

Pellavatehtaankadun, Erkkilänaukeen ja Juhannuskylänkadun yleissuunitelma

Lokakuu 2023

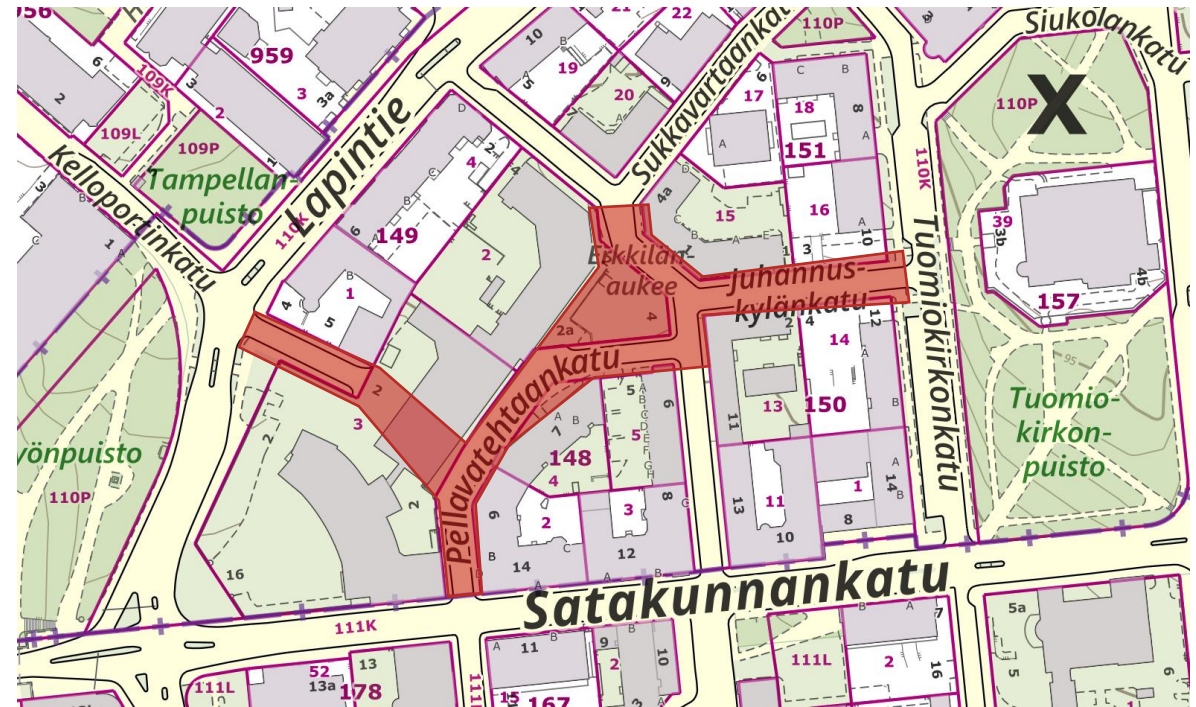
Johdanto

Tampereen kaupunki on laatimassa Juhannuskylän alueelle täydennysrakentamiseen ja suojeluun tähtäävää asemakaavan muutosta. Kaavatyöhön liittyen laadittiin Juhannuskylänkatua, Erkkilänaukeeta, Pellavatehtaankatua ja Palokunnankatua koskeva yleissuunnitelma.

Yleissuunnitelma-alueella tavoitteena oli parantaa jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita ja tutkia mahdollisuuksia lisätä katuvihreää. Yleissuunnitelman lähtökohtana oli Juhannuskylän alueen viitesuunnitelma, jossa on esitetty täydennysrakentamista Palokunnankadulle, Pellavatehtaankadulle ja Juhannuskylänkadulle.

Tampereen kaupungilta työtä ovat ohjanneet Eveliina Könttä, Anna Levonmaa, Timo Seimelä ja Altti Moisala.

Yleissuunnitelma on laadittu kaavan luonnosvaiheessa, helmikuun 2022 ja toukokuun 2022 välisenä aikana ja sitä on päivitetty lokakuussa 2023 uusimman viitesuunnitelman mukaiseksi. Työstä ovat vastanneet WSP Finland Oy:ssä Laura Puustovirta (projektipäällikkö), Jouni Mikkonen (liikenne/katusuunnittelu), Pia Kurki ja Katja Leppäranta (maisemasuunnittelu), Heini Myllyoja (valaistussuunnittelu) sekä Paula Liukkonen.



Kuva. Yleissuunnitelma-alueen aluerajaus

Lähtökohdat ja tavoitteet

Yleissuunnitelma-alueen läpi kulkeva reitti Tuomiokirkolta paloaseman ohi Tammerkosken rantaan on osa kansallista kaupunkipuistoa. Tähän reittiin ja suunnittelualueeseen liittyy Palokunnankatu sekä purettavan paloaseman siipirakennuksen kohdalle muodostuva uusi jalankulun ja pyöräliikenteen liikenteen yhteys. Kansalliseen kaupunkipuistoon kuuluva reitti toimii valtakunnallisesti merkittävien kulttuurihistoriallisten puistojen, Tuomiokirkonpuiston ja Työpuiston välisenä virkistysyhteytenä.

Suunnittelualue sijaitsee kahden RKY-alueen (Tammerkosken teollisuusmaisema ja Tampereen tuomiokirkko) välissä ja sen läntiset osat kuuluvat Tammerkosken teollisuusmaiseman alueeseen. Suunnittelualueen katujen varsilla sijaitsee useita rakennuksia, jotka kuuluvat Pirkanmaan rakennetun ympäristön kohteisiin.

Erkkilänaukeella sijaitseva leikki puisto kuuluu viereisen Juhannuskylän päiväkodin kiinteistöön ja on päiväkodin käytössä. Leikkialue säilyy päiväkodin käytössä myös tulevaisuudessa. Leikkialueen ja päiväkotirakennuksen välissä sijaitseva jalankulkuyhteys säilyy tulevaisuudessakin yleisenä jalankulkuyhteytenä.

Yleissuunnitelma-alueen reitin pääteaiheet ovat Tuomiokirkko ja vanha paloasema, ja niille katutilojen kautta avautuvat näkymät on tärkeitä säilyttää. Suunnittelualueen kadut ovat pääosin mittakaavaltaan ja luonteeltaan viihtyisiä sekä selkeästi rajautuvia. Katujen varsilla on kauniita vanhoja rakennuksia. Pellavatehtaankatu on mittakaavaltaan miellyttävä ja kauniisti rajautuva, mutta nykyisellä käytöllä kenttämainen, koska paloaseman lisäsiiven kohdalla katu on suurelta osin varattuna liikenteelle. Paikoin katutila hajoo (Juhannuskylänkadun itäpäässä ja päiväkodin pihan eteläpuolella). Kaupunkikuvaa heikentävä elementti on Erkkilänaukeella sijaitseva päiväkodin pihan aita, joka on teräsaitalisäyksineen ulkoasultaan vieras muuhun ympäristöön nähden.

Yleissuunnitelmassa tavoitteena on huomioida reitin kuuluminen kansalliseen kaupunkipuistoon ja katutilojen vaalittavat ominaispiirteet (hienot katutilaa rajaavat rakennukset, maamerkit ja näkymäakselit) sekä parantaa jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita sekä tutkia mahdollisuutta lisätä katuvihreää.

Katujen yleissuunnitelmassa on huomioitu Inaro Oy:n laatima koko Juhannuskylän alueen viitesuunnitelma, joka on tehty alueen kaavoitustyön pohjaksi. Siinä ehdotettu täydennysrakennus (hotelli) paloaseman purettavan lisäsiiven kohdalle muodostaa uuden aukion, joka rytmittää Erkkilänaukeen lisäksi hyvin suunnittelualueen katutilaa.

Ajoyhteydet nykyisille kiinteistöille säilyvät ennallaan ja uusia yhteyksiä muodostuu viitesuunnitelman mukaisille uusille rakennuksille. Pelastuslaitoksen ajoyhteystarpeet säilyvän paloaseman pihalle on huomioitu suunnittelussa. Paloaseman purettavan lisäsiiven koillispuolella olevien nosto-ovien käyttö- ja ajoyhteystarve tarkentuu myöhemmin.



Juhannuskylänkatu



Näkymä pohjoisesta Erkkilänaukeelle

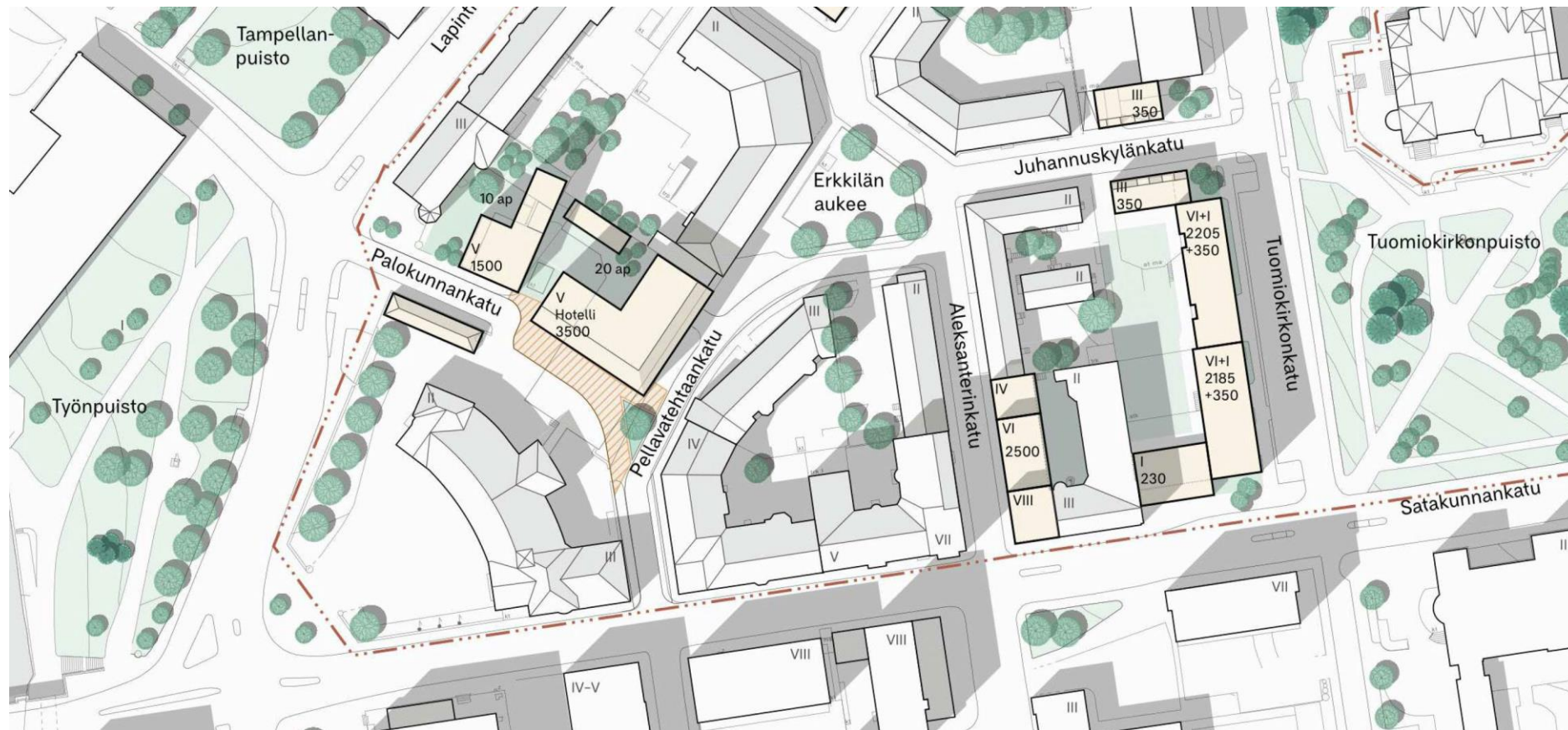


Pellavatehtaankatu paloaseman lisäsiiven kohdalla



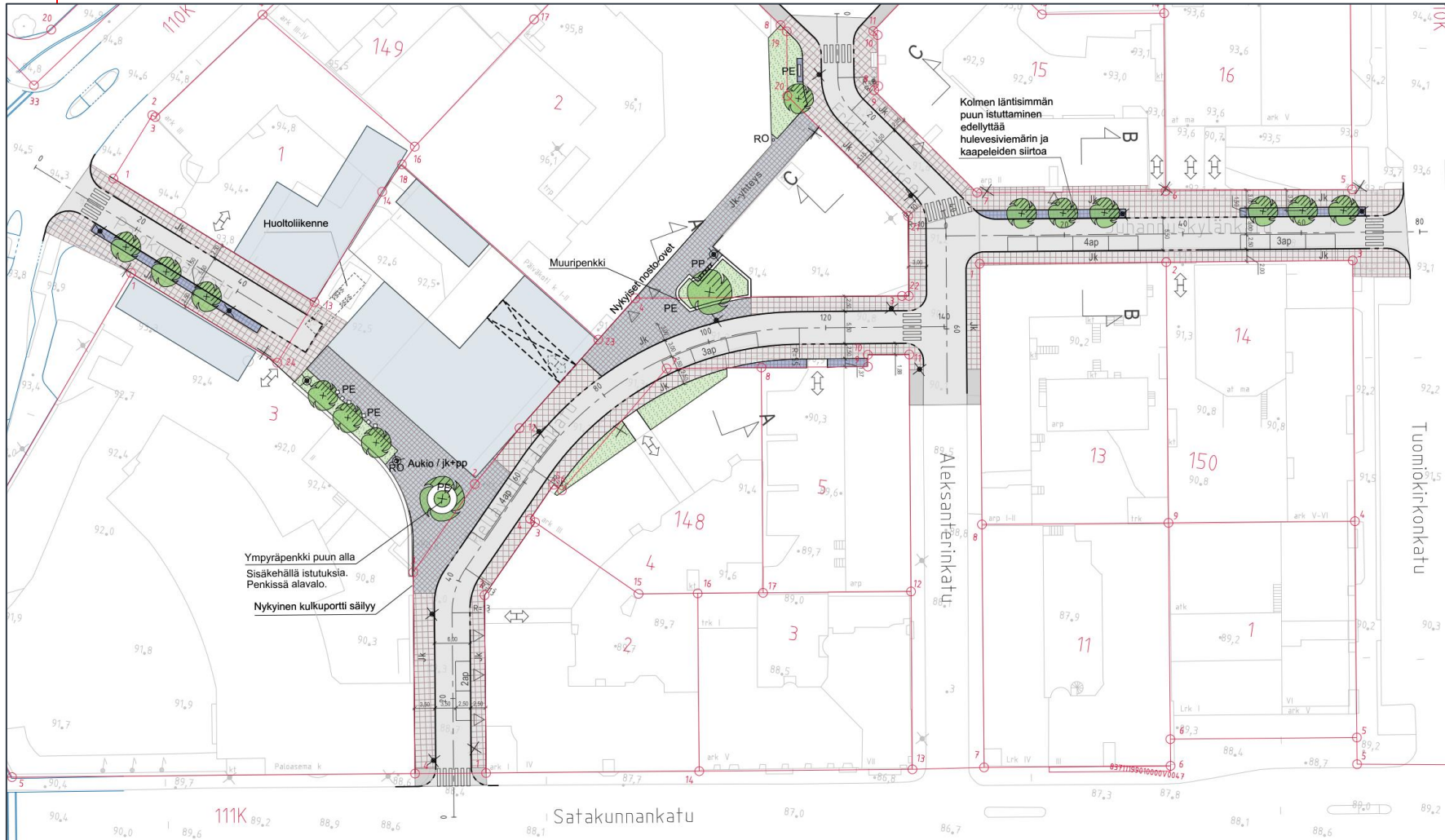
Pellavatehtaankadun eteläosa

Viitesuunnitelma



Ote Juhannuskylän täydennysrakentamisen viitesuunnitelmasta (luonnos 9.10.2023, INARO) suunnittelualueen kohdalta.

Yleissuunnitelma



-  Ajorata, asfaltti
-  Asfaltti
-  Betonilaatta, harmaa
-  Noppakivi, harmaa
-  Noppakivi, harmaa, erikoisladonta
-  Kerroksellinen istutusalue
-  Reunakivi 10 cm
-  Reunakivi 3 cm
-  Istutettava suuri puu
-  Istutettava pieni puu. Kaduilla pienpuiden istutus edellyttää kaapeleiden siirtoa. Kaapelit tulee sijoittaa ajoradan alle, jotta jalkakäytävän alle saadaan riittävästi kantavaa kasvualustaa.
-  Uusi valaisin
-  Uusi valaisin, k.5m
-  Nykyinen valaisin
-  Poistettava valaisin
-  Polkupyöräpysäköinti
-  Penkki / yksittäispenkki
-  Ympyräpenkki
-  Jäteastia

Ote yleissuunnitelmasta

Yleissuunnitelma

Liikenteelliset ratkaisut

Jalankulkuympäristöä parannetaan leventämällä nykyisiä jalkakäytäviä, toteuttamalla uusia aukiomaisia tiloja, toteuttamalla uusi kävelyn ja pyöräilyn reitti Palokunnankadun ja Pellavatehtaankadun välille sekä parantamalla katu ympäristön viihtyisyyttä mm. katuvihreän avulla. Jalkakäytäviä levennetään Juhannuskylänkadun ja Pellavatehtaankadun pohjoisreunalla sekä Erkkilänaukeen länsireunalla. Levennettävien jalkakäytävien leveys on 2,5-3,5 metriä. Juhannuskylänkadulla ja Palokunnankadulla jalkakäytävän käytettävissä olevaa tilaa lisää 1,5 m leveä puurivin kohdalle toteutettava kivetty erotuskaista. Jatkosuunnittelussa tulee arvioida, olisiko kansallisen kaupunkipuiston jaksolla tarve tavoitella esteettömyyden erikoistason laatuvaatimuksia.

Palokunnankadulla, Juhannuskylänkadun ja Pellavatehtaankadun eteläreunalla sekä Erkkilänaukeen itäreunalla jalkakäytävien leveys säilyy pääosin nykyisenä ollen 2,0-2,5 metriä. Pellavatehtaankadulla jalkakäytävän sijaintiin on esitetty pieniä muutoksia ajoradan reunakivilinjan muutosten johdosta. Jo nykyisin kapea jalkakäytäväosuus kadun itäpäässä säilyy nykyisen levyisenä (1,9 m). Erkkilänaukeen pohjoispäässä jalkakäytävän leveyttä on mahdollista kasvattaa myös kadun itäpuolella, rakennuksen sisäänkäynnin kohdalla.

Pyöräily osoitetaan ajoradalle. Pellavatehtaankadun ja Palokunnankadun välillä pyöräily sallitaan uuden aukion kautta.

Jalkakäytävien leventäminen ja katuvihreän lisääminen edellyttää ajoratojen kaventamista ja kadunvarsipysäköinnin vähentämistä. Kaikilla kaduilla ajoradan leveys on 5,5 m, mikä vastaa kerrostaloalueen tonttikadun mitoitusta. Pellavatehtaankadun eteläpäässä ajoradan leveys on 6,0 m. Kadunvarsipysäköintiä on osoitettu Pellavatehtaankadulle ja Juhannuskylänkadulle yhteensä 16 pysäköintipaikan verran. Pysäköintipaikkojen määrä vähenee nykytilanteesta 7 autopaikalla. Esitettyjen katujärjestelyjen mitoitusajoneuvona on ollut kuorma-auto (KA) 13 m. Henkilöauton ja kuorma-auton (8 m) kohtaaminen on mahdollista niillä katuosuuksilla, joille ei ole osoitettu kadunvarsipysäköintiä.

Ajoyhteydet nykyisille kiinteistöille säilytetään. Paloaseman purettavan lisäsiiven kohdalle esitetyn hotellin rakenteelliseen pysäköintiin on osoitettu ajoyhteys Pellavatehtaankadun puolelta. Hotellin saattoliikenne ohjataan Pellavatehtaankadun puolelta, jossa hotellin edessä olevista Pellavatehtaankadun pysäköintipaikoista 2-3 osoitetaan hotellin saattoliikenteen käyttöön. Saattoliikenteen järjestämistä tutkittiin myös Palokunnankadun puolelle, mutta saattoliikenteen järjestäminen päättyvällä kadulla edellyttäisi kääntöpaikan, joka katutilaan ei mahdu. Hotellin huoltoliikenne osoitetaan Palokunnankadun suunnasta. Paloaseman purettavan lisäsiiven koillispuolella olevien nosto-ovien käyttö- ja ajoyhteystarve tarkentuu myöhemmin. Yleissuunnitelmaratkaisun lähtökohtana on ollut, että ajoyhteystarvetta nosto-oville ei jatkossa ole.

Paloaseman pelastusajoneuvojen liikenne kulkee tulevaisuudessa pääsääntöisesti etupihan kautta. Palokunnankadun mitoituksessa on kuitenkin huomioitu paloauton ajomahdollisuus sellaisia poikkeustilanteita varten, kun etupihan kautta kulkeminen on jostain syystä estynyt.

Katutila ja katuypäristö

Yleissuunnitelma-alueita halutaan korostaa pinnoitteiden ja katuvihreän avulla ympäröivistä katu-alueista erottuvaksi, jalankulkijalle miellyttäväksi, vehreäksi katuypäristöksi, jossa kulkijalle havainnollistuu kansallisen kaupunkipuiston kulkuyhteys myös paikan päällä. Erkkilän aukee ja uusi aukio Palokunnankadun ja Pellavatehtaankadun välillä rytmittävät tilallisesti reittiä. Perinteinen ajorata-jalkakäytävä katupoikkileikkaus tuo katuvihreän kanssa alueelle pienmittakaavaisuutta ja perinteistä katutilaa. Katuvihreän yhteyteen on sijoitettu oleskelumahdollisuuksia.

Katuvihreä

Katuvihreää on pyritty maksimoimaan: Kahden, aukioille sijoittuvan ”mahtipuun” lisäksi kukkivat pienpuurivistöt luovat suunnitelma-alueen kaduille yhtenäisen, puistomaisen ja reitin eri osa-alueita yhdistävän teeman. Alueelle oli haasteellista löytää puille vapaata tilaa alueen kunnallistekniikan ja paikoin ahtaan katutilan vuoksi. Nyt esitetyjen Palokunnankadulle ja Juhannuskylänkadulle pienpuiden istutus edellyttää kaapelien siirtoa ja Juhannuskylänkadulla läntisten puiden osalta lisäksi hulevesiviemärin siirtoa. Katuvihreälle on osoitettu alueita myös katualueen ulkopuolelle ajatuksena, että ehdotetuilla osuuksilla on mahdollista muuttaa tärkeän tavoitteen – katuvihreän – vuoksi tonttirajaa kaavamuutoksen yhteydessä. Puiden lisäksi ja osittain niiden alle on suunniteltu monilajista kerroksellista pensas- ja perennakasvillisuutta luomaan kaduille puistomaisuutta.

Materiaalit

Jalkakäytävien muodostamaa jalankulun yhtenäistä reittiä korostaa pinnoitteena betonilaatat, niitä rajaa ajoradasta graniittiset reunakivet. Korostemateriaalina on käytetty puukaistoilla noppakiveystä. Aukioiden asemaa korostaa muusta katutilasta poikkeava kaari- tai viuhkaladottu, pinnaltaan ristipäähakattu noppakiveys. Noppakivi sopii materiaalina vanhaan ympäristöön ja lisäksi kestää tarvittaessa aukiolla ajavat autot. Kiven pinnan ristipäähakkaus saa kiveyksestä tasaisemman ja esteettömyyden vaatimuksiin soveltuvan.

Hulevedet

Tähän työhön ei sisällynyt hulevesisuunnitelmaa, vaan se on Tampereen kaupungin SitoWiseltä erikseen tilattu työ. Katutila on paikoin ahdas, ja kuten edellä mainittiin, katuvihreälle oli haasteellista löytää tilaa ja sitä kautta on myös haasteellista hyödyntää kasvillisuusalueita hulevesien viivytyksessä. Hulevesien käsittelyä tarkennetaan jatkosuunnittelussa.

Talvikunnossapito

Talvikunnossapito yleissuunnitelma-alueella on nykyisin ja tulee olemaan tulevaisuudessakin runsaslumisina talvina haastavaa. Ahtaiden katutilojen vuoksi lumet tulee kuljettaa katujen varsilta pois. Väliaikaisesti niitä voidaan aurata katujen reunoille. Uudelle aukiolle muodostuu kulkureiteistä vapaata kiveyspintaa, johon voidaan osoittaa lumenkasauspaikka.



<https://turunpuut.fi/en/prunus/prunus-sargentii/3013/>, kuva Jussi Anttila



<https://www.nigeldunnett.com/grey-to-green-2/>



Valaistuksen periaatteet

Ulkovalaistuksella ja valituilla valaistuslaitteilla on huomattava vaikutus kaupunkikuvaan sekä päivänäkymässä että pimeään aikaan. Valaistuslaitteiden tyylillisen sopivuuden ohella merkittävimpiä tekijöitä ovat valaistuslaitteiden sijoitus ja laitteiden mittakaavallinen sopivuus. (Tampereen ulkovalaistuksen toimintalinjat)

Suunnittelualue kuuluu ulkovalaistuksen toimintalinjoissa määritettyyn laatutase 2-luokkaan. Näillä alueilla käytetään väriin RAL7012 (Basalt grey) maalattuja valaisinpylväitä, valaisinvarsia ja valaisimia.

Katuvalaistuksen pylväskorkeutena on yleissuunnitelmassa käytetty 8 m lähikatujen saneerattujen valaistusten mukaisesti. Valaistuksen värilämpötilana alueella käytetään lämmintä valkoista 3000K. Valaisimeksi ehdotetaan yhtenevää valaisin- ja varsimallia Tuomiokirkonkadun kanssa.

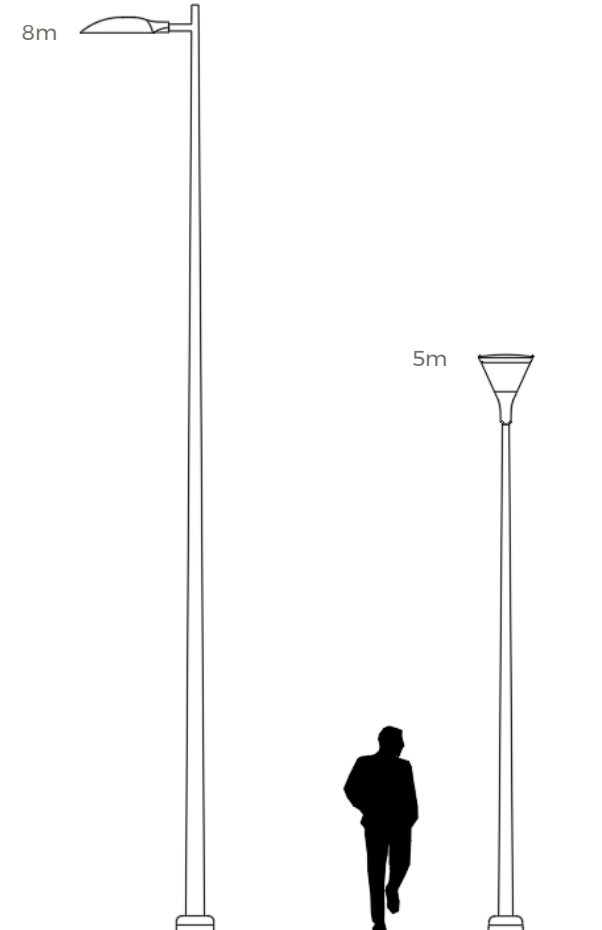
Aukiotilan valaistuksena on esitetty käytettävän korkeudeltaan 5 m valaisinpylvästä. Valaisimena ehdotetaan käytettävän muotoilullisesti ja valaistusteknisesti laadukasta ja ympäristöön sopivaa valaisinmallia. Palokunnankadun ja Pellavatehtaankadun väliin sijoittuvan uuden aukion mahtipuuta kiertävään penkkirakenteeseen integroidaan valaistus.

Valaistuksen suunnittelu

Ulkovalaistuksen toimintalinjoissa on osoitettu tontti- ja pihakatuvalaistukselle M5 sekä jalankulkuväylälle P4 valaistusluokat. Alueen valaistustason määrittämisessä on hyvä tarkastella valaistusluokan nostoa.

Päiväkodin leikkipihan ja rakennuksen välisen yleisen jalankulkuyhteyden valaistuksen lisäämisen tarve tulee tarkastella huomioiden seinä- ja leikkipihan valaistuksen leviäminen väylälle. Leikkipihan valaisinpylväät (2 kpl) on hyvä saneerata yhdenmukaisiksi aukion valaisinpylväiden kanssa.

Suunnittelualue rajautuu Keskuspaloasemaan, joka on merkitty valaistavaksi kohteeksi ulkovalaistuksen toimintalinjoissa: *kohdenumero 35 Paloasema*. Nykyisen julkisivuvalaistuksen saneeraustarve ja valaistuksen laajentaminen myös rakennuksen itäpuolelle on hyvä ottaa tarkasteluun.



Tuomiokirkonkadun ja Juhannuskylänkadun risteys (valaisin Philips Milewide)



Aukiotilan valaisinesimerkki Focus Lighting Skypark

Yleissuunnitelman vaikutukset

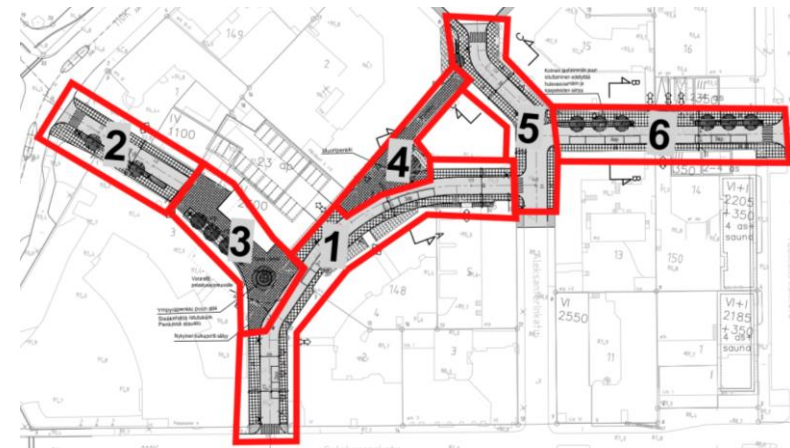
Yleissuunnitelmaratkaisu parantaa merkittävästi katu ympäristön viihtyisyyttä ja jalankulun olosuhteita kansallisen kaupunkipuiston alueella. Jalkakäytäviä on levennetty ja niiden muodostama reitti on tehty katkeamattomaksi kokonaisuudeksi. Yhtenäinen pinnoite tukee jalankulkuyhteyden havainnoimista paikan päällä. Aukioiden katutilaan tuoma vaihtelu ja luonnonkivipinnat, uusi valaistus sekä katuvihreä oleskelualueineen lisäävät kävely-ympäristön viihtyisyyttä. Nykyistä leveämmät jalkakäytävät mahdollistavat talviaikaan paremman talvikunnossapidon keskeisillä reiteillä. Pyöräilyn olosuhteet paranevat Palokunnankadun ja Pellavatehdaankadun välille avautuvan uuden yhteyden johdosta.

Suunnitelmaratkaisu edellyttää pysäköintipaikkojen vähentämistä suunnittelualueen kaduilta yhteensä 7 autopaikan verran. Juhannuskylänkadulta poistuu 7, Erkkilänaukeelta 3 ja Palokunnankadulta 3 autopaikkaa. Pellavatehdaankadulle saadaan 6 uutta pysäköintipaikkaa. Keväällä 2022 suoritetun pysäköintitutkimuksen perusteella yleissuunnitelma-alueella sekä lähikaduilla on vapaata pysäköintikapasiteettia sen verran, että pysäköintipaikkojen poistaminen ei aiheuta kohtuutonta haittaa. Lisäksi lyhyen kävelymatkan päässä on lisää kadunvarsipysäköintimahdollisuuksia sekä useita pysäköintilaitoksia.

Kustannusarvio

Alustava rakennuskustannusarvio on laadittu Foren hankeosalaskennalla Tampereen kaupungin oman ohjeistuksen mukaisilla tarkennuksilla. Kustannusarvio (alv 0 %, maku-ind. 130,37, 2015=100) ei sisällä mahdollisia johto- ja kaapelisiirtoja tai niiden uusimista, pois lukien Juhannuskylänkadun hulevesiviemärin siirto. Kustannuslaskennan lähtökohtana on ollut katurakenteiden uusiminen kokonaisuudessaan.

1. Pellavatehdaankatu	230 000 €
2. Palokunnankatu	120 000 €
3. Uusi aukio	160 000 €
4. Pellavatehdaankadun aukio	120 000 €
5. Erkkilänaukee	140 000 €
6. Juhannuskylänkatu	230 000 €
Yhteensä	1 000 000 €



Piirustukset

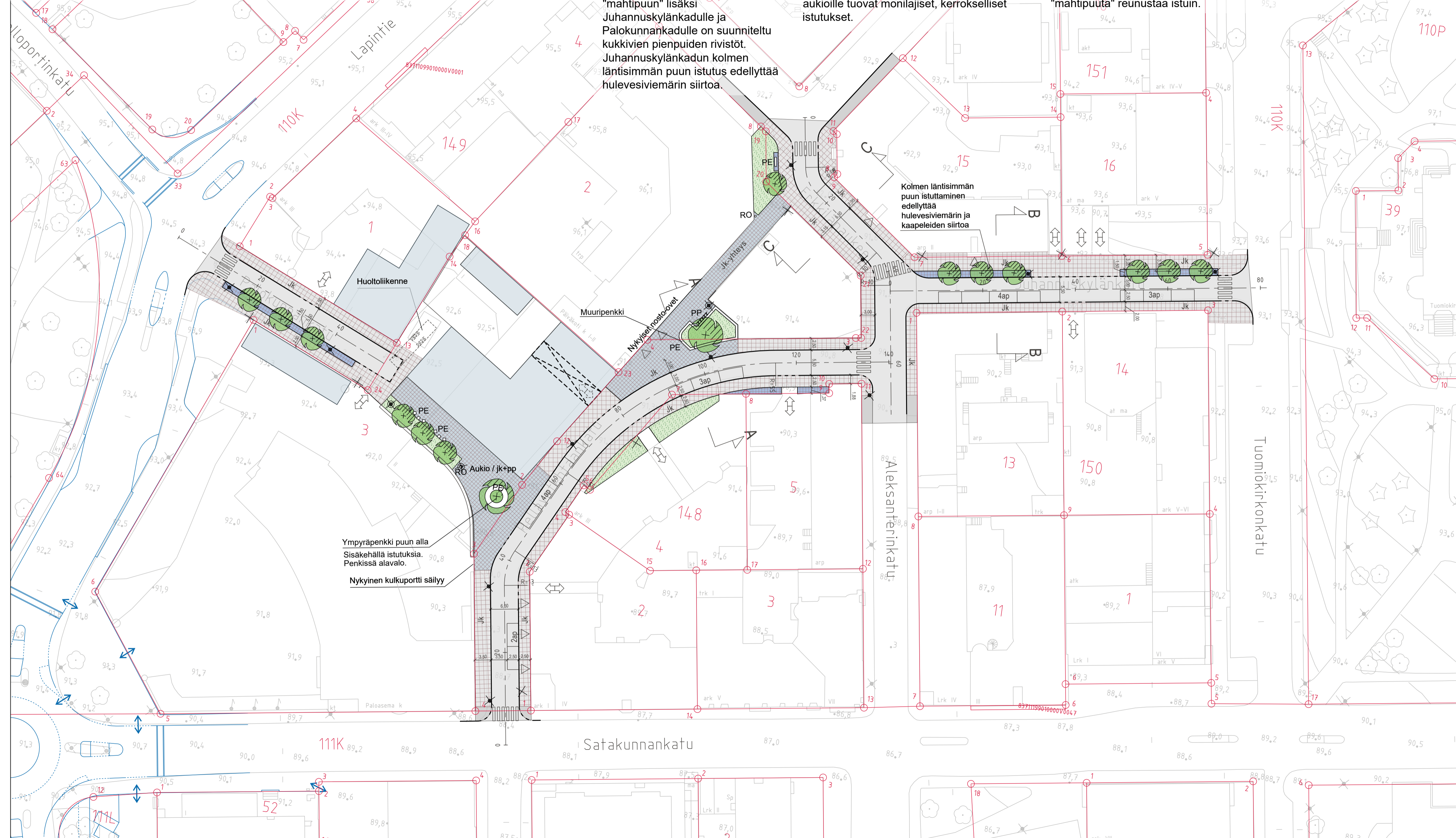
1) Yleissuunnitelmapakartta

2) Poikkileikkaukset

- A-A Pellavatehtaankatu
- B-B Juhannuskylänkatu
- C-C Erkkilänaukee



Jalkakäytävien pinnoitteena betonilaatta. Aukioiden pinnoitteena ristipähakattu noppakivi viuhkaladottuna. Kahden aukiolle sijoittuvan "mahtipuun" lisäksi Juhannuskylänkadulle ja Palokunnankadulle on suunniteltu kukkivien pienpuiden rivistöt. Juhannuskylänkadun kolmen läntisimmän puun istutus edellyttää hulevesiviemärin siirtoa. Puiden lisäksi vihreyttä katutilaan ja aukiolle tuovat monilajiset, kerrokselliset istutukset. Palokunnankadun uudella aukiolla "mahtipuuta" reunustaa istuin. Aukion valaistusesimerkki.

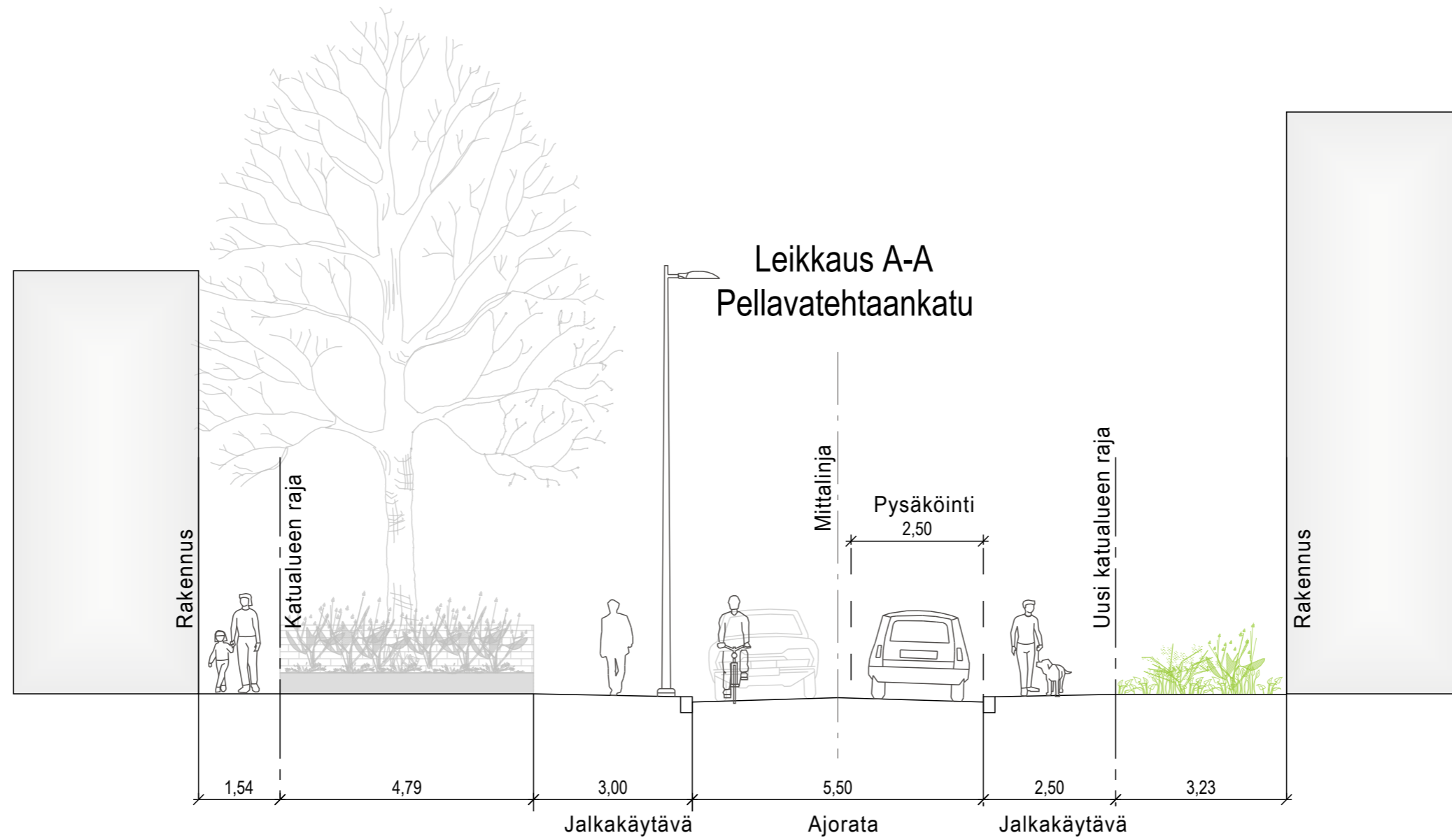


- Ajorata, asfaltti
- Asfaltti
- Befonilaatta, harmaa
- Noppakivi, harmaa
- Noppakivi, harmaa, erikoisladonta
- Kerroksellinen istutusalue
- Reunakivi 10 cm
- Reunakivi 3 cm
- Istutettava suuri puu
- Istutettava pieni puu. Kadulla pienpuiden istutus edellyttää kaapeleiden siirtoa. Kaapelit tulee sijoittaa ajoradan alle, jotta jalkakäytävän alle saadaan riittävästi kantavaa kasvualustaa.
- Uusi valaisin
- Uusi valaisin, k.5m
- Nykyinen valaisin
- Poistettava valaisin
- Potkupyöräpysäköinti
- Penkki / yksittäispenkki
- Ympyräpenkki
- Jäteastia

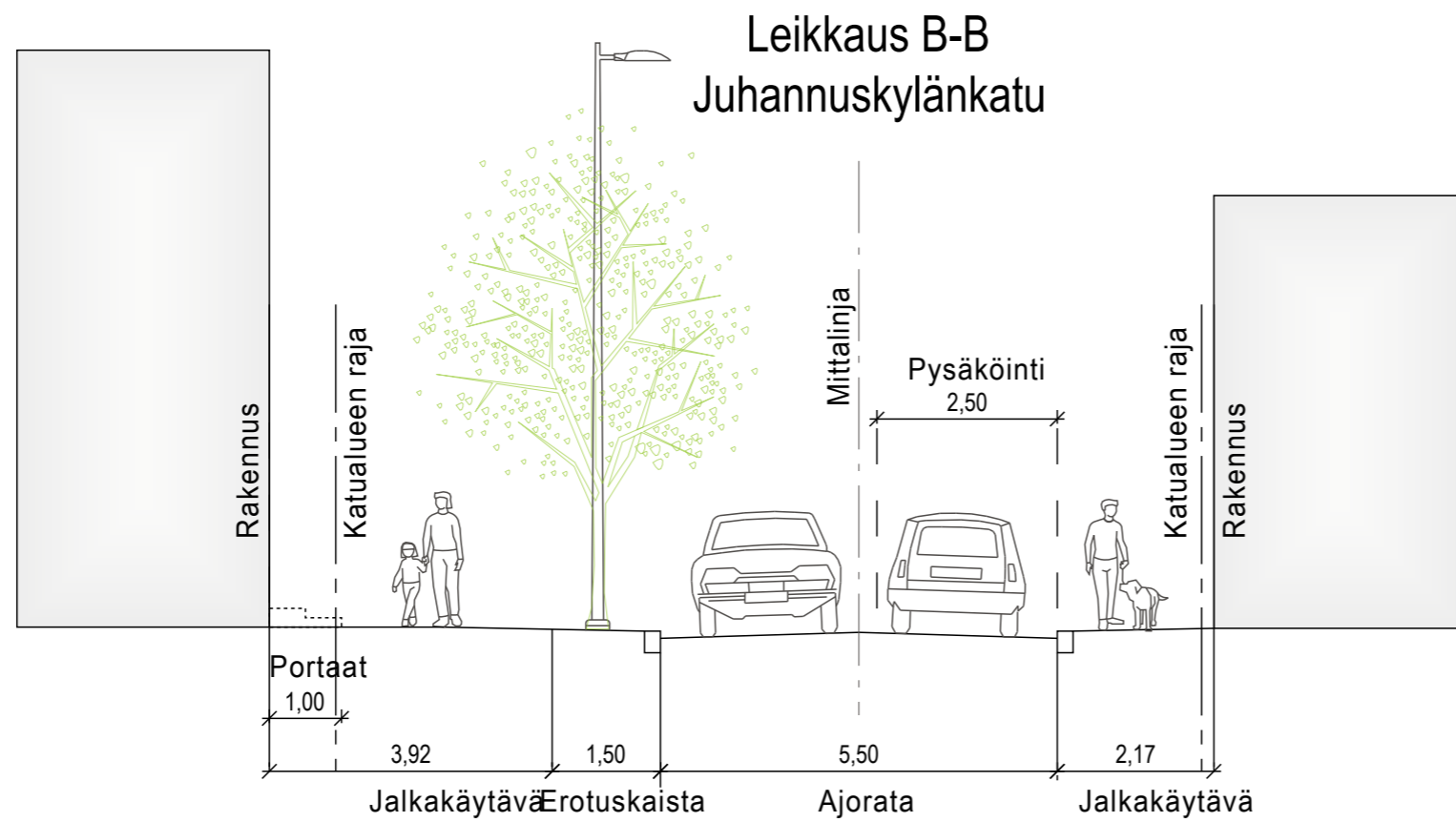
Pysäköinti

Pellavatehtaankatu	9 ap	(nyk. 3ap)
Juhannuskylänkatu	7 ap	(nyk. 14 ap)
Erkkilänaukee	0 ap	(nyk. 3 ap)
Palokunnankatu	0 ap	(nyk. 3 ap)
Yht.	16 ap	(nyk. 23 ap)

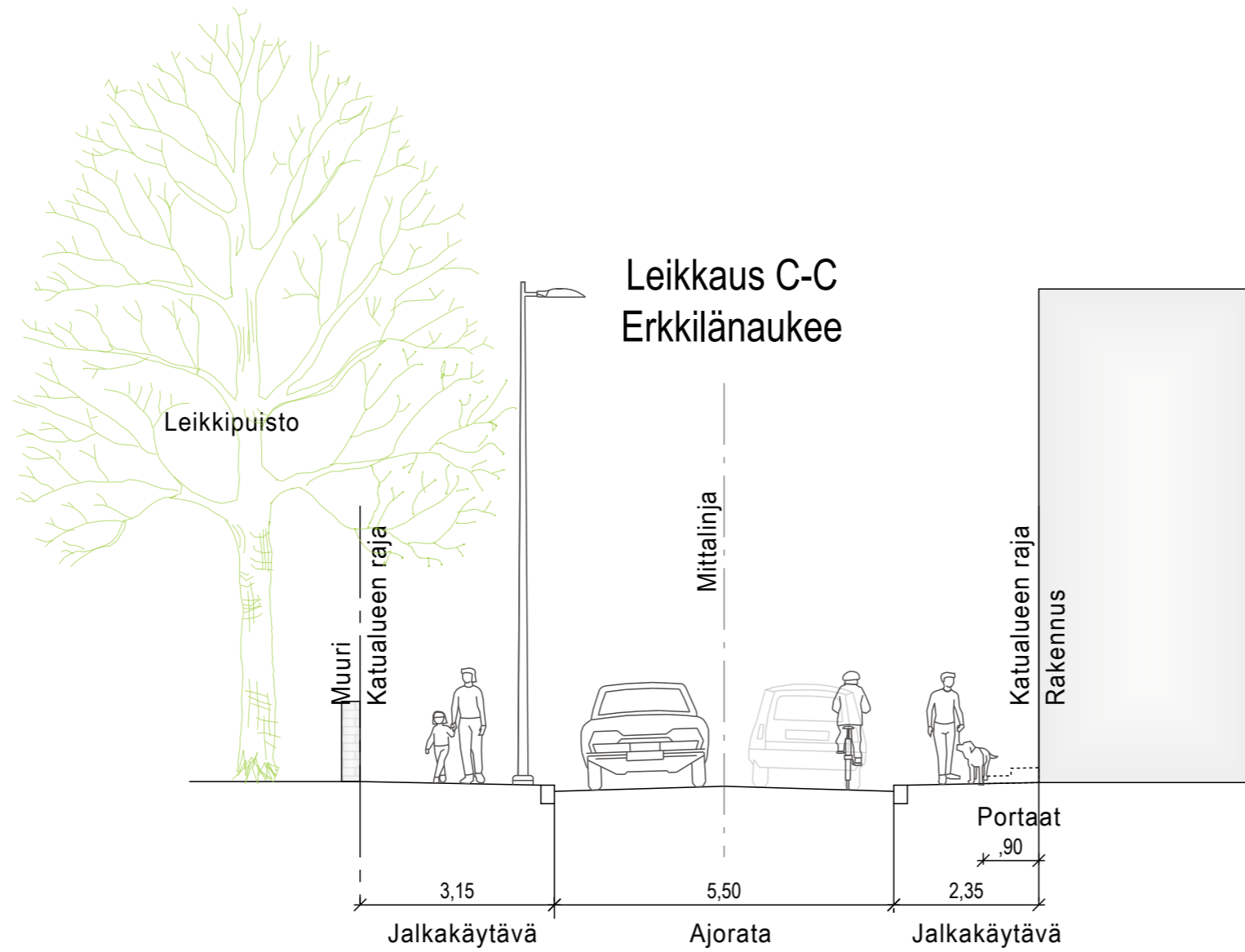
JUHANNUSKYLÄN ASEMAKAAVAN MUUTOS		PIIRUSTUSNUMERO 1
		PÄIVÄMÄÄRÄ 24.10.2023
PELLAVATEHTAANKATU, ERKKILÄNAUKEE JA JUHANNUSKYLÄNKATU		KOORDINAATISTO ETRS-GK24
Yleissuunnitelma		KORKEUSJÄRJESTELMÄ N2000
	SUUNNITTELIJAT	Pia Kurki, Katja Leppäranta, Jouni Mikkonen
	TARKASTAJA	
	PROJEKTIPÄÄLLIKKÖ	Laura Puustovirta
		PAPERIKOKO -
		MITTAKAAVA 1:500



PELLAVATEHTAANKADUN, ERKKILÄNAUKEEN, JUHANNUSKYLÄNKADUN JA PALOKUNNANKADUN YLEISSUUNNITELMA		PIIRUSTUSNUMERO -
LEIKKAUS A-A Pellavatehtaankatu		PÄIVÄMÄÄRÄ 30.6.2022
SUUNNITTELIJA Pia Kurki, Katja Leppäranta, Jouni Mikkonen		KOORDINAATISTO ETRS-GK25
TARKASTAJA -		KORKEUSJÄRJESTELMÄ N2000
PROJEKTIPÄÄLLIKÖ Laura Puistovirta		PAPERIKOKO A3
wsp		MITTAKAAVA 1:100



PELLAVATEHTAANKADUN, ERKKILÄNAUKEEN, JUHANNUSKYLÄNKADUN JA PALOKUNNANKADUN YLEISSUUNNITELMA		PIIRUSTUSNUMERO -
		PÄIVÄMÄÄRÄ 30.6.2022
LEIKKAUS B-B Juhannuskylänkatu		KOORDINAATISTO ETRS-GK25
		KORKEUSJÄRJESTELMÄ N2000
	SUUNNITTELIJA Pia Kurki, Katja Leppäranta, Jouni Mikkonen	PAPERIKOKO A3
	TARKASTAJA -	MITTAKAAVA 1:100
	PROJEKTIPÄÄLLIKÖ Laura Puustovirta	



PELLAVATEHTAANKADUN, ERKKILÄNAUKEEN, JUHANNUSKYLÄNKADUN JA PALOKUNNANKADUN YLEISSUUNNITELMA		PIIRUSTUSNUMERO -
		PÄIVÄMÄÄRÄ 30.6.2022
LEIKKAUS C-C Erkkilänaukee		KOORDINAATISTO ETRS-GK25
		KORKEUSJÄRJESTELMÄ N2000
wsp	SUUNNITTELIJA Pia Kurki, Katja Leppäranta, Jouni Mikkonen	PAPERIKOKO A3
	TARKASTAJA -	MITTAKAAVA 1:100
	PROJEKTIPÄÄLLIKÖ Laura Puistovirta	