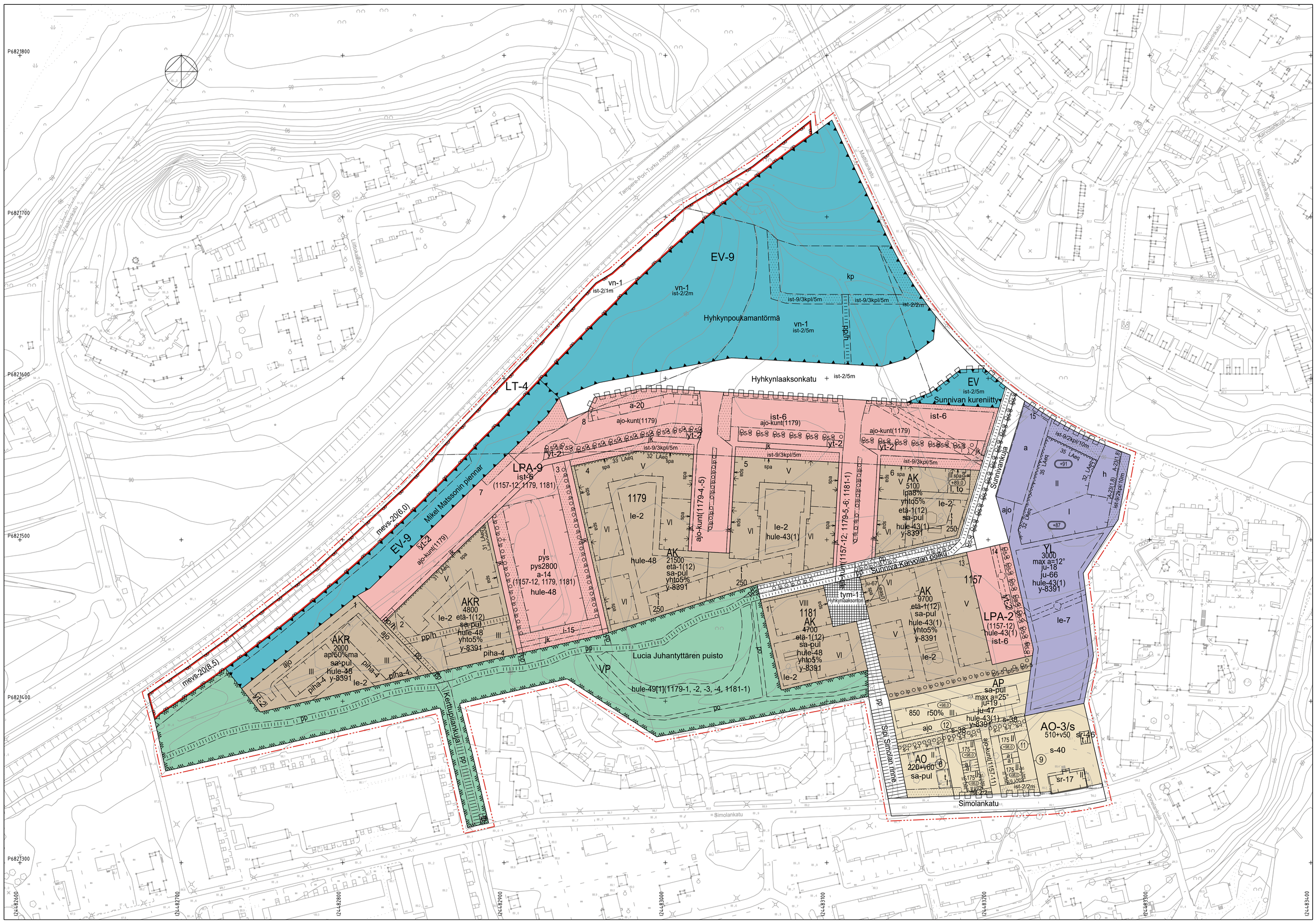

ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET:

AKR — Asuinkerrostalojen ja rivitalojen ja muiden kytkettyjen asuinrakennusten korttelialue.

AK — Asuinkerrostalojen korttelialue.

AP — Asuinpientalojen korttelialue.

AO — Erillispientalojen korttelialue.

AO-3/s — Erillispientalojen ja paritalojen korttelialue, jolla rakennettu ympäristö säilytetään. Rakennettu ympäristö muodostaa kulttuurihistoriallisesti, rakennushistoriallisesti ja kaupunkikuvallisesti arvokkaan kokonaisuuden, jonka merkittävyys perustuu yhtenäisyyden säilymiseen ja tyylinmukaiseen kokonaisvaikutelmaan. Asuinrakennuksia ei saa purkaa.

YL — Julkisten lähipalvelurakennusten korttelialue.

VP — Puisto.

LT-4 — Maantien alue.

LPA-2 — Autopaikkojen korttelialue. Autopaikkarivien väliin ja niiden ympärille on istutettava puita ja pensaita, ellei autopaikkoja kateta.

LPA-9 — Autopaikkojen korttelialue, jolle saa rakentaa muuntamon.

EV — Suojaviheralue.

EV-9 — Suojaviheralue, jolle ei saa sijoittaa mainoksia.

3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.

Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.

Osa-alueen raja.

Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.

Ohjeellinen tontin/rakennuspaikan raja.

Poikkiviiva osoittaa rajan sen puolen johon merkintä kohdistuu.

1181 — Korttelin numero.

7 — Ohjeellisen tontin numero.

(14) — Sitovan tonttijaon mukaisen tontin raja ja numero.

150 — Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.

510+v50 — Lukusarja, jossa ensimmäinen luku ilmoittaa sallitun asuntokerrosalan neliömetrimäärän ja toinen luku ainoastaan maanpäälliseksi autosuoja- ja taloustilaksi varattavan kerrosalan neliömetrimäärän.

lpa10% — Merkintä osoittaa, kuinka paljon tontilla sallitusta kerrosalasta voidaan enintään käyttää liike- ja palvelutiloiksi.

yhto5% — Merkinnän osoittama prosenttimäärä tontin rakennusoikeudesta saadaan käyttää vain yhteistiloiksi ja varastotiloiksi.

pys2800 — Pysäköintilaitoksen rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.

VI — Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.

II — Alleviivattu roomalainen numero osoittaa rakennuksen tai sen osan ehdottomasti käytettävän kerrosluvun.

r50% — Rakennuksen ensimmäisessä, rinteeseen sijoittuvassa kerroksessa saa enintään prosenttiluvun osoittaman määrän ylemmän kerroksen pinta-alasta käyttää kerrosalaan luettavaksi tilaksi.

max a=12° — Kattokaltevuus saa olla enintään asteluvun mukainen.

+89.0 — Rakennuksen vesikaton ylimmän kohdan korkeusasema.

+91 — Rakennuksen, rakenteiden ja laitteiden ylin korkeusasema.

Rakennusala.

I, to — Rakennusala, jolle saa sijoittaa liike- ja toimistotiloja.

pys — Rakennusala, jolle saa sijoittaa pysäköintilaitoksen.

t — Rakennusala, jolle saa sijoittaa talousrakennuksen.

et — Muuntamon rakennusala.

a — Auton säilytyspaikan rakennusala.

a-14 — Rakennusalalla sallitaan kahden pysäköintitason rakentaminen. Ylempi taso voi sijaita kokonaan tai osittain maanpinnan yläpuolella. Sitä ei saa kattaa.

a-20 — Autokatoksen rakennusala. Autokatos on toteutettava viherkattoisena.

spa — Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, jonka puoleisten parvekkeiden tulee olla sisäänvedettyjä.

Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni.

eas/l — Asuinhuoneiden ikkunoita ei saa sijoittaa nuolella osoitetun rakennusalan osan puoleisiin julkisivuihin roomalaisella numerolla ilmoitettuun kerrokseen.

32 LAeq — Merkintä osoittaa rakennusalan sivun, jolla julkisivuun kohdistuvan keskiäänitason ja sisällä asuintiloissa sallitun keskiäänitason erotuksen (LAeq) on oltava vähintään osoitetun luvun mukainen.

le-2 — Alueen sisäistä kevyttä liikennettä sekä leikkiä ja oleskelua varten varattu tonttien yhteiseen käyttöön tarkoitettu alueen osa.

le-7 — Leikki- ja oleskelualueeksi varattu alueen osa, jolle saadaan rakentaa alueen käytön kannalta tarpeellisia varastorakennuksia ja kulkuteitä.

piha-4 — Ohjeellinen asuntokohtaisille oleskelupihoille varattu alueen osa.

vn-1 — Alueen osa, jota hoidetaan avoimena maisema- tai käyttöniittynä.

kp — Ohjeellinen koirapuistoksi varattu alueen osa.

yt-2 — Ohjeellinen jätelajien lähikeräyspaikan sijainti. Paikka varataan usean lähitontin yhteiseen käyttöön.

Istutettava alueen osa.

ist-9/3kpl/5m — Alueelle tulee istuttaa puita ja pensaita. Merkinnän toinen luku ilmoittaa kuinka monta puuta vähintään tulee istuttaa kutakin 100 m2 kohti. Istutettettavat lajit on valittava niin, että lajien täysikasvuiset yksilöt ovat tyypillisesti kolmannen luvun ilmoittaman metrimäärän korkuisia tai sitä matalampia.

ist-2/2m — Merkintä, jossa jälkimmäinen luku ilmoittaa metreissä istutusten suurimman sallitun korkeuden. Alueelle ei saa istuttaa puustoa.

ist-6 — Pysäköintialueet on rajattava ja jäsennöitävä puu- ja pensaistutuksin. Ajoneuvojen kulkureitit tulee rakentaa hitaaseen ajotapaan ohjaaviksi.

OlpOlpOlpOlpOlpO — Lehtipuin istutettava puurivi.

Säilytettävä puurivi, jota on täydennettävä istutuksilla.

lp 5-5 lp 5-5 lp 5-5 — Lehtipuin istutettava puurivi. Ensimmäinen luku ilmoittaa puiden likimääräisen etäisyyden toisistaan. Puulaji on valittava niin, että istutettavan lajin täysikasvuiset yksilöt ovat tyypillisesti toisen luvun ilmoittaman metrimäärän korkuisia tai sitä matalampia.

Katu.

tym-1 — Torimainen alueen osa, jonka kautta saa järjestää ajoyhteyden pihalle.

pp — Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu.

ajo — Ajoyhteys.

ajo-kunt(XX-xx, — Alueen osa, jolle saadaan rakentaa ajoyhteys ja kuntatekniikka suluissa osoitettuja tontteja varten.

h — Alueen sisäiselle huoltoliikenteelle varattu alueen osa.

jk — Alueen sisäiselle jalankululle varattu alueen osa.

jk — Ohjeellinen alueen sisäiselle jalankululle varattu alueen osa.

po — Ohjeellinen polkuyhteys.

pp — Ohjeellinen yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa.

pp — Yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa.

pp/h — Ohjeellinen jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa, jolla huoltoajo on sallittu.

pp/h — Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa, jolla huoltoajo on sallittu.

Maanalainen johto.

Maanalaista johtoa varten varattu alueen osa.

Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.

(1157:13, 1179, 118 — Suluissa olevat numerot osoittavat ne korttelit tai korttelin osat, joiden autopaikkoja alueelle saadaan sijoittaa.

hule-43(1) — Vettäläpäisemättömiltä pinnoilta muodostuvia hulevesiä tulee viivyttää alueella siten, että viivytysrakenteiden mitoitustilavuuden tulee olla suluissa mainittu kuutiometrimäärä jokaista sataa vettäläpäisemätöntä pintaneliömetriä kohden. Täyttyneiden viivytysrakenteiden tyhjenemisen tulee kestää vähintään 2 ja korkeintaan 12 tuntia sateen päättymisestä. Rakenteissa tulee olla suunniteltu ylivuoto.

hule-48 — Tontti tulee liittää alueelliseen hulevesien viivytys- tai käsittelyjärjestelmään johtavaan hulevesiviemäriin, avo-ojaan tai painanteeseen.

hule-49[x](x) — Ohjeellinen alueelliselle hulevesijärjestelmälle varattu alueen osa, jossa hulevesiä johdetaan ja viivytetään allas- ja ojarakentein. Rakenteessa tulee olla suunniteltu ylivuoto.
Hakasuluissa oleva luku ilmoittaa hulevesijärjestelmän vesitilavuuden kuutiometreissä jokaista sataa vettäläpäisemätöntä pintaneliömetriä kohden.
Suluissa olevat numerot osoittavat ne korttelit tai korttelin osat, joiden hulevedet järjestelmään johdetaan.
Kiinteistöjen osallistumisesta yleiselle alueelle sijoittuvan hulevesijärjestelmän rakentamis- ja ylläpitokustannuksiin on sovittava erikseen maanomistajan ja kaupungin välisessä maankäyttösopimuksessa.

s-38 — Alueella oleva puusto on säilytettävä siten, että sallitaan vain maiseman hoidon kannalta tarpeelliset toimenpiteet. Vanha puusto on suojattava juuristoineen rakentamisen ajaksi.

s-40 — Muu kulttuuriperintökohde. Alueella olevat historialliset rakenteet on säilytettävä. Mittavammista kohdetta koskevista suunnitelmista tulee neuvotella museoviranomaisten kanssa.

sr-17 — Rakennustaiteellisesti ja kulttuurihistoriallisesti arvokas sekä kaupunkikuvan säilymisen kannalta tärkeä rakennus.
Rakennusta ei saa purkaa. Rakennuksessa suoritettavien korjaus ja muutostöiden tulee olla sellaisia, että rakennuksen kaupunkikuvan kannalta merkittävä luonne säilyy. Korjaus- ja muutostöillä ei saa turmella rakennuksen rakennustaiteellisia ja kulttuurihistoriallisia arvoja.

sr-46 — Alueen perinteen kannalta edustava rakennus.
Rakennuksessa suoritettavissa korjaus- ja muutostöissä on otettava huomioon ulkoasun ominaispiirteet ja kaupunkikuvalliset vaatimukset. Mikäli rakennus korvataan uudisrakennuksella, tulee suunnittelussa kiinnittää erityistä huomiota rakennuksen sopeuttamiseen ympäristöönsä.

ju-18 — Rakennuksen pääasiallisena julkisivumateriaalina tulee käyttää vaaleaksi peittomaalattua puuta tai vaaleaksi värjättyä rappausta.

ju-19 — Rakennuksen julkisivujen tulee olla värisävyltään vaaleita.

ju-47 — Asuinrakennuksen julkisivuverhouksena on käytettävä peiterimoitettua lautaa tai höylättyä vaaka- tai pystypanelia tai näiden yhdistelmää. Julkisivu on peittomaalattava tyyliin ja ympäristöön sopivalla tavalla. Vesikaton katemateriaalina on käytettävä sileätä, saumattua peltiä, joka on maalattava tyyliin sopivalla tavalla tai vaihtoehtoisesti punaista kattotiiltä.

ju-66 — Rakennuksen julkisivuun saadaan sijoittaa katutilaa ja kaupunkikuvaa elävöittävä reliefi tai muu taideteos.

ju-67 — Katutason kerroksen julkisivu tulee toteuttaa kaupunkikuvaa elävöittäviä toimintoja hyödyntäen. Katutason julkisivussa voidaan käyttää muista kerroksista poikkeavaa materiaalia tai väritystä. Ratkaisu on sovitettava arkkitehtuuriltaan korkeatasoisesti kaupunkikuvaan.

sa-pul — Kattomuotona on käytettävä satula- tai pulpettikattoa.

A-23(1,8) A-23(1,8) — Merkintä osoittaa sen osan alueen rajasta, jolle on rakennettava vähintään suluissa olevan luvun osoittaman metrimäärän korkuinen rakenteellinen aita. Aidan tulee materiaaleiltaan ja värityksellään soveltua korttelialueen muuhun rakentamiseen.

mevs-20(6,0) — Alueen osa, jolle on sijoitettava meluesteeksi ympäristöön sopiva, istutettava maavalli, meluseinä tai näiden yhdistelmä. Suluissa oleva luku osoittaa meluesteen yläpinnan vähimmäiskorkeuden metreinä viereisen liikenneväylän tasausviivasta laskettuna.

etä-1(12) — Etäisyys asuinhuoneen pääikkunan edessä samassa tai naapurikiinteistössä olevaan vastapäiseen rakennukseen saa olla pienempi kuin vastapäisen rakennuksen korkeus huoneen lattiatasolta mitattuna, kuitenkin vähintään suluissa oleva metrimäärä.

ap/50%ma — Tontin toteutettua kerrosalaa vastaavista autopaikoista on vähintään prosenttiluvun ilmoittama määrä sijoitettava rakenteellisesti rakennuksien yhteyteen, maanalaiseen tilaan tai erilliseen pysäköintirakennukseen.

y-8391 — Merkintä osoittaa, että tätä asemakaavaa varten on laadittu yleismääräys, joka on asemakaavakartassa. Luku tarkoittaa asemakaavan numeroa.

YLEISMÄÄRÄYS:

Tonttien toteutusta ohjaavat asemakaavan selostuksessa olevat rakentamistapaohjeet.

Leikkauksista ja täytöistä syntyvät luiskat tulee maisemoida maakerroksin ja istutuksin.

Rakentamattomat tontin osat, joita ei käytetä kulkuteinä, leikki- tai oleskelualueina, on istutettava.

Piha-alueista on esitettävä yhtenäinen pihasuunnitelma rakennuslupaprosessin yhteydessä.

Autosuojien, -katosten ja talousrakennusten sekä muuntamorakennusten ja puistomuuntamoiden tulee soopia asuinrakennusten arkkitehtuurin ja niiden julkisivuissa tulee käyttää samoja materiaaleja ja värejä kuin asuinrakennuksissa.

Hulevedet

Rakennuslupa-asiakirjoihin on liitettävä rakennushankkeen pohjalta laadittu selvitys hulevesien hallinnasta. Rakentamisen aikaisesta vaiheittaisesta hulevesien hallinnan toteuttamisesta tulee tehdä suunnitelma ennen rakentamiseen ryhtymistä. Suunnitelma tulee hyväksyttää valvontaviranomaisella, joka myös valvoo rakentamisaikaista hulevesien hallintaa.

Kasvillisuus:

LPA-9 korttelialueen tontilla 1179-8 sekä LPA-2 korttelialueella, tontilla 1157-13, ja Sunnivankujalla kasvillisuus saa kasvaa enintään viiden metrin korkuiseksi, jotta näkymät Nokian moottoritieltä Pispalaan ja Mattilankadulta Simolankadulle säilyvät. Puu- sekä pensaslajit ja muut istututettavat lajit on valittava niin, että istutettavien lajien täysikasvuiset yksilöt ovat tyypillisesti noin viisimerisiä tai matalampia.
Edellinen koskee myös YL-korttelialuetta, tontti 1157-15, lukuun ottamatta Mattilankadun laidalla olevaa istutettavaa alueen osaa.

Viherkerroin

Rakennuslupaan liitettävällä suunnitelmalla on osoitettava, että tontilla täyttyy Tampereen viherkertoimen asuinalueille määritetty tavoiteluku.

Melu:

Jos rakennuksen ulkoseinään kohdistuva päiväajan keskiäänitaso (LAeq klo 7 - 22) ylittää arvon 70 dB, siihen ei tule sijoittaa asumista eikä muita melulle herkkiä toimintoja kuten päiväkoteja, hoito- ja oppilaitoksia. Mikäli päiväajan keskiäänitaso ylittää 70 dB vain osalla rakennettavaksi suunniteltua aluetta, voidaan kuitenkin rakentaa sille osalle, jossa em. raja-arvo ei ylity. Teknisillä ratkaisuilla voidaan pienentää alueen herkille toiminnoille tarkoitettujen rakennusten ulkoseinille kohdistuvaa äänitasoa.

Jos asunnon ulkoseinään kohdistuvan melun päiväajan keskiäänitaso on 65 dB tai enemmän, tulee asuntojen avautua myös hiljaiselle puolelle (päiväaikaan alle 55 dB).

Kaavakartalla on osoitettu ne rakennusalan sivut, jolle on esitetty äänitasoerovaatimus. Liike- ja toimistotiloille sallitaan esitettyä 10 dB pienempi vaatimus.

Rakennukset toimivat leikki- ja oleskelualueiden melusuojina.
Rakennuslupaa haettaessa on osoitettava meluntorjuntasuunnitelmalla, että parvekkeille, terasseille sekä leikki- ja oleskelualueille asetetut melun ohjearvot eivät ylity. Vaiheittain rakennettaessa tulee varmistaa ulko-oleskelualueiden melusuojauksen toteutuminen vaatimusten mukaiseksi tarvittaessa tilapäisiä melusuojauksia hyödyntäen.

Autopaikat:
- kerrostalojen osalta yksi autopaikka / 90 k-m2,
- vuokratuotannon kerrostalojen osalta yksi autopaikka / 120 k-m2,
- rivitalojen ja muiden kytkettyjen pientalojen osalta yksi autopaikka / 80 k-m2 tai vähintään yksi autopaikka / asunto.
- opiskelija-asumisen osalta yksi autopaikka / 230 k-m2
- palveluasumisen osalta yksi autopaikka / 450 k-m2

Mikäli hanke liittyy yhteiskäyttöautojärjestelmään, voidaan autopaikkavelvoitetta vähentää 5 ap yhtä yhteiskäyttöautoa kohden, yhteensä kuitenkin enintään 10 % normista. Vähennyksen kokonaismäärä on enintään 30 % pysäköintinormista.

Asukkaiden yhteistilat, varastot, autosuojat ja tekniset tilat eivät muodosta autopaikkoja mitoittavaa kerrosalaa.

Autopaikkarivien väliin ja niiden ympärille on istutettava puita ja pensaita.

Polkupyöräpaikat:
- kerrostalojen osalta yksi polkupyöräpaikka / 40 k-m2,
- vuokratuotannon kerrostalojen osalta yksi polkupyöräpaikka / 35 k-m2,
- rivitalojen ja muiden kytkettyjen pientalojen osalta yksi polkupyöräpaikka / 40 k-m2.
- opiskelija-asumisen osalta yksi pyöräpaikka / 30 k-m2
- palveluasumisen osalta 0.25 pyöräpaikkaa / työntekijä

Asumisen polkupyöräpaikoista 50 % on osoitettava katettuun ja lukittavaan tilaan, joka on esteettömästi saavutettava. Muut polkupyöräpaikat tulee varustaa runkolukittavilla telineillä.

YL-korttelialue kortteli 1157 tontti 15,

Ilmanlaatu:
Rakennuslupa-asiakirjoihin on liitettävä selvitys rakennusten ilmanlaadun varmistamisesta.

Julkisivut:
Pääväri tyksen lisäksi julkisivuissa saa käyttää murrettuja maavärejä ja/tai murrettuja vihreän sävyjä.
Julkisivuissa ei saa käyttää kirkkaita murtamattomia värejä kuin vähäisissä määrin tehosteina.

AK- ja AKR-korttelialueet, korttelin 1157 tontit 13 - 14 ja korttelit 1179 sekä 1181

Maanpäällisiä pysäköintipaikkoja saa tonteilla sijoittaa vain pysäköintiin varatuille alueille.

Piha-alueet:
Leikki- ja oleskelualueen tulee olla kooltaan vähintään 10 % korttelialueen asumiseen osoitetusta pinta-alasta.
Korttelialueiden sisäisiä tontinrajoja ei saa aidata. Leikki- ja oleskelualueet on toteutettava yhteäisinä.

Ilmanlaatu:
Rakennuslupa-asiakirjoihin on liitettävä selvitys rakennusten ilmanlaadun varmistamisesta.

Rakennukset:
Avointa luhtikäytävää ei sallita.
Ylimmän kerroksen yläpuolelle saa sijoittaa asukkaiden yhteisiä sauna- ja vapaa-ajan tiloja, niihin liittyvän terassin, iv-konehuoneen ja teknisiä tiloja sekä näiden vaatiman porrashuoneen kerrosluvun tai kaavakarttaan merkityn rakennusoikeuden estämättä.
Ylimmän kerroksen yläpuolelle rakennettavat tilat on sovitettava kattomaailmaan ja niiden on pääosin sijaittava rakennuksen yhtenäisen vesikaton alla.
Rakennusten matalimmat 1-2 kerrokset osat voivat olla tasakattoja, jotka on toteutettava viherkattoina.
Korttelei ssa 1157 ja 1179 kattomuodon tulee olla pääasiassa satula- eli harjakatto. Vähäisiä pulpettikattoisia osia sallitaan.
Korttelissa 1181 kattomuodon tulee olla pääasiassa pulpettikatto. Vähäisiä harjakattoisia osia sallitaan.

Julkisivut:
Korttelialueiden ulkokehällä julkisivujen päämateriaalina tulee käyttää paikallamuurattua tiilt ä tai puuta. Maantasokerroksessa sallitaan myös läpivärjätty betoni ja luonnonkivi.
Korttelialueiden ulkokehällä julkisivujen pääväri tyksenä tulee käyttää vaihtelevasti tiilenpunaisen, keltaisen, ruskean ja/tai harmaan sävyjä.
Pääväri tyksen lisäksi julkisivuissa saa käyttää murrettuja maavärejä ja/tai murrettuja vihreän sävyjä.
Korttelialueiden sisäkehällä julkisivujen päämateriaalina tulee käyttää läpivärjättyä betonia, sileää rappausta, tiiltä tai puuta.
Korttelialueiden sisäkehällä julkisivujen pääväri tyksen tulee olla vaalea ja ulkokehän väri tyksen kanssa yhteensopiva.
Julkisivuissa ei saa käyttää kirkkaita murtamattomia värejä kuin vähäisissä määrin tehosteina.
Asuinkorttelialueiden väri tysten tulee vaihdella niin että vierekkäisillä asuinkorttelialueilla on toisistaan eroava väri tys.

TAMPERE

ASEMAKAAVAN MUUTOS

Kaupunginosa: KAARILA (210)
Kortteli nro: 1157 / tontti 6 ja 9
Puisto-, urheilu-, erityis-, katu- ja liikennealuetta.

ASEMAKAAVAN MUUTOKSELLA MUODOSTUU

Kaupunginosa: KAARILA (210)
Kortteli nro: osa korttelista 1157 sekä korttelit 1179 ja 1181
Virkistys-, katu-, liikenne ja erityisaluetta.

TONTTIJAOLLA MUODOSTUU

Kaupunginosa: KAARILA (210)
Kortteli nro:

MUUTETAAN 11.02.1972 HYVÄKSYTTYÄ ASEMAKAAVAA NRO 2901.
MUUTETAAN 7.12.1983 HYVÄKSYTTYÄ ASEMAKAAVAA NRO 6125.
MUUTETAAN 21.10.1993 VAHVISTETTUA ASEMAKAAVAA NRO 7147

TÄHÄN ASEMAKAAVAKARTTAAN LIITTYY ASEMAKAAVAN SELOSTUS, RAKENTAMISTAPAOHJE JA POISTETTAVA KAAVA.

1:1000 — 0 10 20 30 40 50 100 150

KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE / PAIKKATIETO

Asemakaavaehdotus perustuu pohjakarttaan, joka täyttää 1.1.2000 voimaan tulleen kaavoitusmittausasetuksen (1284/1999) vaatimukset. xx.xx.2020 Xxxxx Xxxxx maanmittausteknikko

Tasokoordinaatti- / korkeusjärjestelmä ETRS-GK24 / N2000

KAUPUNKIYMPÄRISTÖN SUUNNITTELU / ASEMAKAAVOITUS

Suunnittelija TIMO SILOMAA / RIIKKA RAHKONEN

Piirtäjä

Pvm. 26.10.2020 26.10.2020 Elina Karppinen asemakaavapäällikkö
Tark. Hanna Montonen vt. asemakaavapäällikkö

Asemakaavakartta nro 8391 KV hyv.