

# Peltolammin ak 8628

*Autoliikenneverkon hierarkia*

*Erikoiskuljetusreitit*

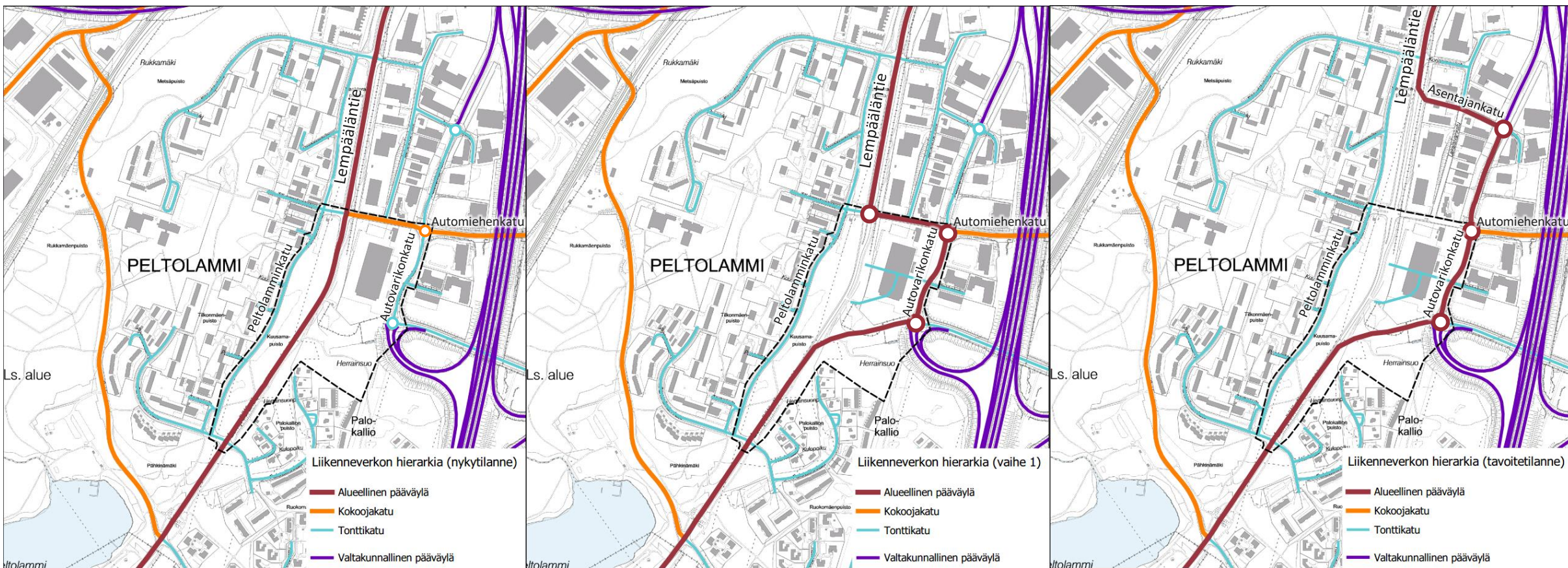
*Pyöräliikenteen tavoiteverkko*

*Koulureitit*

*Bussilinjat ja pysäkit*

# Alueen autoliikenneverkon hierarkia

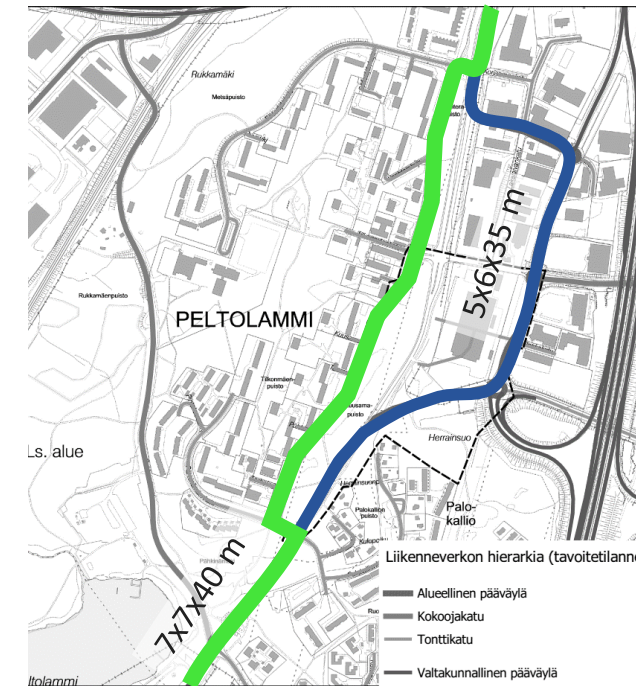
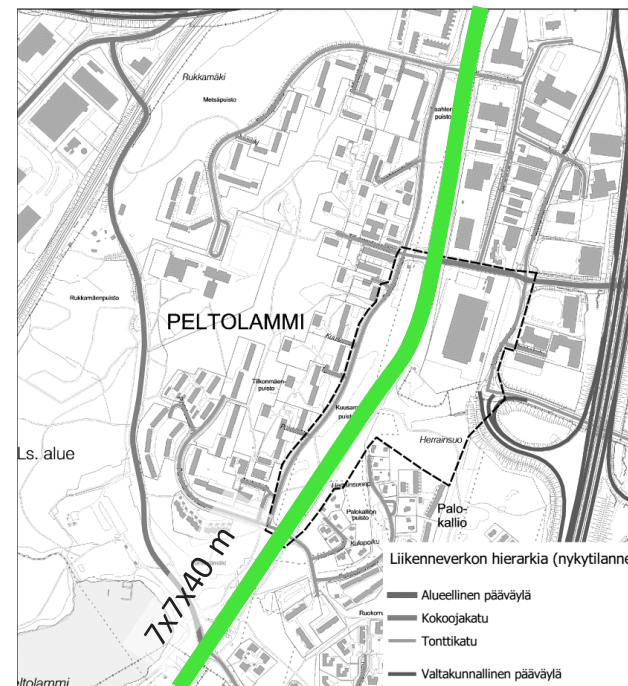
Alueellinen pääväylä, Lempääläntie, siirretään uudelle linjaukselle vaiheittain. Ensimmäisessä vaiheessa rakennetaan eteläosa Automiehenkadulle saakka. Tavoitetilanteessa pääväylä jatkuu Asentajankadulle saakka.



# Erikoiskuljetusreitit

## Nykytilanne ja ehdotettu reittimuutos

- Nykyinen suurten erikoiskuljetusten 7x7x40-reittiluokan reitti kulkee Lempääläntietä pitkin.
- Lempääläntien linjausmuutoksen myötä suurimmat erikoiskuljetukset (enintään 7 m korkeat, 7 m leveät ja 40 m pitkät) voivat käyttää **Peltolamminkatua**.
  - Kadun kaventaminen on silti mahdollista. Yhden auton kulku mahdollistettava.
  - Yliajettavat saarekkeet ja irrotettavat pollarit ovat mahdollisia.
- Pienemmät kuljetukset (enintään 5 m korkeat, 6 m leveät ja 35 m pitkät) voivat käyttää **Autovarikonkatua**.

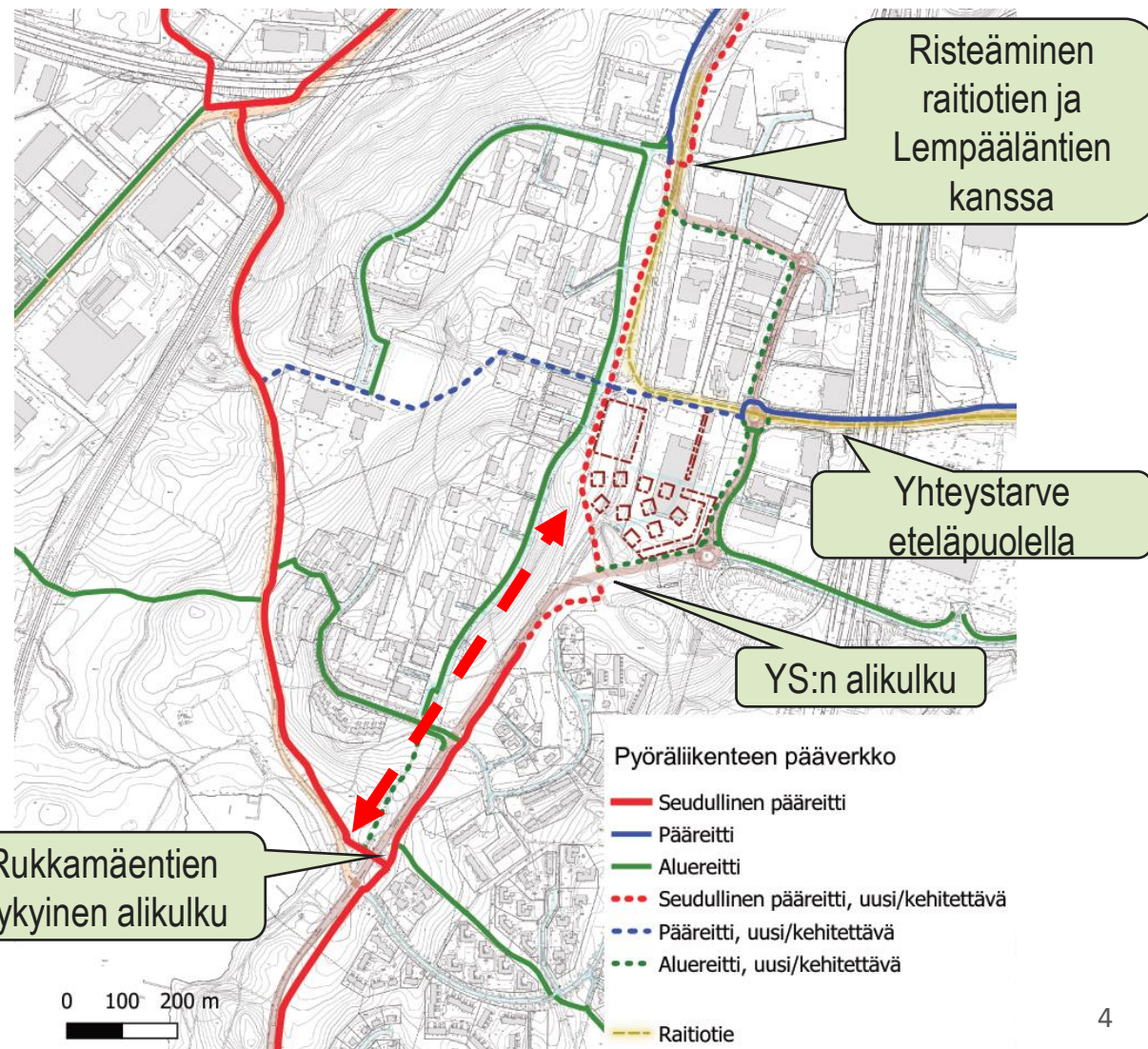


Kuva. Nykyiset ja ehdotetut erikoiskuljetusreitit.

# Pyöräliikenteen tavoiteverkko

## Muutoksia pyöräliikenteen pääverkossa.

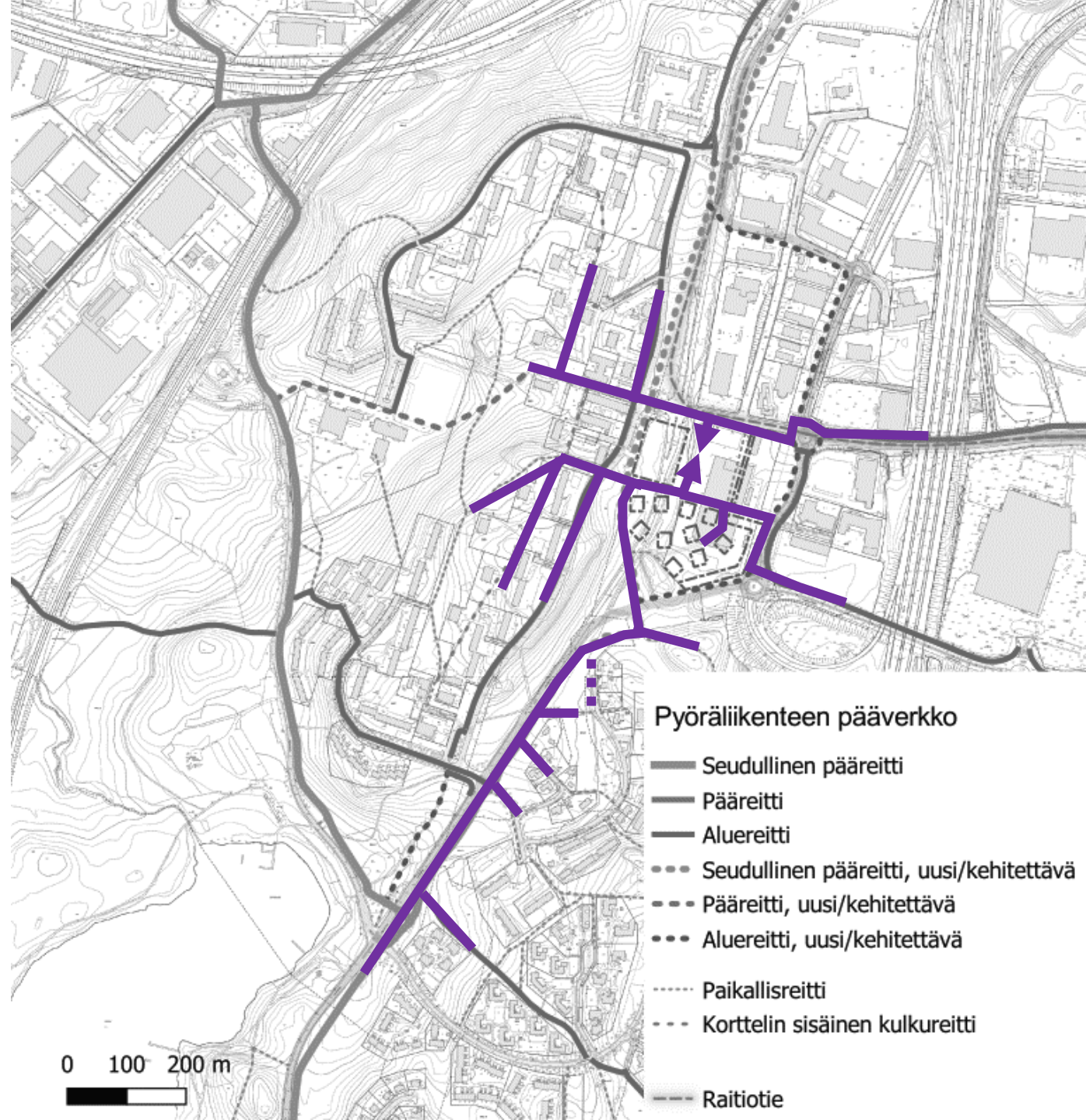
- Kaupungin tavoitteena kehittää **seudullista pääreittiä** Lempääläntien itäpuolella. Järjestelyt kaava-alueen kohdalla ovat vielä ratkaisematta.
  - Haasteena on jatkuvuus, koska reitti risteää sekä Lempääläntien uuden linjauksen että raitiotien kanssa.
  - Yleissuunnitelmassa esitetty alikulku Herrainsuon kohdalle. Tälle vaihtoehtona on kehittää seudullista pääreittiä Lempääläntien itäpuolella ja Rukkamäentien nykyistä alikulku.
- Itä-länsi-suuntaisen **pääreit**in kehittäminen.
  - Haasteena korkeuserot Peltolammin koululle.
  - Automiehenkadun itäpuolella yhteystarve, mutta edellyttää koko moottoritien uusimista.
- Peltolamminkadun **alureitti**:
  - Liikennemäärältään vähäinen katu, jossa 30 km/h nopeusrajoitus ja suunniteltu liikenteen rauhoittamista → pyöräliikenne mahdollista sijoittaa ajoradalle, mutta bussiliikenne ei tätä mahdollista.
  - Ei sovi pääreitiksi korkeuseron vuoksi. Lempääläntien varsi on tasaisempi.



# Koulureitit

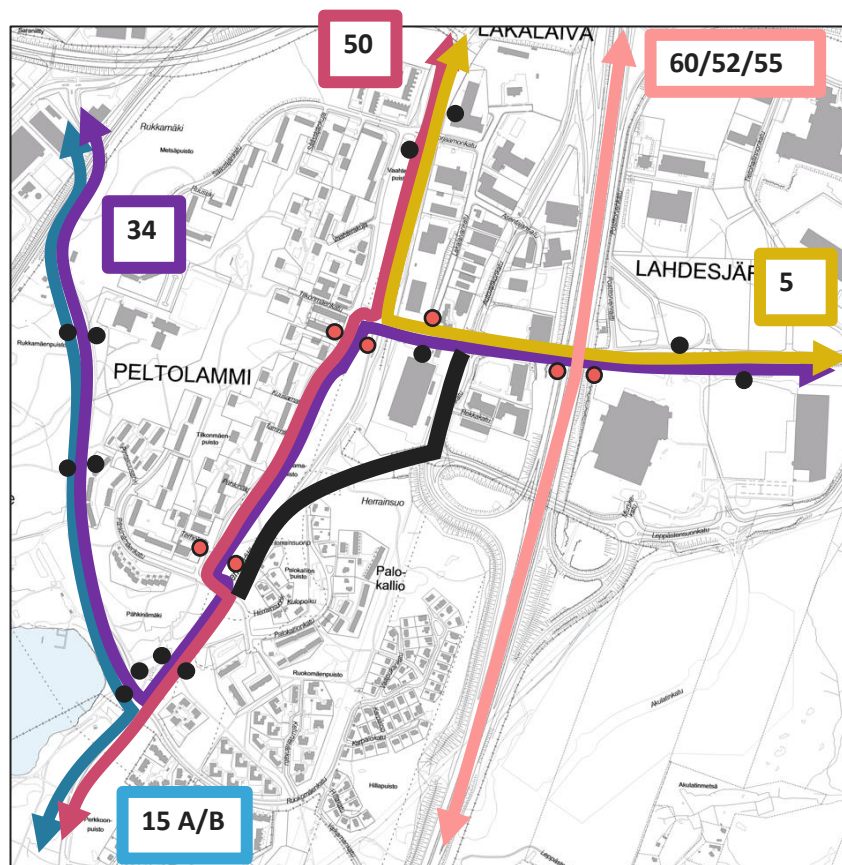
*Koulu palvelee Västingimäkeä, Peltolammia, Multisiltaa ja Palokalliota.*

- **Multisillasta** tullaan kouluun seudullista pääreittiä pitkin etelästä.
- **Peltolammilta** saavutaan paikallisreittejä, Peltolamminkatua, itä-länsi-suuntaista aluereittiä ja kortteleiden sisäisiä yhteyksiä pitkin.
- **Palokalliosta** saavutaan Lempääläntien itäpuolelta.
- **Västingimäestä** tullaan Automiehenkatua tai Leppästensuonkatua pitkin → Automiehenkadulla eteläpuolen reitissä yhteystarve.

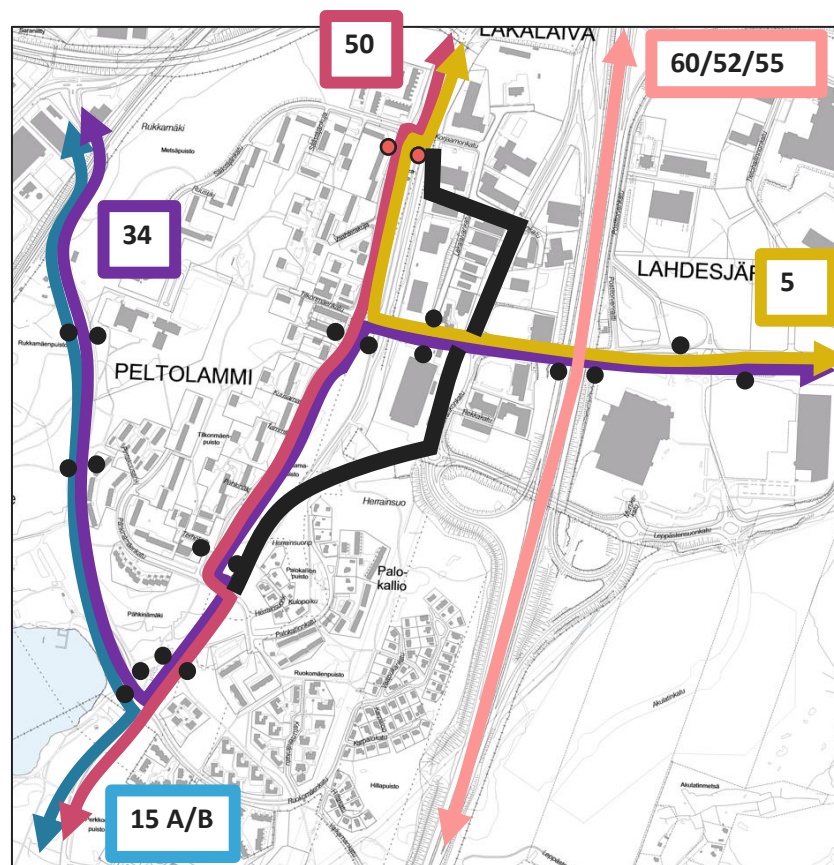


# Bussilinjat ja pysäkit

Vaihe 1

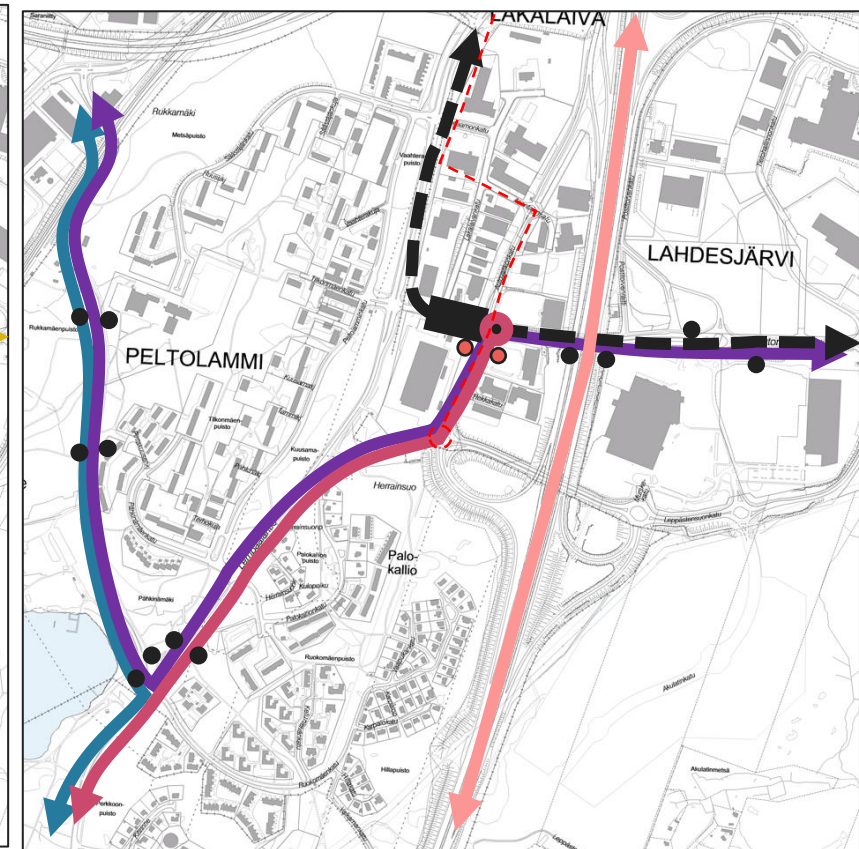


Vaihe 2



Vaihe 3 raitiotie

- vaihto ratikkaan mahdollista pohjoisesta, etelästä ja idästä tulevilla linjoilla

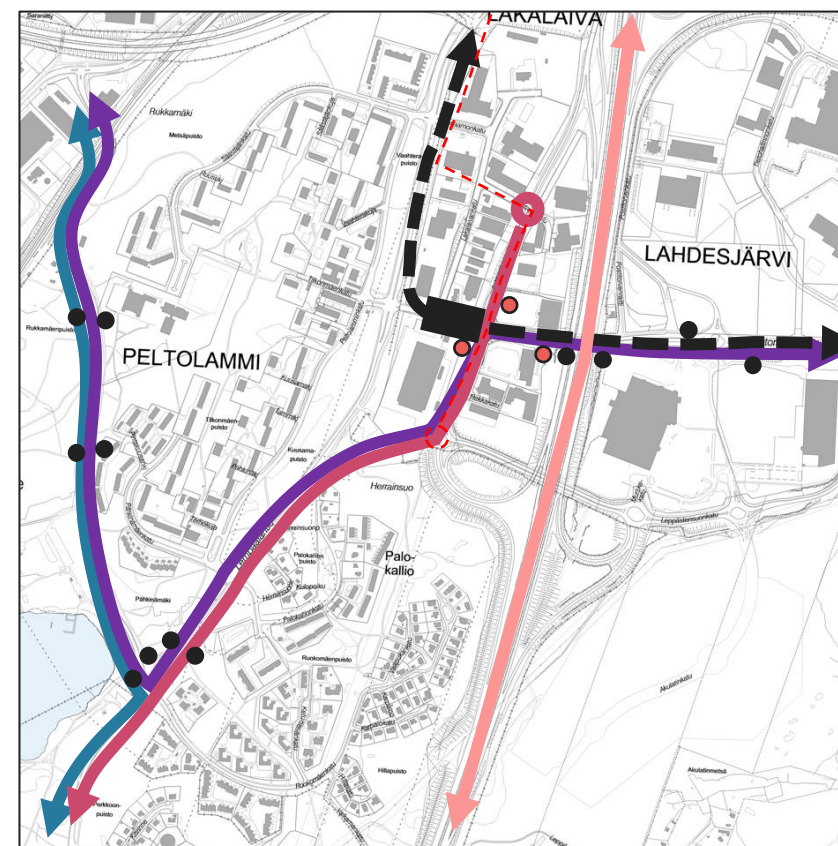


# Bussilinjat ja pysäkit

## Vaihe 3 raitiotie

- vaihto ratikkaan mahdollista pohjoisesta, etelästä ja idästä tulevilla linjoilla

- Vaihtoehtoinen ratkaisu Automiehenkadun ja Autovarikonkadun liittymän ollessa valo-ohjattu nelihaaraliittymä.



- Uusi bussipysäkki

# Peltolammin koulun alue Ak 8804

*Liikenneverkkotarkastelut*



# Liikenneverkko vaihtoehdot

## *Liikenteellinen vertailu*

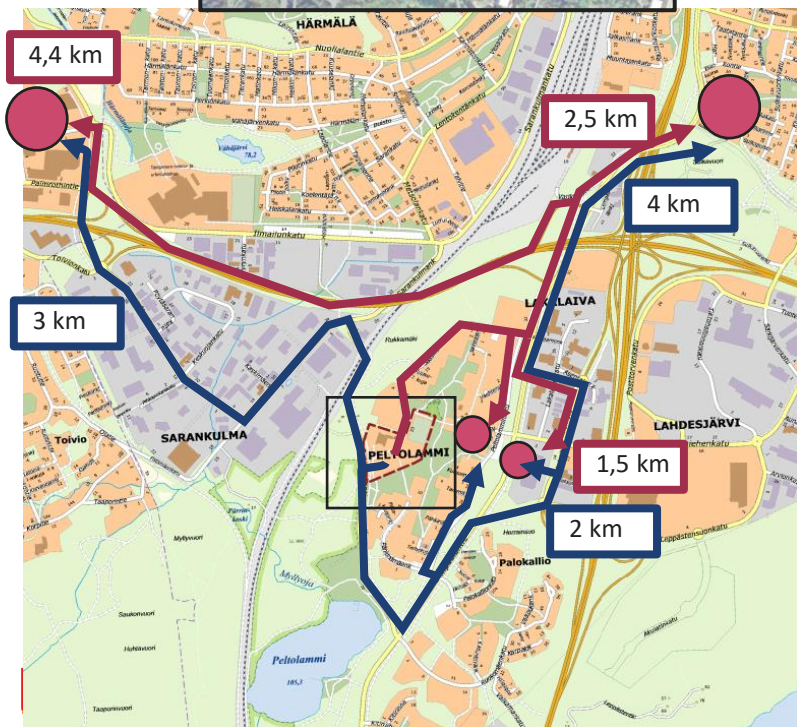
- Maankäytön rakennevaihtoehtojen perusteella on muodostettavissa **kolme liikenneverkko vaihtoehtoa**.
- **VE A** Aluetta palvelee kaksi tonttikatua
  - Alueen eteläosa kytkeytyy Rukkamäentiehen ja pohjoisosa Säästäjänkatuun, joten liikenteen kasvu (50 ajon./h) jakautuu kahdelle kadulle.
- **VE B** Koko alue kytkeytyy Säästäjänkatuun
  - Säästäjänkadun liikenne kasvaa vain noin 50 ajon./h.
- **VE C** Säästäjänkadun toteuttaminen läpiajettavana
  - Tehtiin Talli-mallilla tarkastelu läpiajoliikenteen määrästä.
- Lisäksi tarkasteltiin palveluiden saavutettavuutta eri vaihtoehdoissa autolla ja joukkoliikenteellä.



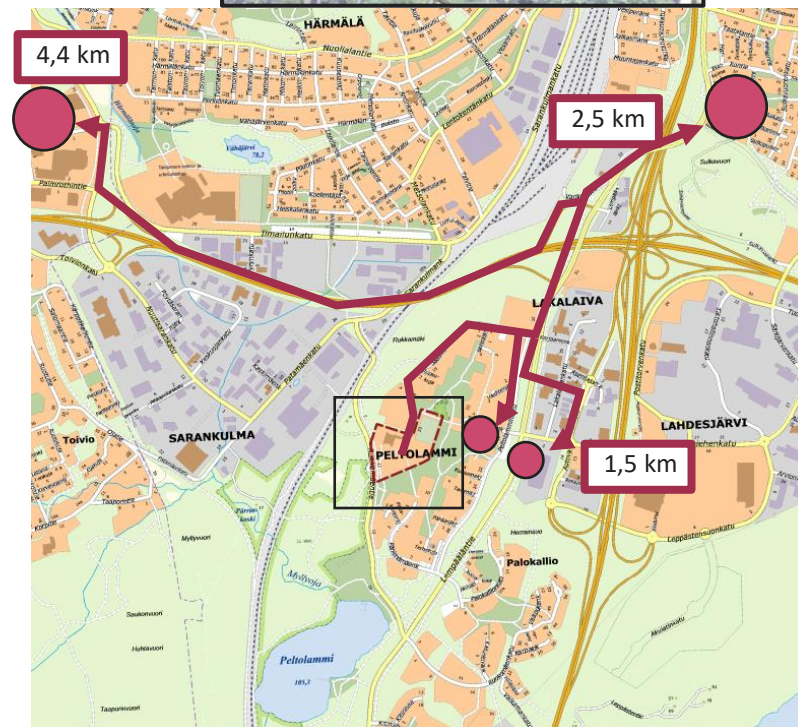
# Ak8804 kulku palveluihin eri verkkovaihtoehtoilla



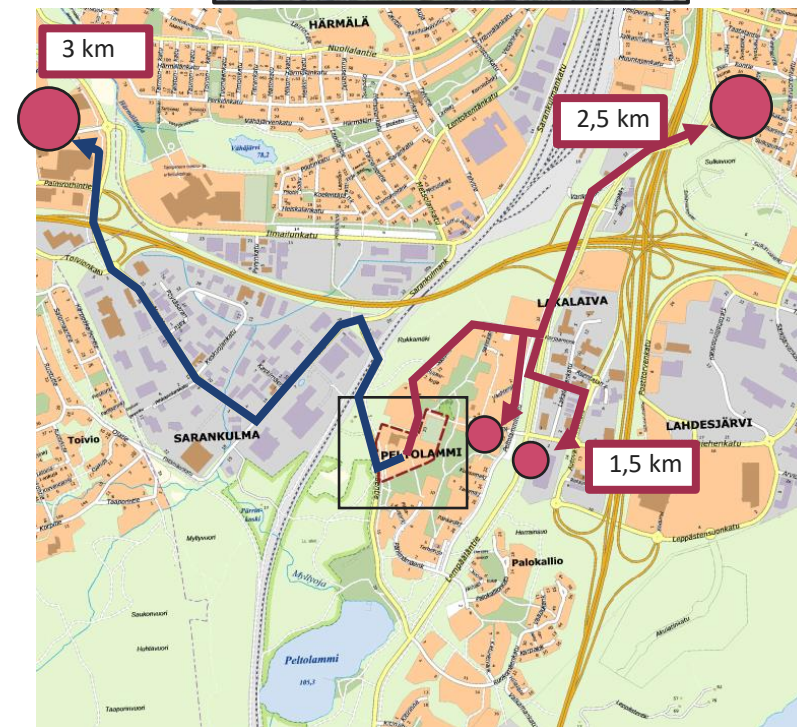
A



B



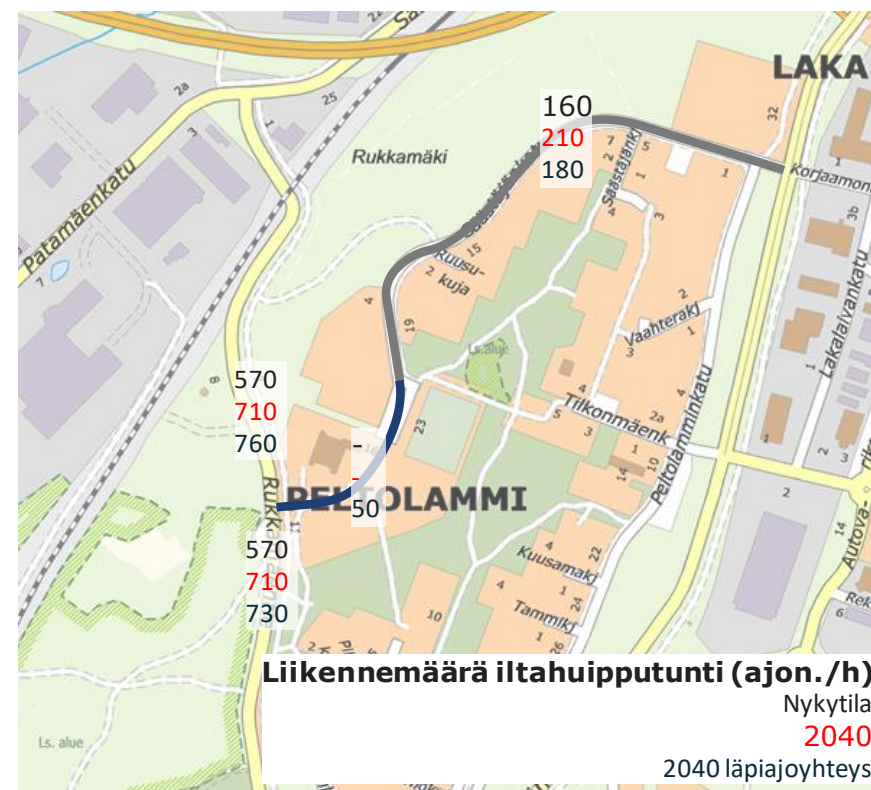
C



# VE C Säästäjänkadun läpiajoyhteys

*Läpiajoyhteyden houkuttelevuutta tarkasteltiin Talli-mallilla.*

- Säästäjänkadusta ei muodostu merkittävää läpiajoyhteyttä Lempääläntien ja Rukkamäentien välille.
  - Nopeusrajoitus 30 km/h ja liikenteen rauhoittaminen tekevät yhteydestä hitaamman.
- Uusi yhteys houkuttelee noin 50 ajoneuvoa iltahuipputunnissa.
  - 90 % uutta yhteyttä käyttävistä on lähtöisin Peltolammin asuinalueelta.
  - Uutta yhteyttä käytetään kuljettaessa Rukkamäentietä pohjoiseen Sarankulman ja Härmälän suuntiin.
- Lähes 90 % Peltolammin alueen liikenteestä suuntautuu Säästäjänkadulta Lempääläntielle vaikka uusi yhteys olisi olemassa.



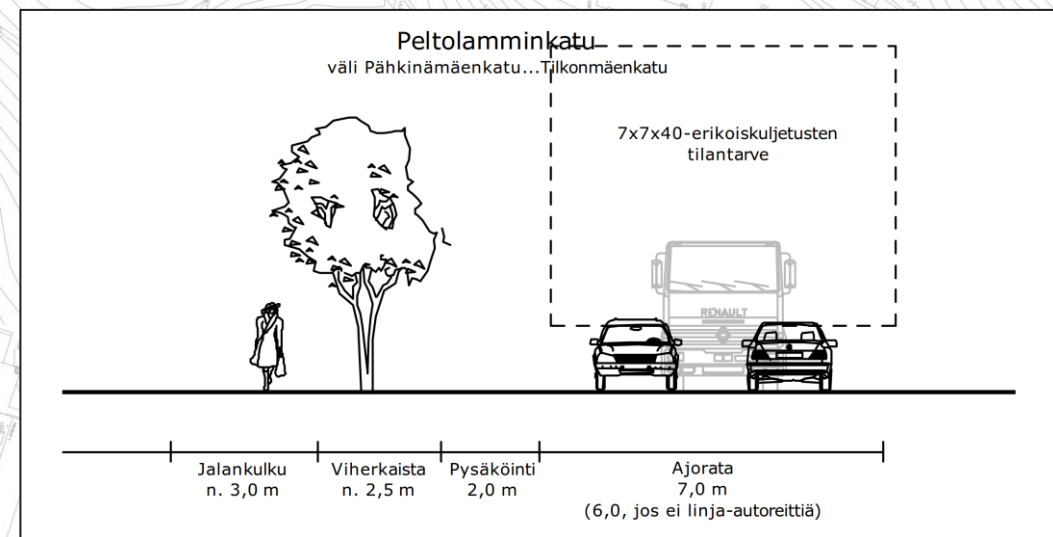
Kuva. Liikennemäärävertailu Säästäjänkadulta Talli-mallilla tehtyjen tarkasteluiden mukaan. Säästäjänkadulta ei ole laskentatietoa, joten liikennemäärät määritettiin TALLI-mallilla.

# Poikkileikkaukset

*Vaihtoehdot*

# Peltolamminkatu

YS 2019



Käsitteiden laajus  
hulevesiummitelman  
mukaan

Vaihtoehtoinen pääpyörätienlinjaus,  
vaatii aikukulun uuden lempäläntien alla

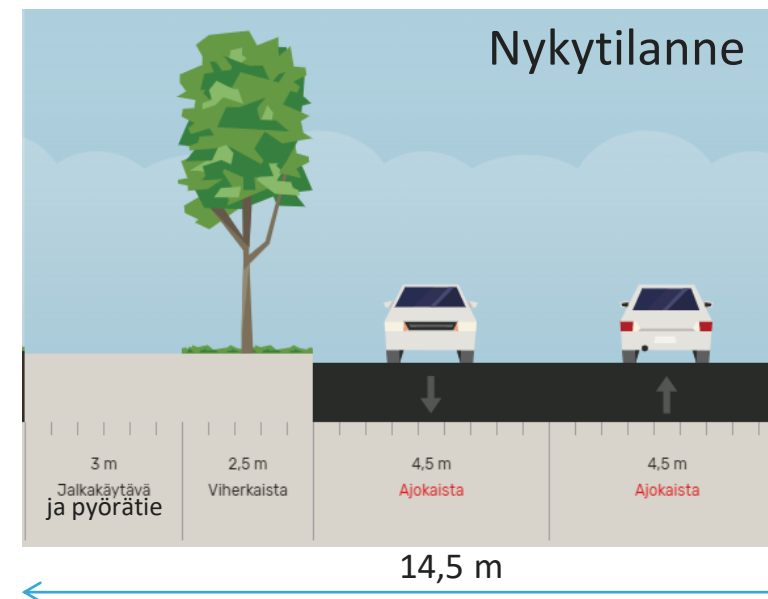
Ennen raitiotien  
katuaukolla linja

- Eriku-reitti
- Ajoratapysäkit
- Kadunvarsipysäköintiä
- Kadun kavennus kohdassa, jossa ei ole pysäköintiä

# Peltolamminkatu

## Nykytila ja reunaehdot

- **Liikennemäärä** on nykyisin 1000-1500 ajon./vrk ja nopeustavoite 30 km/h.  
→ Liikenteen rauhoittaminen ja mahdollinen läpiajon hillitseminen automaattipollareilla.
- **Pysäköinti** kadun varrella paikoitellen sallittu. → Tarve on paikoitellen jatkossakin. Pysäköinti voi olla jaksottaista ja määrityä viereisten tonttien nykyiset pysäköintijärjestelyt ja -mahdollisuudet huomioiden.
- **Bussit** käyttävät myös jatkossa katua mm. Lempäälästä tulevat runkolinjat. Vuorotiheys Tilkomäenkadun eteläpuolella 4 vuoroa/suunta 1. vaiheessa ja 2. vaiheessa Tilkonmäenkadun pohjoispuolella 6-8 vuoroa/suunta.
  - bussien takia ajoradan leveys vähintään 6,5-6,75 m
  - ajoratapysäkit
  - hidasteet busseille soveltuvia
- **Erikoiskuljetukset**
  - 7 m leveydeltä vapaata tilaa ilman kiinteitä esteitä, erityishuomio liittyisiin.
  - ajoradan paikalliset kavennukset mahdollisia.

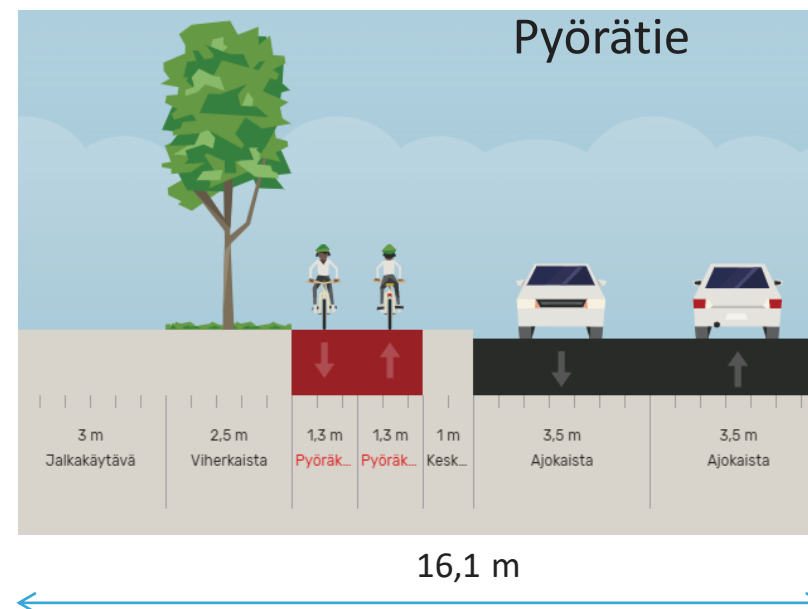
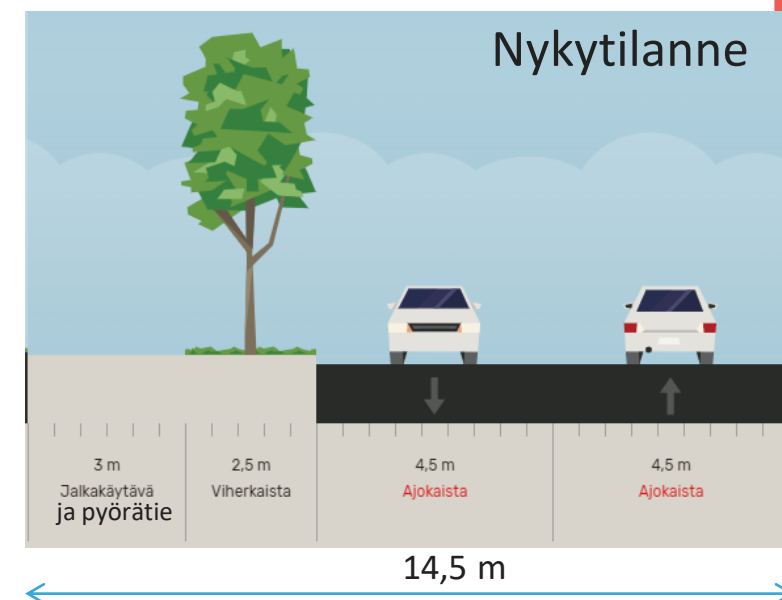


# Peltolamminkadun vaihtoehdot

## Kaksisuuntainen pyörätie

Valittu vaihtoehto

- **Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä kuten nykyisin**
  - Kadunvarsipysäköinti mahdollista.
  - Kapea yhdistetty väylä ei tarjoa laadukasta ratkaisua pyöräliikenteelle ja jalankululle.
  - Ei paras mahdollinen ratkaisu 30 km/h tonttikaduilla, joilla liikennettä alle 3000 ajon./vrk ja tavoitteena liikenteen rauhoittaminen.
  - Pyörä- ja autoliikenne erotettuna toisistaan, mikä on bussiliikenteen kannalta hyvä ratkaisu.
- **Jalankulusta erillinen pyörätie**
  - Vie tilaa erotusalueineen.
  - Kadunvarsipysäköinti ei mahdollista katualuetta huomattavasti levittämättä.
  - Ei paras mahdollinen ratkaisu 30 km/h tonttikaduilla, joilla liikennettä alle 3000 ajon./vrk ja tavoitteena liikenteen rauhoittaminen.
  - Pyörä- ja autoliikenne erotettuna toisistaan, mikä on bussiliikenteen kannalta hyvä ratkaisu.



# Peltolamminkadun vaihtoehdot

## *Yksisuuntainen pyöräliikenne*

- **Sekaliikenne**

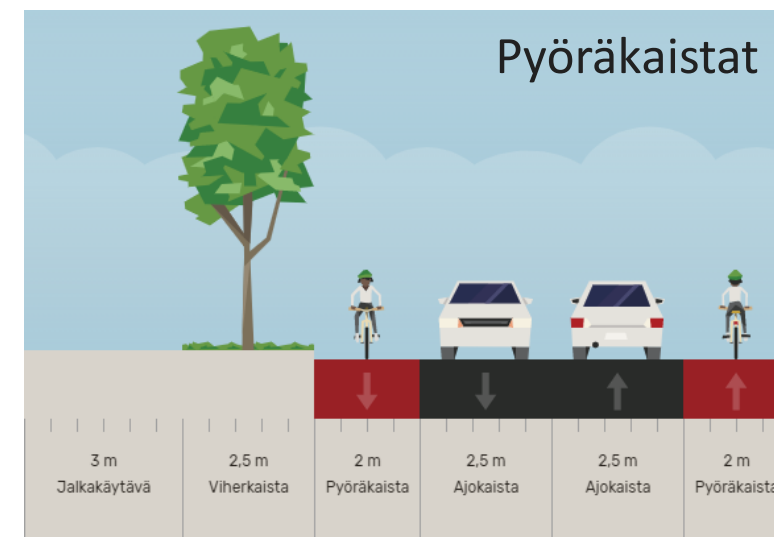
- Pyöräliikenne ajoradalle, ajorataan paikoitellen kavennuksia, ajoratapysäkit.
- Ajorata 6,75-7 m.
- Pysäköinnille voidaan varata tilaa poikkileikkauksesta, jos erikoiskuljetusten ohitusmahdollisuudesta varmistutaan.
- Vilkkaan bussiliikenteen kannalta turvaton ratkaisu.

- **Pyöräkaistat**

- Jos bussiliikenteen kannalta aluereitille halutaan autoliikenteestä erillinen väylä, voisivat pyöräkaistat olla soveltuva ratkaisu.
- Suositellaan tonttikaduille, jos nopeusrajoitus 40 km/h ja liikennemäärä 1000-3000 ajon./h.
- Pyöräkaistat 1,75-2 m.
- Ajorata 5-5,5 m (ei ole mahdollinen bussiliikenteelle)
- Kadunvarsipysäköinti ei mahdollista.
- Pyöräkaistan viivat sisältyvät ajorataan.



12,5 m



14,5 m



# Uusi katu 1

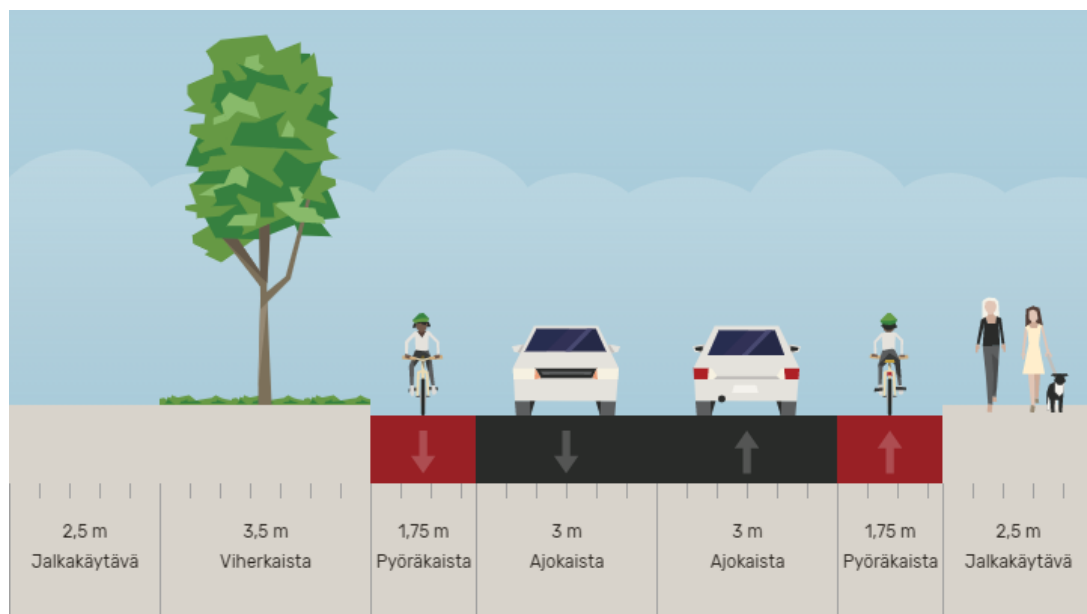
## Lähtökohdat ja reunaehdot

- Katualueen leveys luonnoksissa n. 17 m.
- Katu 1:ltä ajetaan pysäköintilaitokseen ja kouluun. Liikennemäärä on itäpäässä 770 ajon./h.
  - Tarve erotella kadulla auto- ja pyöräliikenne toisistaan.
  - Varattava riittävästi tilaa, erityisesti liittymäjärjestelyille Autovarikonkadulla. Lisäksi katupuut.
  - Lempääläntien ylittämisen mahdollistaminen liittymän kohdalla yhdellä tai kahdella puolella ratkaisusta riippuen.
- Muutoin alueen sisällä sekaliikenne.
- Pohdittava, miten ja missä siirrytään sekaliikenteeseen.
- Jalkakäytävän tarve mahdollisesti katu 2:lla.



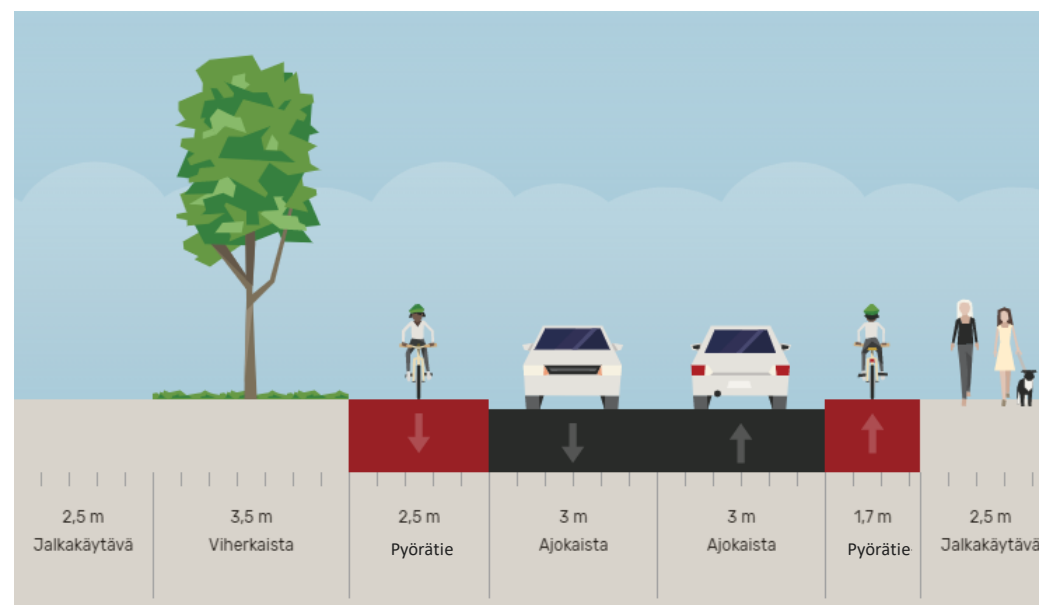
# Uusi katu 1

## Poikkileikkausvaihtoehdot



18 m

Pyöräkaistat



18,7 m

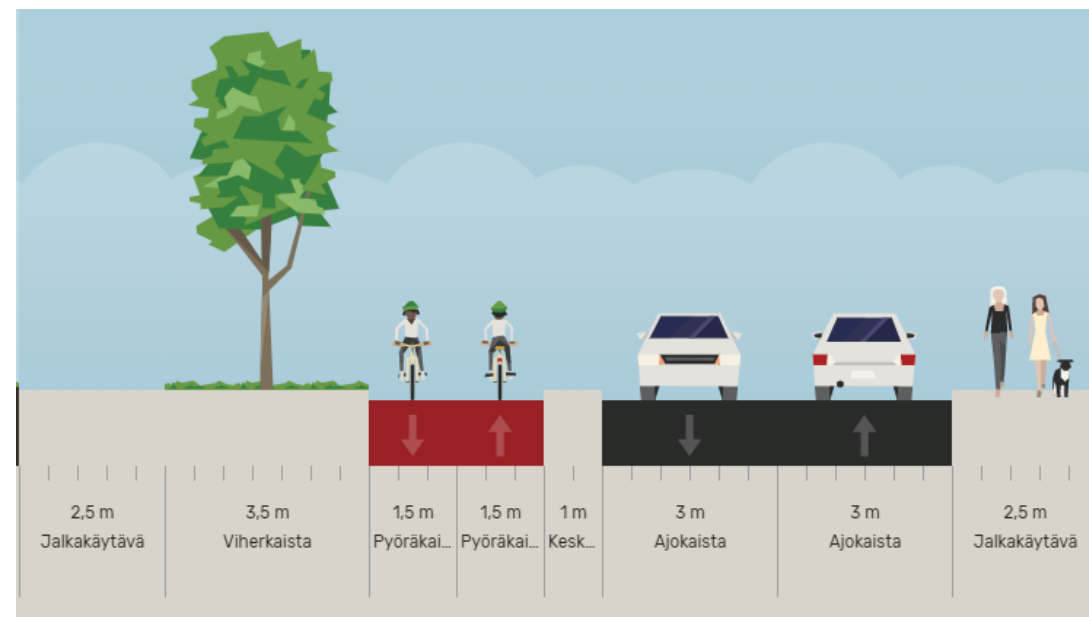
1-suuntainen pyörätie

# Uusi katu 1

## Poikkileikkausvaihtoehdot

Valittu vaihtoehto

- 2-suuntainen pyörätie
- Koululaisten kannalta paras vaihtoehto.



18,5 m

# TAMPERE.

## FINLAND

