

TURTOLANKADUN JA PYYKKIOJANKADUN KATUJEN YLEISSUUNNITELMAT

Suunnittelu lähtökohdat

Turtolankadun ja Pyykkiojankadun katujen yleissuunnitelmat on laadittu asemakaavamuutosten yhteydessä. Uusien korttelien rakennusten sijainnit ja piha-alueiden jäsenely sekä julkisia alueita koskevat suunnitelmaratkaisut perustuvat 2.11.2018 päivättyyn asemakaavuluonnokseen (8523).

Asemakaavamuutoksessa nykyiset kortellit 6318 ja 6319 muuttavat Turtolankadun puolella asukerrostalojen korttelialueeksi. Lisäksi Mäkituvankadun varteen muodostetaan erillispientalojen korttelialue. Autopaikkojen korttelialueet rajaavat pihot Pyykkiojankadun ja Finnimäenkadun suuntaan. Asemakaavamuutoksen mukainen rakentaminen on nykyistä korkeampaa ja sijoittuu lähemmäksi Turtolankadun. Lisäksi se edellyttää uusilla korttelialueilla tehtävää täyttöä.

Lukonmäen alueella on tällä hetkellä voimassa pääasentoisesti 40 km/h aluenupeusrajoitus. Yrjöläntiellä ja Turtolankadun eteläosalla on väyläkohtainen 50 km/h nopeusrajoitus.

Lukonmäen alueen nopeusrajoitus tulee muuttamaan 30 km/h aluenupeusrajoitukseksi.

Pyykkiojankatu

Yleissuunnitelmassa Pyykkiojankatu on linjattu nykyistä liittymää pohjoisemmaksi, jolloin nykyinen neliahaarallittu (Turtolankatu, Pyykkiojankatu, Pirjonkavonkatu) muuttuu kahdeksi kolmiahaarallittumaksi. Pyykkiojankatu rajautuu suojaverhalueeseen. Alueelle on talven 2018-2019 aikana toteutettu meluvalli, jonka rajaus on merkitty yleissuunnitelman (Ramboll 6.4.2018, piir. nro 4/20270/2) mukaisesti. Toteutetun vallin laajuutta ei ole yleissuunnitelmatyön yhteydessä mitattu.

Yleissuunnitelmassa on tarkastettu Pyykkiojankadun näkemäalueet. Lisäksi Pyykkiojankadulle on laadittu pituusleikkaus (YS 003), jossa on suunnittelu tasaus kadun uudelle linjaukselle.

Turtolankatu

Kaavaselvitystyön yhteydessä Turtolankadusta on laadittu kaksi yleissuunnitelmaa, joissa on esitetty vaihtoehtoiset periaatteet. Keskeisenä liikenteellisenä tavoitteena molemmissa vaihtoehdoissa on liikenneturvallisuuden parantaminen ja uuden 30 km/h aluenupeusrajoituksen tukeminen.

Vaihtoehdossa 1 Turtolankadulle toteutetaan ajolinjojen sivuttaissiirtymä keskisaarekkeiden avulla.

Linja-autopysäkit toteutetaan vaihtoehdossa 1 pysäkkilevynyksillä. Kaavamuutosalueen kohdalle sijoitettavat pysäkit sijoitetaan siten, että itäpuolen pysäkki sijoitetaan aukion läheisyyteen suojatien jälkeen. Länsipuolen pysäkki siirretään nykyisestä sijainnistaan pohjoiseen, jotta pysäkit eivät sijaitse kodikkain.

Reitit

Kaava-alueen sisällä jalankulun reitit ovat jatkuvia ja liittyvät ympäröivään reitistöön. Poikittaiset kulkureitit yhdistävät asutokatuja Pyykkiojankadun kautta Finnimäenkatuun. Lisäksi suunnitelmassa on osoitettu uusi kulkuyhteys Turtolankadun suunnasta Pyykkiojankatuun. Uusia korttelialueita täytetään siten, että itä-länsisuuntainen kulkuyhteys liittyy aukion kautta tasossa Turtolankadun. Finnimäenkadun kautta reitit yhdistyvät Vihojankadun kautta Pyykkiojankadun pääreitille. Lisäksi Turtolankadun itäpuolella oleva jalkakäytävä on osa laajempaa ulkoilureittiyhteyttä. Jalankulun ja pyöräilyn reitit kaava-alueen sisällä ovat hyvin valaistuja, kivituhkapintaisia puistokäytäviä.

MERKKIEN SELITYKSET

- Ajorata
- Jalkakäytävä
- Pyöräilyväylä
- Yhdistetty jalankulku- ja pyörätie. Asfalttipäällysteinen / kivituhkapäällysteinen
- Kiveys
- Pensasistutus
- Istutettava lehtipuu
- Säilyvä puusto

LUONNOS 11.6.2019

Tampereen kaupunki
Kaupunkiympäristön kehittäminen

LUKONMÄEN ASEMAKAAVA 8523		Ylan päätös:	
LUKONMÄKI (061)		Suunnittelupäällikön päätös: §	
TURTOLANKADUN JA PYYKKIOJANKADUN YLEISSUUNNITELMA		Muutos	
ASEMAPIIROS 1:1000, VE 1		Tark.	
		Hyv.	
		Pvm.	
		Korvaa piir.n:o	
		Ark.n:o	
		Piir.n:o	

WSP Finland Oy
Piir. S. Lehtinen/A. Saarela
Suunn. S. Lehtinen
Tark. x
Piir.n:o YS001

