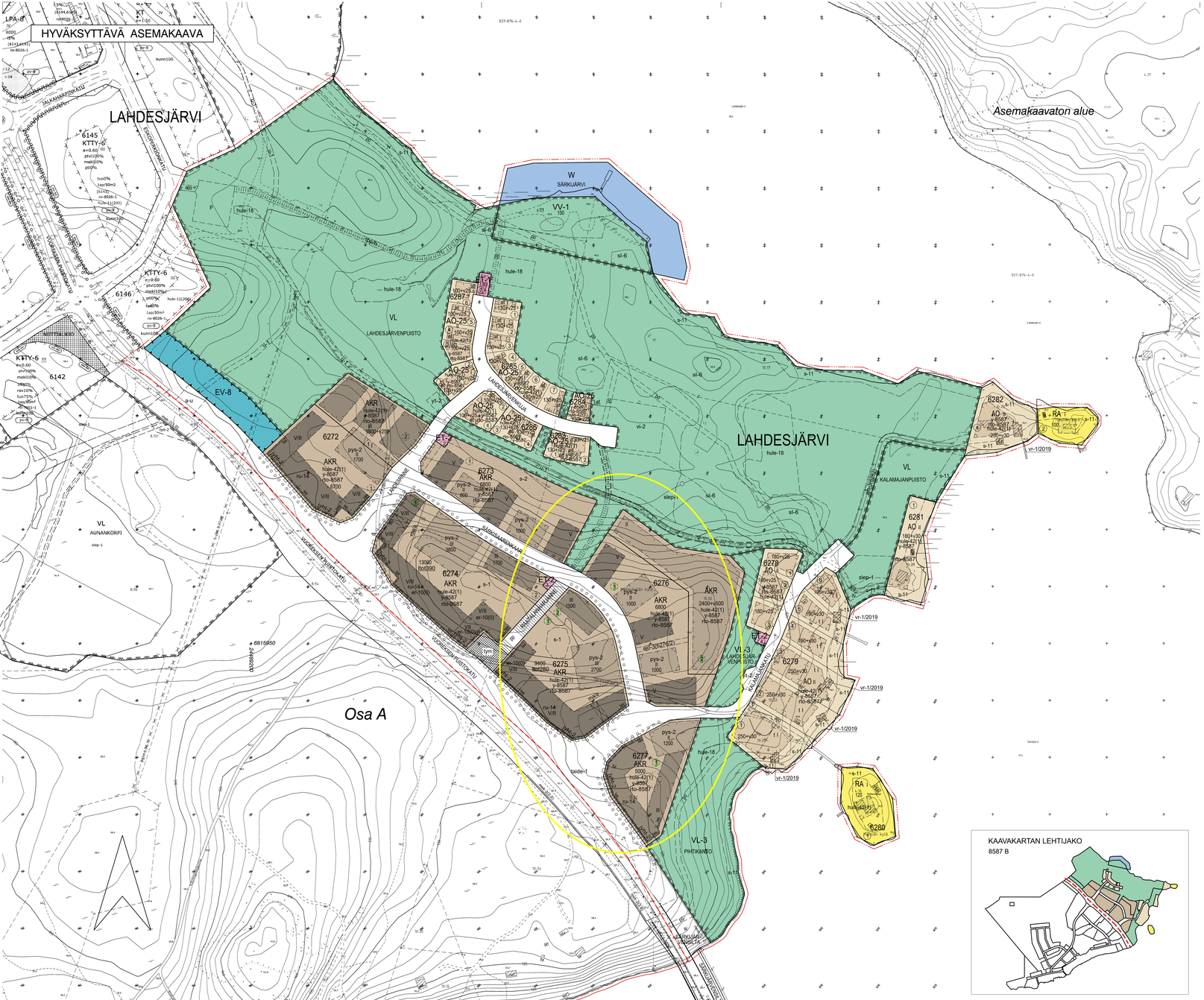
HYVÄKSYTTÄVÄ ASEMAKAAVA



ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET

AKR — Asuinkerrostalojen ja rivitalojen ja muiden kyllästettyjen asuinrakennusten korttelialue.

AP — Asuinpientalojen korttelialue.

AO — Erillispientalojen korttelialue.

AO-25 — Erillispientalojen korttelialue. Kellarikerrosta ei saa rakentaa.

Y — Yleisten rakennusten korttelialue.

VP — Puisto.

VL — Lähivirkistysalue.

VL-3 — Lähivirkistysalue. Olemassa oleva metsä säilytetään.

VLL — Luonnonmukainen lähivirkistysalue.

VU-5 — Urheilu- ja virkistyspalvelujen alue. Alue tulee rakentaa ottaen huomioon sen sijainti ja maisemallinen merkitys. Alueelle saadaan rakentaa alueen käyttöä palvelevia vähäisiä rakennuksia, rakennelmia ja laitteita.

VV-1 — Ulkoilureitin-alue, jolle saadaan rakentaa toimintaan liittyviä tiloja, rakennelmia ja laitteita enintään kivun osoittama määrä kerrosalaa.

RA — Loma-asuntojen korttelialue.

ET-1 — Yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten korttelialue.

ET-2 — Yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten korttelialue, jolle saa rakentaa kerrosalaltaan enintään 20 m2:n suuruisen muuntamorakennuksen.

EV-8 — Metsäpeitteinen suojavyöhyke.

W — Vesialue.

3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.

Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.

Osa-alueen raja.

Yhdyskunnallisen alueen tai osa-alueen raja.

Ohjeellinen tontinrajarakennuspaikan raja.

Pokkiviiva osoittaa rajan sen puolen johon merkintä kohdistuu.

LAHD — Kaupunginosan nimi.

6280 — Korttelin numero.

2 — Ohjeellisen tontin numero.

2 — Sitovan tonttijaon mukaisen tontin raja ja numero.

AUNANMUTKA — Kadun, katuaukion tai puiston nimi.

SÄRKIJÄRVENSIL — Sillan, muun väylän tai paikan nimi.

SÄRKIJÄRVI — Muun yleisen alueen nimi.

1600 — Rakennuskoikea kerrosalaneliömetreinä.

2500+n500 — Lukusarja, jossa ensimmäinen luku ilmoittaa sallitun asuinkerrosalan neliömetrimäärän ja toinen luku ainoastaan maanpäällisekse autoksoja- ja taloustiloiksi varattavan kerrosalan neliömetrimäärän.

ltot350 — Alleivivattu merkintä osoittaa, kuinka paljon tontilla sallitusta kerrosalasta on rakennusalalla vähintään käytettävä liike-, toimisto- tai työtiloina.

I — Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.

V/III — Enemmänen roomalainen numero osoittaa suurimman rakennusalalla sallitun kerrosluvun ja toinen roomalainen numero rakennusalla vähintään käytettävän kerrosluvun.

r50% — Rakennuksen ensimmäisessä, rinteeseen sijoittuvassa kerroksessa saa enintään prosenttiluvun osoittaman määrän ylemmän kerroksen pinta-alasta käyttää kerrosalaan luettavaksi tiloksi.

Rakennusala.

Yksiasuntoisen pientalon rakennusala.

Rakennusala, jolle saa sijoittaa talousrakennuksen.

Auton säilytyspaikan ja talousrakennuksen rakennusala.

Auton säilytyspaikan rakennusala. Autopaikat on toteutettava pihaa rajaavina katoksina tai tallerina.

Rakennusala, jolle saa sijoittaa pysäkkirilatoksen ja talousrakennuksen.

Rakennusala ennen merkiminä osoittamaa vuosiluvua valmistunutta rakennusta varten. Jos olemassa oleva rakennus puretaan, ei uudisrakennusta saa sijoittaa tälle rakennusalalle.

Rakennusalan osa, jonka maantasokerrokseen ja sulussa ilmoitetun määrän ylempiä kerroksia kadun tai tien puoleisille osille tulee sijoittaa liike-, toimisto- tai muita ajoilloja. Kerroksen muhdollisel asuinhuoneet tulee sijoittaa liikennemeluilta suojatun pihan puolelle.

Merkintä osoittaa rakennusalan sivun, jonka puoleisten parvekeiden tai terassien tulee olla lasitettuja.

Merkintä osoittaa, että rakennukset on rakennettava kiinni toisiinsa.

Rakennuksen harjansuuntaa osoittava viiva.

Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni.

Rakennukseen jätettävä kulkuaukko.

Merkinnässä ilmoitettu luku osoittaa rakennuksen suurimman sallitun runkopysyyden metreissä lukuunottamatta pihan puolelle rakennusalalle sijoittuvia kuistejo, erkkereitä tai vastaavia rakennuosoia.

Kaupunkikuvan kannalta tärkeä korttelialue. Julkisivujen arkkitehtoonseen käsittelyyn tulee kiinnittää erityistä huomiota. Rakentamattomat korttelialueen osat on istutettava alueen käytön vaatimalla tavalla.

Alue, jolla sallitaan maanalaisten pysäkointitilojen rakentaminen.

Ohjeellinen jäteajon lähikerrospaikan sijainti. Paikka varataan unean lähitontin yhteiseen käyttöön.

Ohjeellinen pienveneiden säilytykseen varattu alueen osa.

Ohjeellinen veisiakseen osa, jolle saadaan rakentaa laitureita. Lailuiten yhteyteen saadaan rakentaa vesiorkistyksimittojen vaatimia rakennelmia. Alueella ei saa säilyttää veneitä.

Paikoerintä.

Ohjeellinen leikkikenttä.

Ohjeellinen viljelypaistoja varten varattu alueen osa.

Istutettava alueen osa.

Istutettava puurivi.

Katu.

Jalankulkuite ja polkupyöräilylle varattu katu.

Torimainen alueen osa, jolla tasoerot ja portaat on sovitettava ympäristöön ja toteutettava korkealaatuisesti.

Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajo-neuvoliittymää.

mes-10(2.0-50%) — Merkintä osoittaa sen osan katualueen rajasta, jonka puoleiseen ajoradan reunaan on rakennettava vähintään sulussa olevan luvun osoittaman metrimäärän korkuinen ympäriman meluseinä, jonka pinta-alasta vähintään prosenttiluvun osoittama osuus on läpinäkyvää materiaalia.

mes-1(1.2) — Merkintä osoittaa sen osan katualueen rajasta, jonka puoleiseen ajoradan reunaan on rakennettava vähintään sulussa olevan metrimäärän korkuinen meluseuja.

a-u — Ohjeellinen kadun tai liikennealueen aliittava ulkoureitti.

si — Siltaa varten varattu alueen osa.

taide-1 — Katualueelle saadaan sijoittaa ympäristö- tai muita taideteoksia liikenteturvallisuus huomioon ottaen.

ajo-3(6264-11) — Alueella saa sijoittaa ajoyhteyden. Sulussa oleva merkintä osoittaa korttelin osat, jolle ajo kyseisen alueen kautta on salittu.

ajo — Ajoyhteys.

ajo — Ohjeellinen ajoyhteys.

u-1 — Ohjeellinen ukoloreitti.

po — Ohjeellinen polkuyhteys.

pp/h — Jalankulkulle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa, jolla huoltoajo on salittu.

pp — Ohjeellinen yleiseile jalankululle varattu alueen osa.

pp/h — Ohjeellinen yleiseile jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa.

p — Ohjeellinen jalankulkulle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa, jolla huoltoajo on salittu.

p — Ohjeellinen pysäkoimispaikka.

Maanalainen johto.

Maanalaista johtoa varten varattu alueen osa.

hule-18 — Ohjeellinen alueelliselle huleveisjärjestelmälle varattu alueen osa, jonka kautta johdetaan korttelien huleveisä ja vivyttävät katualueiden hulevesiä alias- ja ojarakenteln.

hule-42(1) — Kiinteistön vettäläpäisemättömiä pinnoilta syntyvät hulevedet tulee ensisijaisesti imeyttää tontilla. Mikäli imeyttäminen ei ole mahdollista, tulee vettäläpäisemättömiltä pinnoita tuleva hulevesä vivyttää tontilla siten, että vivytysrakenteiden mitoituttavuus on sulussa mainittu kuulomerkimästä jokaisita sataa vettäläpäisemättömiä pintaneliömetriä kohden. Vivytysrakenteiden tulee tyhjentyä 12 tunnin kuluessa täyttymisestään ja niissä tulee olla suunniteltu ylivuoto.

(z110kV) — Voimajohtolue. Luku osoittaa voimajohdon jännitetason.

s-1 — Luonnonmukaisena säilytettävä tontin osa, jota on hoidettava niin, että maiseman luonne ei olennaisesti muutu.

s-2 — Alueen osa, jolla olemassa oleva puusto on säilytettävä siten, että salliisan van maiseman hoidon kannalta tarpeelliset toimenpiteet.

s-11 — Alueen osa, jolla olemassa oleva puusto on säilytettävä siten, että salliisan van maiseman hoidon kannalta tarpeelliset toimenpiteet, ja että puustoa täydennetään tarpeen mukaisesti uusintaistutuksilla.

s-27 — Alueella ei saa suorittaa sellaisia toimenpiteitä, jotka muuttavat alueen arvoiksen kasvillisuuden elinolosuhtelta.

s-1 — Alueen osa, jolla sijaitsee luonnonsuojeluilain mukainen luonnonsuojelualue tai -kohde.

sl-6 — Alueen osa, jolla liito-oravan elinolosuhteiden ja kulkureittien turvaamiseksi tulee säilyttää ja istuttaa lajittaan liito-oravalle suotuisaa puustoa.

slep-1 — Tärkeänä lepakkoalueena säilytettävä alueen osa. Metsää tulee hoitaa lajin elinolosuhteet huomioiden.

slep-7 — Vanhoissa rakennuksissa saattaa sijaita lepakoiden lisääntymis- ja levähdyspaikka. Korjaustoimenpiteitä ei saa heikentää lepakoiden elinoloja. Rakennuslupahakemuksesta tulee pyytää toimivaltaisen ympäristöviranomaisen lausunto.

rto-8587 — Merkintä osoittaa, että tällä asemakaavaa varten on laadittu yleismääräys, joka on asemakaavakartassa. Luku tarkoittaa asemakaavan numeroa.

y-8587 — Merkintä osoittaa, että tällä asemakaavaa varten on laadittu yleismääräys, joka on asemakaavakartassa. Luku tarkoittaa asemakaavan numeroa.

YLEISMÄÄRÄYKSET

Yleismääräykset koskien kaikkia korttelialueita

KAUPUNKIKUVA, VIIHTYISYYS JA RAKENNUSONKEUS

Rakennusten tulee olla ilmeittään moderneja ja julkisivumuotoisaltaa on käytettävä puuta.
Julkisivujen on ottava pääosin yksinkiinä, yhtä materiaalia ja jäsenteyttään selvästä.
Julkisivumateriaalien tulee olla korkealuokkaisia ja detaljoinnin viimeisteltyä.
Julkisivujen osinan on rakennettava vähintään sulussa olevan metrimäärän korkuinen meluseuja.
Julkisivuissa ei saa näkyä elementtisaumoja.
Asuinrakennusten kattomuoto on pääsääntöisesti harjakatto.
Kaikki rakennuksen tilat mukaan lukien ilmanvahtokonehuoneet ja muut tekniset tilat tulee sijoittaa rakennusmassan sisälle yhtenäisen vesikaton alapuolelle.
Pysäkointitalosten julkisivujen tulee sopeutua arkkitehtuuritilan korttelikokonaisuuteen. Rakennusten maantasokerroksen tulee sijoittaa liikunallisia tiloja ja kaupunkikuvaa elävöittävä toimintoja.
Asuntojen yhteyteen saa rakentaa ympäristöstävaikutuksiltaan toimistotiloihin verrattava asuntokohtaisia työtiloja.
Muuntamorakennusten julkisivujen tulee olla ilmeittään kaupunkikuvallisesti laadukkaat.
Tontinkäyttösuunnitelmat:
Ennen rakennuslupavaihetta rakennushankkeista tulee laatia tontinkäyttösuunnitelmat. Laaturyhmän hyväksyntä on edellytyksenä tontinluovutukselle.

YMPÄRISTÖ, MAASTO JA PIHAT

Lentomelu: Kaava-alueelle sijoittettavan asuinrakennuksen tai muiden melulle herkkien kohteiden kattorakenteiden, ulkoseinien, ikkunoiden ja muiden rakenteiden tulee olla sellaisia, että siko- ja sisämeltutasojen erotus on vähintään 30 dB. Ulkovajoan äänenerotaksyn on osoitettava rakennuslupavaiheessa.
Tontit tulee aidata asemakaavassa osoitettua viheralueita vastaan tyhjänä ajaksi. Työmaatoimintoja ei saa sijoittaa viheralueelle. Maanrakennuksen käytettävä kivaines ei saa sisältää ainetta, joista aiheutuu haitallisia vaikutuksia ympäristöön. Kivainekseen arsaeni-, rikki- ja kloorittöpitoisuus on selvitettävä ennen kivainekseen käyttöä.
Korttelialueita suunnittaessa on huomioitava asemakaavan B387 asiakirjoihin kuuluva hulevesiselvitys.
Rakennuspaikoilla sijaitsevilla on liitettävä rakennushankkeen puitteita laadittu selvitys hulevesien hallintamenetelmistä. Hulevesien hallintamenetelmiksi voidaan hyväksyä esimerkiksi viivytysrakenteet, imeytysrakenteet sekä kosteikot. Hulevesien käsittelystä ympäristöä. Suunnitelma tulee hyväksyttää viranomaisella, joka myös valvoo rakentamisaikaista hulevesien hallintaa.
Rakennukset on sovitettava maastoon ilman mittavia täyttöjä ja leikkauksia.
Tontin liittyminen ympäristöönsä on ottava huoleteva. Mahdolliset luiskaukset ja takimuurit on toteutettava kokonaisuudessaan tontin puolella.

LIIKENNE JA PYSÄKÖINTI

Rattoita tulee suunnitella siten, ettei raitiolikenteen aiheuttama meliu, tärinä tai runkosäni yltä ohjaavuoja rakennusten sisätiloissa. Tonttien autopaikkoja saadaan sijoittaa myös enintään 300 m pääsä olevaan pysäkointialueeseen.
Pysäkointialueet tulee jäsennellä autokatoksin ja istutuksin pienemmiksi osa-alueiksi.

Korttelella koskevat autopaikkavaatimukset (tehokas joukkoliikennevyöhyke):

Kerrostalo	1/100 k-m2
Rivitalo tai kytketty pientalo	1/90 k-m2 tai vähi.1 ap/asunto
Erillispientalo	2 ap/asunto
Opiskelija-asuminen	1/250 k-m2
Palveluasuminen	1/500 k-m2
Kaupungin oma vuokratuotanto ja ARA-vuokratuotanto sekä seniorisuuminen	1/140 k-m2
Toimistot	1/80 k-m2
Liikelilat	1/80 k-m2

Päväkodit ja eisopetus väh. 1 ap/yhtmä, vähi. 2 ap henkilökunnalle

Toteutettava autopaikkamäärä voi olla pysäkointinormia 20 % alempi, mikäli hankkeessa toteutetaan keskitetty rakennettilinen pysäkointi sekä vuorotaisuysikiimi ja/tai paikkojen nimeämistomyys. Mikäli hankk liitty yhteiskäyttöautojärjestelmään, voidaan autopaikkavaloitetta vähentää 5 ap yhtä yhteiskäyttöauta kohden, yhteensä kuitenkin enintään 10 % normista. Vähennyksen kokonaismäärä on enintään 30 % pysäkointinormista.

Korttelella koskevat polkupyöräpaikkavaatimukset (tehokas joukkoliikennevyöhyke):

Kerrostalo	1/40 k-m2
Rivitalo tai kytketty pientalo	1/40 k-m2
Erillispientalo	1/40 k-m2
Opiskelija-asuminen	1/100 k-m2
Palveluasuminen	0,25*n/oinkeikji
Kaupungin oma vuokratuotanto ja ARA-vuokratuotanto sekä seniorisuuminen	1/35 k-m2
Toimistot	1/100 k-m2
Liikelilat	1/100 k-m2
Päväkodit ja eisopetus	1/100 k-m2

Pyöräpysäkointipaikoille tulee olla esteetön kulku.
Asuinsen polkupyöräpaikoista 50 % on osoitettava katettuun ja lukittavaan tilaan, joka on esteettömästi saavutettava. Muut polkupyöräpaikat tulee varustaa runkolukittavilla telineillä.

Yleismääräykset koskien korttelella 6266-6277 (AKR-korttelit)

KAUPUNKIKUVA, VIIHTYISYYS JA RAKENNUSONKEUS

Korttelaisia on laadittuun suunnittelun alkuvaiheessa suunnittelukohteiden yhteishankkeena alustava korttelisuunnitelma, joka sisältää mm. suunnitellun maanpinnan korkeustiedot, tonttien väliset rajaukset ja kivatusosuunnitelma. Korttelisuunnitelma on hyväksyttävä viranomaisella, joka toimialaan asia kuuluu. Hyväksytty suunnitelma liitetään rakennuslupahakemukseen.
Tontelle saadaan kaavakartalla esitetyn kerroslain tiukko toteuttaa asukkaiden yhteistöjä ja tekniosiä tiloja. Asukkaiden yhteistöjä ja tekniset tilat eivät muodosta autopaikkoja mitoitavaa kerrosalaa. Asuinkerrosten jokaisella kerroksella tulee olla yhteisöllisyyttä edistävä tila. Jokaisessa kerroksessa tulee olla ainakin yksi yhteisöllisyyttä edistävä tila. Yhteisöllisyyttä kuva tadeisen tai rasoksia. Korttelialueelle on sijoitettava jätehuoltoon tarkoitettu hyvästyrtä lähikerrospinta.

Yleismääräykset koskien korttelella 6268/tontti 1, 6269-6271, 6272/tontti 1, 6274/tontti 1, 6275/tontti 1, 6277 (Vuoreksen puistokatuun rajautuvat tontit)

KAUPUNKIKUVA, VIIHTYISYYS JA RAKENNUSONKEUS

Vuoreksen puistokadulta ja Vöitsingnphulta maantasokerroksen julkisivuissa tulee tavoitella liikeliitamaista ilmeittä kadun suuntaan avautuvin ikkunin ja ovin.
Parvekeiden tulee olla sisäänvedettyjä. Yläittäisiä ulokeparvekkeita voi käyttää julkisivuaiheena.
Parvekkeiden rakenteita ei saa sijoittaa maantasossa julkisivulinjan ulkopuolelle.
Ylimmän kerroksen ylapuolelle saa sijoittaa asukaiden sauna- ja yhteistöjä, terassin, ivkoneuhoneen sekä niiden vaatiman porrashuoneen kerroksiuvi esitämätä ja rakennusoikeuden käikä. Kaikkien tilojen tulee sijaita harjakattorakenteen sisäpuolella. Tilat eivät muodosta auto- ja polkupyöräpysäkointiä mitoittavaa kerrosalaa.
Kadun puolella sisäänkäynti tulee sijoittaa julkisivulinjasta sisäänvedettyä siten, että sisäänveto toimii katoksena.

YMPÄRISTÖ, MAASTO JA PIHAT

Rakennuslupa haettaessa on osoitettava melumitoitusasuunnitelmalla, että asuintoille, parvekkeille, terassille sekä leikki- ja oleskelualueille asetetut melun ohjearvot eivät ylity. Vaihettain rakennettaessa tulee varmistaa ulkioleskelualueiden, parvekkeiden ja terassien melusuojauksen toteutuminen vaatimusten mukaisiksi tarvittaessa tilapäisiä melumitoijurantarakenteita hyödyntäen. Jos asunnon ulkoseinään kohdistuvien melun päävälojen keskiäänitaso on 65 dB tai enemmän, tulee asuntojen avautua myös hiljaisille puolelle (siht 51 dB).
Sisäpihojen tulee olla kortteln yhteiskäyttöisiä pihoja eikä niitä saa aidata osiin lukuun ottamatta asuntopihoja. Yhteispihoista vähintään 50 % tulee istuttaa tai säilyttää luonnonmiltaisena.

Yleismääräykset koskien korttelella 6269-6271, 6274/tontti 1 ja 6275/tontti 1 ja 6277 (AKR-korttelit joissa on pysäkointitalosu)

LIIKENNE JA PYSÄKÖINTI

Pihalle tai pihakannelle saa sijoittaa ainoastaan huolto- ja saattoliikenteelle sekä liikuntaesteisille tarkoitettuja autopaikkoja.

Yleismääräykset koskien omarantaisia tontteja

Rakennuksen vesikaton värin on ottava luonnonharmaa tai musta.
Ennen vuotta 2019 rakennettuja rakennuksia ei laiketa rakennusoikeuteen 20 m2 osalta.

T A M P E R E

ASEMAKAAVA

Kaupunginosa: LAHDESJÄRVI (330)
Korttelit nro: 6250 - 6288
Katu-, virkistys-, erityis- ja vesialuetta.

ASEMAKAAVAN MUUTOS

Kaupunginosa: LAHDESJÄRVI (330)
Katu- ja virkistysalutta.

ASEMAKAAVALLA JA ASEMAKAAVAN MUUTOKSELLA MUODOSTUU

Kaupunginosa: LAHDESJÄRVI (330)
Korttelit nro: 6250 - 6288
Katu-, virkistys-, erityis- ja vesialuetta.

TONTTIJAOLLA MUODOSTUU

Kaupunginosa: LAHDESJÄRVI (330)
Korttelit nro: 6250 - 6260, 6261/ 1-3, 6263 - 6265, 6278 - 6288

MUUTETAAN 19.5.1994 HYVÄKSYTTYÄ ASEMAKAAVAA NRO 7335
MUUTETAAN 10.1.2001 HYVÄKSYTTÄ ASEMAKAAVAA NRO 7855,
MUUTETAAN 19.4.2006 HYVÄKSYTTÄ ASEMAKAAVAA NRO 9071,
MUUTETAAN 13.12.2006 HYVÄKSYTTÄ ASEMAKAAVAA NRO 8084 ja
MUUTETAAN 17.12.2007 HYVÄKSYTTÄ ASEMAKAAVAA NRO 8026
TÄNÄN ASEMAKAAVAKARTTAAN LIITTY ASEMAKAAVAN SELOSTUS, POISTETTAVA ASEMAKAAVAKARTTA, MAANINEENPIIRROS JA RAKENTAMISTAPAOHJE.

TÄMÄN ASEMAKAAVAN ALUELLA TONTTIAOT NO 5936 (330-6250), 9207 (330-6251), 9208 (330-6252), 9209 (330-6253), 9210 (330-6254), 9211 (330-6255), 9212 (330-6256), 9213 (330-6257), 9214 (330-6258), 9215 (330-6260), 9216 (330-6261/1-3), 9217 (330-6263), 9218 (330-6264), 9219 (330-6265), 9220 (330-6278), 9221 (330-6279), 9222 (330-6280), 9223 (330-6281), 9224 (330-6282), 9225 (330-6283), 9226 (330-6284), 9227 (330-6285), 9228 (330-6286), 9229 (330-6287), 9230 (330-6288) ON LAADITTU SITOVIN JA NE SIJAITVAT ASEMAKAAVAAN.
TÄMÄN ASEMAKAAVAN ALUELLA MUUT TONTTIAOT LAADITAAN SITOVINA JA ERILLISINÄ.

1:1000 — 0 10 20 30 40 50 100 150

KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE / PAIKKATIETO
Asemakaavaehdotus perustuu pohjakartaan, joka täyttää 1.1.2000 voimaan tulleen kaavoituksen/maaseutukaavan (13/ka 1999) vaatimukset. 4.9.2019 — Anna Muotiojuo, kaupunginarkkitehti

Tasakoordinaatti - korkeusjärjestelmä ETRS-GK24 / N2000

KAUPUNKIYMPÄRISTÖN SUUNNITTELU / ASEMAKAAVOITUS
Suunnittelija MARJUT LIND-RAHKOLA, MILLA HILLI-LUKKARINEN
Piirtäjä MVI
Pvm. 2.9.2019 — 08.06.2020
Tark. 25.11.2019, 9.6.2020 — 25.11.2019 — Elina Kerppinen, asemaakavapäällikkö

Asemaakaavakarta nro **8587 osa B** — KV 14.6.2021