

TURTOLANKADUN JA PYYKKIOJANKADUN KATUJEN YLEISSUUNNITELMAT

Suunnittelun lähtökohdat

Turtolankadun ja Pyykkiojankadun katujen yleissuunnitelmat on laadittu asemakaavamuutosten yhteydessä. Uusien korttelien rakennusten sijainnit ja piha-alueiden jäsenitys sekä julkisia alueita koskevat suunnitelmaratkaisut perustuvat 2.11.2018 päivättyyn asemakaavamuutokseen (8523).

Asemakaavamuutoksessa nykyiset kortellit 6318 ja 6319 muuttavat Turtolankadun puolelta asuunkerrostalojen korttelialueeksi. Lisäksi Mäkituvankadun varteen muodostetaan entillispientalojen korttelialue. Autopaikkojen korttelialueet rajavaat pihojen Pyykkiojankadun ja Finnimäenkadun suuntaan. Asemakaavamuutoksen mukainen rakentaminen on nykyistä korkeampaa ja sijoittuu lähemmäksi Turtolankatua. Lisäksi se edellyttää uusilla korttelialueilla tehtäviä täyttöjä.

Lukonmäen alueella on tällä hetkellä voimassa pääsääntöisesti 40 km/h aluenopeusrajoitus. Yrjöläntiellä ja Turtolankadun eteläosalla on väyläkohtainen 50 km/h nopeusrajoitus.

Lukonmäen alueen nopeusrajoitus tulee muuttamaan 30 km/h aluenopeusrajoitukseksi.

Pyykkiojankatu

Yleissuunnitelmassa Pyykkiojankatu on linjattu nykyistä liittymää pohjoisemmaksi, jolloin nykyinen neliaksiaalinen Turtolankatu, Pyykkiojankatu, Pirjonkavonkatu muuttuu kahdeksi kolmiaksiaaliseksi. Pyykkiojankatu rajautuu suojaverhalueeseen. Alueelle on talven 2018-2019 aikana toteutettu meluvalli, jonka rajaus on merkitty yleissuunnitelman (Ramboll 6.4.2018, piir. no 4/20270 /2) mukaisesti. Toteutetun vallin laajuutta ei ole yleissuunnitelmatyön yhteydessä mitattu.

Yleissuunnitelmassa on tarkastettu Pyykkiojankadun rakennusalueet. Lisäksi Pyykkiojankadulle on laadittu pituusleikkaukset (YS 003), jossa on suunniteltu tasaus kadun uudelle linjaukselle.

Turtolankatu

Kaavaselvitystyön yhteydessä Turtolankadusta on laadittu kaksi yleissuunnitelmaa, joissa on esitetty vaihtoehtoiset periaatteet. Keskeisenä liikenteellisenä tavoitteena vaihtoehtoisissa on liikenneturvallisuuden parantaminen ja uuden 30 km/h aluenopeusrajoituksen tukeminen.

Vaihtoehdossa 2 Turtolankadulle toteutetaan ajolinjojen sivuttaissuuntien keskeisarekkien avulla. Ajorataa kannetaan tukemaan alaisempaa nopeusrajoitusta.

Linja-autopysäkit toteutetaan vaihtoehdossa 2 kaavamutuosalueen kohdalla liikenteen seisauttavilla ajoratapysäkeillä. Eteläisemmän alueen pysäkit toteutetaan pysäkkilenvyöhykkeillä. Kaavamutuosalueen kohdalla ajoratapysäkit sijoitetaan kohokkain, ja saareke toteutetaan 3 metriä leveänä. Pysäkkien kohdalla toteutetaan pensasistutuksia sekä pysäkkien yhteyteen että keskeisarekelle kaventamaan katutilan vaikutelmaa.

Reitit

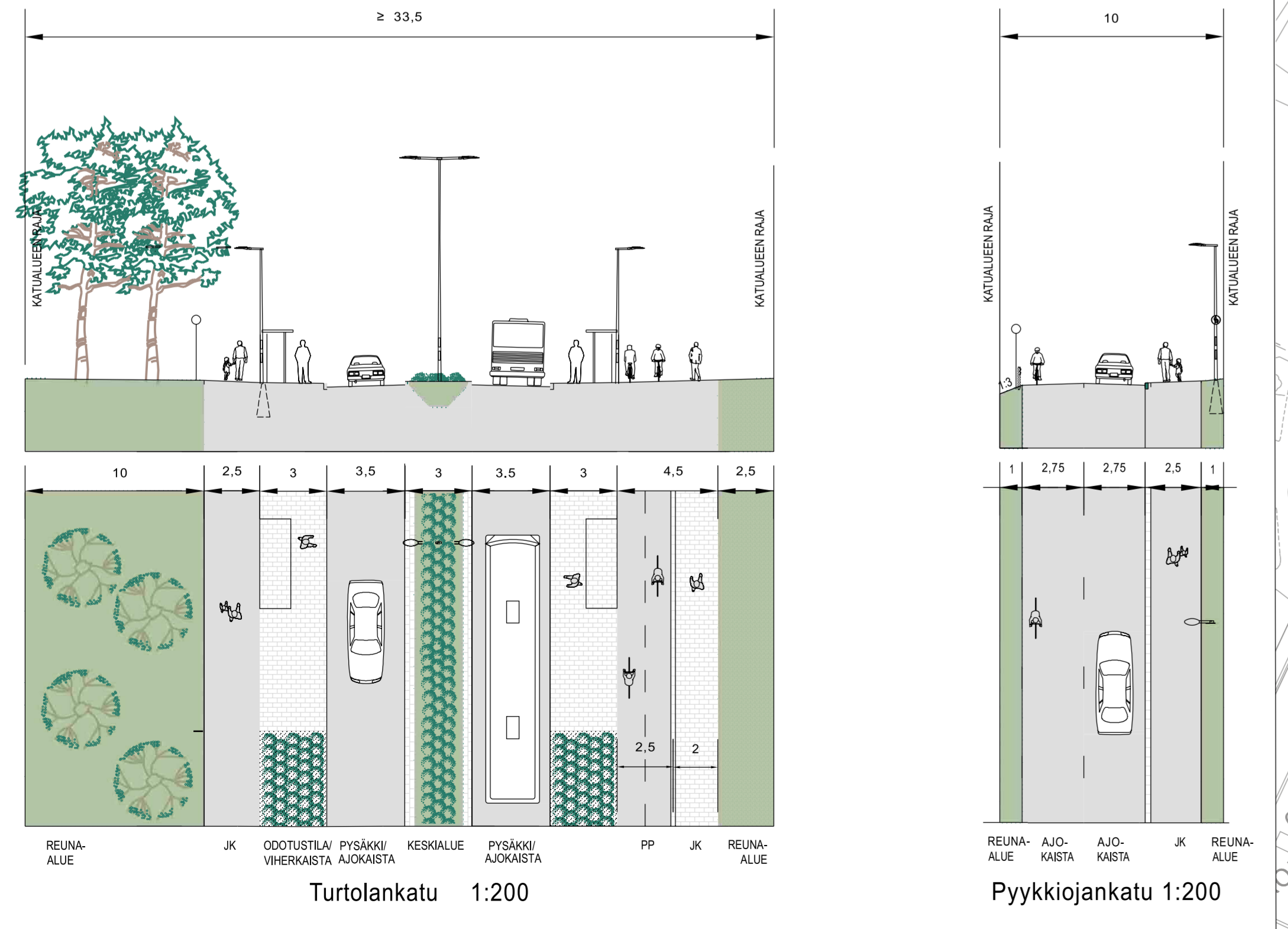
Kaava-alueen sisällä jalankulun reitit ovat jatkuvia ja liittyvät ympäröivään reitistöön. Poikittaiset kulkureitit yhdistävät asuunkorttelin Pyykkiojankadun kautta Finnimäenkatuun. Lisäksi suunnitelmassa on osoitettu uusi kulkuyhteys Turtolankadun suunnasta Pyykkiojankadun. Uusia korttelialueita täytetään siten, että itä-länsisuuntainen kulkuyhteys liittyy aukion kautta tasossa Turtolankatuun, Finnimäenkadun kautta reitit yhdistyvät Vihiojankadussa kulkevaan pääreittiin. Lisäksi Turtolankadun itäreunassa kulkeva jalkikäytävä on osa laajempaa ulkoilureittiyhteyttä. Jalankulun ja pyöräilyn reitit kaava-alueen sisällä ovat hyvin valaistuja, kivihuhkapintaisia puistokäytäviä.

MERKKIEN SELITYKSET

- Ajorata
- Jalkikäytävä
- Pyöräilyväylä
- Yhdistetty jalankulku- ja pyöräite. Asfalttipäällysteinen / kivituhkapäällysteinen
- Kiveys
- Pensasistutus
- Istutettava lehtipuu
- Säilyvä puusto

LUONNOS 11.6.2019

Tampereen kaupunki		Kaupunkiympäristön kehittäminen	
LUKONMÄEN ASEMAKAAVA 8523			
Ytän päätös: Suunnittelupäätöksen päätös:			
Muutos: / §			
LUKONMÄKI (061)			
TURTOLANKADUN JA PYYKKIOJANKADUN YLEISSUUNNITELMA			
ASEMAPIIRROS 1:1000, VE 2			
WSP Finland Oy		Piir. S. Lehtinen/A. Säätelä Suunn. S. Lehtinen Tark. x	
Ark.n:o		Piir.n:o YS002	



Reunaviheralue	n. 4,5m
JK	2,0m
PR	2,5m
Ajorata	2,5m
Välkäsaie	2,0m
Ajokäistie	3,0m
Saareke	3,0m
Ajokäistie	3,5m
Välkäsaie	3,0m
JK	3,0m
Reunaviheralue	n. 10m

JK	2,0m
PR	2,5m
Ajorata	2,5m
Ajokäistie	1,0m