

16.5.2024

AK 8865 Kirkonmäenkatu 15, Tampere

Arvio asemakaavamuutoksen liikennevaikutuksista ja -järjestelyistä

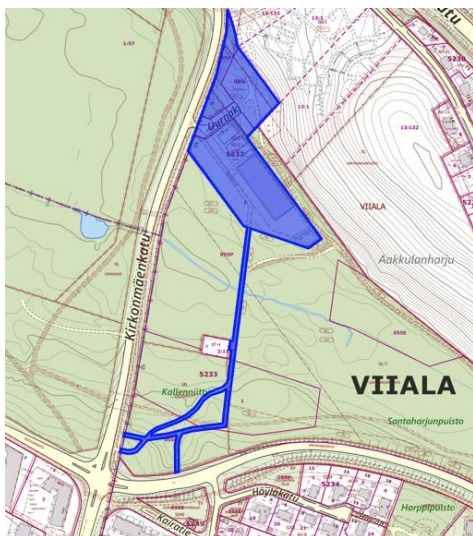
Asemakaava

Asemakaavan suunnittelualue käsittää Viialan kaupunginosan korttelin 5232 tonttia 1, puistoa (VP), katu- ja pysäköintialueen (LP), erityisaluetta (EH-1) sekä lähivirkistysaluetta (VN, VL-7). Tontti sijaitsee osoitteessa Kirkonmäenkatu 15 / Uurnakuja 2. Alue rajautuu lännessä Kirkonmäenkatuun ja pohjoisessa Messukylän hautausmaahan. Muilla suunnilla aluetta ympäröivät lähivirkistys- urheilu- ja virkistyspalvelualueet. Kaavaan sisältyy eteläosassa lisäksi jalankulun ja pyöräilyn reitti, joka palvelee myös ET-4-alueen huoltoliikennettä.

Tontilla sijaitsee nykyisin urheiluhalli (n. 2000 m²). Tavoitteena on nykyisen urheilutoiminnan kehittäminen laajentamalla ulkokenttiä ja rakentamalla uusi urheiluhalli olemassa olevan viereen. Alueen pohjoisosassa sijaitsevaa pysäköintialuetta on tarkoitus laajentaa.

Nykyisen urheiluhallin liittymän on suunniteltu säilyvän samassa kohdassa, mutta palvelevan tulevaisuudessa vain huolto- ja pelastusliikennettä jalankulun ja pyöräilyn lisäksi. Autoliikenteelle on suunniteltu liittymä suoraan hallien pohjoispuolelle sijoittuvalle pysäköintialueelle, noin 40 m nykyisen hautausmaan pysäköintialueen liittymän eteläpuolelle.

Suunnitellun pysäköintialueen alle jäävä ja nykyisen pysäköintialueen kautta kulkeva pyöräilyn aluereitti siirretään uuden pysäköintialueen eteläreunaan. Yhteys pysäköintialueelta hautausmaan suuntaan säilyy nykyisellä paikalla. Tontin eteläpuolella nykyisiin jalankulun ja pyöräilyn järjestelyihin ei esitetä muutoksia.



Kuva 1. Asemakaavan nro 8865 rajausta virastokartalla.

16.5.2024

Liikenteen nykytila

Kirkonmäenkatu on luokaltaan paikallinen kokoojakatu. Katu yhdistää Viialan ja Messukylän kaupunginosat. Vuorokauden liikennemäärä on noin 5100 ajon./vrk (KVL 2018, Os-kari) ja raskaan liikenteen osuus noin n. 5 %.

Kirkonmäenkadulla on asemakaava-alueen kohdalla nykyisin kaksi liittymää: Urnakujan liittymä urheiluhallin pysäköintialueelle ja pohjoisempana liittymä seurakunnan käytössä olevalle pysäköintialueelle. Pohjoisempi liittymä toimii myös yhteytenä Santaharjunpuiston jalankulun ja pyöräilyn reitille.

Kirkonmäenkadun nopeusrajoitus nykyisen tonttiliittymän kohdalla ja sen pohjoispuolella on 40 km/h. Nykyisen tonttiliittymän eteläpuolella nopeusrajoitus on 50 km/h.

Kirkonmäenkadun itäreunassa sijaitsee yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, joka on luokiteltu pyöräilyn pääreitiksi. Yhdistetyn väylän leveys on nykytilanteessa noin 3 m. Kirkonmäenkadun pohjoispäässä pyöräily on ajoradalla. Nykyiseen JKPP-väylään kohdistuu parantamistarve, koska pääreitit laatuolosuhteiden saavuttamiseksi väylää tulisi leventää ja jalankulku ja pyöräily erotella toisistaan.

Kirkonmäenkadun pyöräilyn pääreitit liittyvät kaakon suunnasta Santaharjunpuiston kautta kulkeva pyöräilyn aluereitti, joka on yhdistetty jalankulku- ja pyörätie. Väylä kulkee kaavoitettavana olevan alueen läpi ja sijaitsee nykytilanteessa LP-4-alueella. Aluereitin ja Kirkonmäenkadun pääreitit välissä on lisäksi Urnakujan katualueella sijaitseva paikallisreitti. Tontin eteläpuolella puistoalueella sijaitseva jalankulku- ja pyörätie on myös luokaltaan paikallisreitti.

Kirkonmäenkadulla ei ole tapahtunut liikenneonnettomuuksia vuosina 2019-2023.



Kuva 3. Alueen nykyiset pyöräilyreitit. Sinisellä merkitty reitti Kirkonmäenkadulla on pyöräilyn pääreitti, tumman vihreällä merkitty reitti on aluereitti ja vaaleanvihreällä merkityt reitit ovat paikallisreittejä.

16.5.2024

Asemakaavan liikennevaikutukset ja toimenpidesuosituksukset

Liikennetuotos ja liikenteellinen toimivuus

Nykyinen urheiluhallitoiminta synnyttää liikennettä vilkkaimpina aikoina noin 24 ajon./h. Uuden urheiluhallin arvioidaan lisäävän liikennettä noin 44 ajon./h urheiluhallien aktiivisimman käytön aikana arkisin klo 15.30-21.30 ja viikonloppuisin klo 10-17. Alueen synnyttämä liikennemäärä pysäköintialueen liittymässä on siis noin 68 ajon./h.

Liikennetuotoksen arvioinnin lähtökohtana on, että jokainen tunnin kestävä kenttävuoro synnyttää 2 autolla tehtävää käyntiä. Alueelle saapuvat ja alueelta lähtevät ajoittuvat liittymään pääsääntöisesti eri aikaan. Tontilla on nykytilanteessa 6 kenttää ja laajennuksen jälkeen yhteensä 17 kenttää. Näistä 5 kenttää on ulkona ja käytössä vain kesäisin. Hallissa on töissä kerralla keskimäärin 1-2 henkilöä ja huoltoajoa on noin 1 käynti päivässä.

Urheiluhallin vaikutus Kirkonmäenkadun liikennemääriin ja liikenteelliseen toimivuuteen on tavallisena arkena melko vähäinen. Iltahuipputunnin aikaan Kirkonmäenkadun poikkileikkausliikennemäärä on noin 625 ajon./h (laskentatieto v. 2018, Oskari), jonka arvioidaan jakautuvan melko tasan etelään ja pohjoiseen. Urheiluhallin laajennus kasvattaa liikennemäärää noin 44 ajon./h.

Pysäköintialueen liittymän liikenteellisessä toimivuudessa ei ole odotettavissa ongelmia esitetyillä liikennemäärillä ja toimivuus ei edellytä ryhmittymiskaistojen rakentamista. Nykyisen Uurnakujan liittymän liikennemäärät tulevat olemaan vähäisiä. Liittymä palvelee vain pelastusajoa sekä huolto liikennettä, jota on noin 1 käynti/vrk.

Pysäköinti

Esitetyn 90 pysäköintipaikan arvioidaan riittävän urheiluhallin toimintaan hyvin. Pysäköintikapasiteettia on enemmän kuin hallilla on tavallisesti tarvetta pysäköinnille. Arvio perustuu oletukseen, että kaikki kentät ovat samanaikaisesti käytössä ja kenttien vuoronvaihtumisaikaan pysäköintialueella on kahden eri vuoron pysäköintitarve. Talviaikaan osa pysäköintialueesta varataan lumien läjitykseen, mikä vähentää pysäköintipaikkojen määrää lumitilanteesta riippuen enintään noin 20 autopaikan verran. Jäljelle jäävän autopaikkamäärän (70 kpl, 78 % kokonaismäärästä) arvioidaan riittävän hallin kävijöille hyvin, sillä talvisin vain sisäkentät (70 % kokonaismäärästä) ovat käytössä ja asiakasmäärät ovat pienempiä.

Satunnaisten viikonlopuille sijoittuvien kilpailutapahtumien aikaan autojen kokonaismäärä voi täyttää pysäköintialueen kaikki autopaikat. Hallin tapahtumien ulkopuolella pysäköintialueella on kapasiteettia myös esimerkiksi kirkon ja hautausmaan kävijöille.

Pysäköintialueen mitoitus perustuu luokitukseen *melko väljä*, mikä vastaa asiakaspysäköinnin hyvää laatutasoa.

16.5.2024

Liittymien näkemät ja sijainti

Suunnitelmassa esitetty huoltoajon liittymä tontille sijaitsee nykyisen Urnakujan liittymän kohdalla. Liittymä sijaitsee näkemiltään hyvässä paikassa ja Kirkonmäenkadun pituuskaltevuus liittymän kohdalla on noin 3,5 %. Liittymä palvelee myös halleille saapuvaa jalan- kulku- ja pyöräliikennettä.

Suunnitelmassa esitetty pysäköintialueen liittymä sijoittuu noin 60 m pohjoisemmaksi, jossa Kirkonmäenkadun pituuskaltevuus on 6,5 %. Liittymisnäkemä tontin pihalta saavut- taessa on ohjearvojen mukainen, samoin pysähtymisnäkemä Kirkonmäenkadulla. Liitty- misnäkemien toteutuminen edellyttää nykyisen kasvillisuuden raivaamista katualueelta liit- tymän molemmin puolin. Näkemäalueet on esitetty kuvassa 3.

Kirkonmäenkadun sisäkaarteessa katualueella olevan kasvillisuuden raivaaminen paran- taisi pysäköintialueen liittymän ja Kirkonmäenkadun nykyisen suojatien havaittavuutta Kir- konmäenkatua pohjoisesta tullessa, ja olisi liikenneturvallisuuden kannalta suositeltava toimenpide jo nykytilanteessa. Kyseisen sisäkaarteeseen näkemäraivaukset parantaisivat li- säksi pysäköintialueelta lähtevien autojen liittymisnäkemää pohjoiseen päin.

Pysäköintialueen liittymä sijaitsee melko jyrkässä mäessä, minkä vuoksi liittymis- ja py- sähtymisnäkemien varmistaminen on tärkeää näkemäraivauksin, jotta esimerkiksi pe- räänajo-onnettomuuksien sekä risteämisonnettomuuksien riski voidaan minimoida. Näke- mäalueissa on otettu huomioon jyrkähkön pyörätien vaikutus pyöräilijöiden ajonopeuksiin.

Pysäköintialueen liittymäpaikka on kokonaisuuden kannalta perusteltu, sillä liittymän sijainti etelämpänä tasaisemmalla osuudella sijaitsevan Urnakujan koh- dalla aiheuttaisi ongelmia tontin sisäisissä järjeste- lyissä, kuten kenttien sijoittelussa, ajoyhteyksissä py- säköintialueelle sekä pysäköintialueen autoliikenteen risteämisen pyöräilyn aluereitin kanssa.

Tarkemmassa suunnittelussa määritetään pysäköinti- alueen liittymäpaikka tarkemmin ja sovitetaan se py- säköintialueen ratkaisuihin. Sijainnin määrittämisessä otetaan myös huomioon valaisinpylväiden siirtotarve. Näkemien ja kadun pituuskaltevuuden kannalta liitty- mäpaikka voi sijaita missä tahansa pysäköintialueen kohdalla. Näkemäraivaukset tulee suorittaa valitun liit- tymäpaikan mukaisesti.



Kuva 4. Näkemäalueet pysäköintialueen liittymässä, pyöräilyn aluereitin ja pääreitin liittymässä sekä Kirkonmäenkadun sisä- kaarteeseen suositeltavat näkemäraivaukset.

16.5.2024

Jalankulku ja pyöräily

Kirkonmäenkadun katualue säilyy suunnitelmassa nykyisellään ja käytettävissä oleva tila pyöräilyn pääreitit parantamiseksi säilyy nykytilanteen mukaisena. Esitetyt tonttiliittymäjärjestelyt lisäävät pyörätien kanssa risteävää autoliikennettä tonttiliittymissä. Autoliikenteen lisääntyminen on kuitenkin kohtuullisen vähäistä.

Asemakaava-alueen läpi kulkeva pyöräilyn aluereitti linjataan kivituhkapintaisena uuden pysäköintialueen eteläpuolelle. Väylä erotetaan pysäköintialueesta erotuskaistalla. Pyöräiteiden liittymiskohdassa Kirkonmäenkadulla tulee varmistaa riittävät näkemät suorittamalla tarvittaessa näkemäraivauksia katualueella. Näkemäalueet on esitetty kuvassa 3. Kyseisen aluereitin laatu on verrattuna nykytilanteeseen, jossa reitti kulkee hautausmaan pysäköintialueen läpi.

Pysäköintialueen pohjoisreunasta hautausmaan suuntaan kulkeva jalankulun reitti säilyy nykyisellä sijainnilla ja sen laatuun ei esitetä muutoksia.

Tontin eteläpuolella puistoalueella sijaitseviin jalankulun ja pyöräilyn reitteihin ja järjestelyihin ei kohdistu muutoksia. Väylien käyttötärpeeseen ei myöskään kohdistu muutoksia asemakaavamuutoksen johdosta. Pyörätie toimii pohjoisosassa väylän varressa sijaitsevan ET-4-alueen huoltoreittinä tarvittaessa. Huoltoliikenteen tarve päästä alueelle on erittäin harvinaista.

Joukkoliikenne

Urheiluhalli on melko hyvin saavutettavissa joukkoliikenteellä. Lähimmät joukkoliikenteen pysäkit ovat Messukylän kirkon pysäkit Messukylän kadun varressa. Pysäkiltä kulkee useita linjoja keskustan, sekä Kangasalan ja Kaukajärven suuntaan. Keskustaan linjoja kulkee arkisin noin 5 minuutin välein.

Matkaa joukkoliikenteen pysäkeille on Kirkonmäenkatua ja Messukylänkatua pitkin 650 metriä. Hautausmaan läpi oikaisemalla keskustasta saapuvalla pysäkille on alle 350 metriä, joten keskustan suunnasta saavuttaessa kohde on erittäin hyvin saavutettavissa. Keskustaan päin mennessä pysäkille matkaa on n. 500 metriä suojatielle kiertämisestä johtuen. Lisäksi koettua matkaa pidetään jyrkkä ylämäki.

Tampereella 16.5.2024
DI Laura Puistovirta
WSP Finland Oy