



# TAMPERE

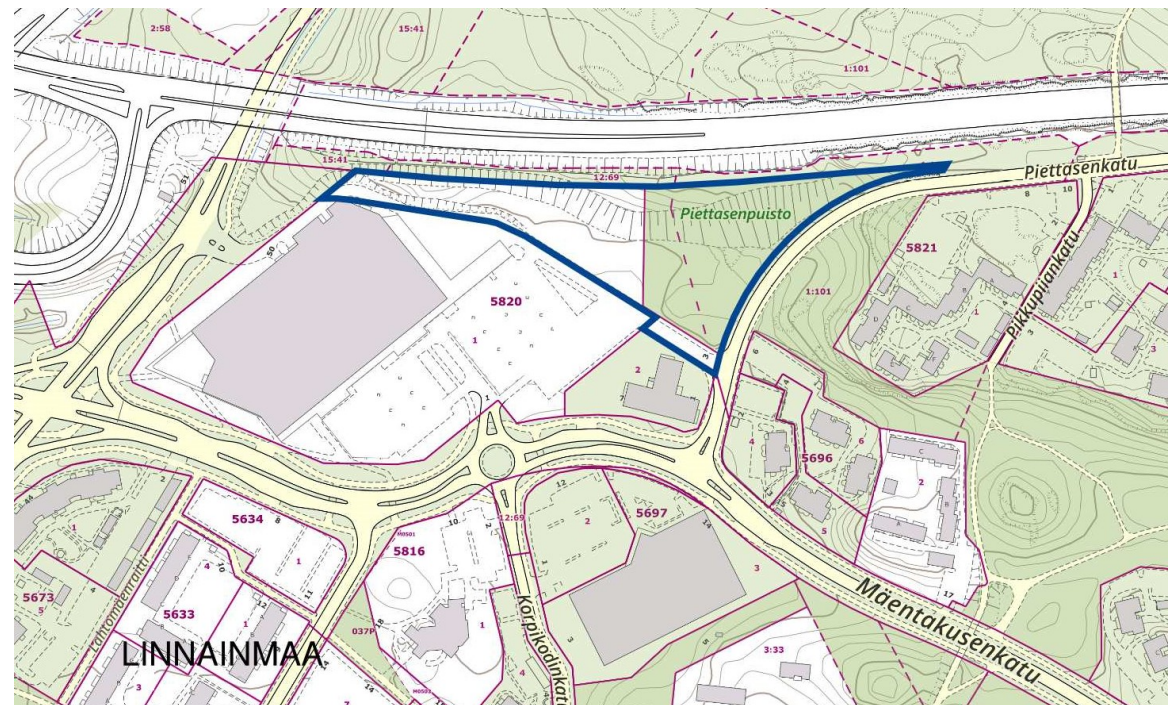
27.8.2024

**LINNAINMAA, Uusi katuyhteys, Asemakaava nro 8982**

Diaarinumero: TRE: 8076/10.02.01/2022

## PALAUTE- JA VASTINERAPORTTI

Ehdotusvaiheesta  
nähtävilläoloaikana 13.6.–27.6.2024  
saadut yksityiset mielipiteet ja  
viranomaiskommentit  
(yhteensä 5 kpl) sekä kaupungin eri  
viranomaisten, toimialojen ja  
liikelaitosten kommentit.



TIIVISTELMÄ PALAUTTEESTA	VASTINE	TOIMENPITEET
<p><b>Pirkanmaan Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Asemakaavamuutoksella kavennetaan hiukan liito-oravan kulkuyhteyttä alueilla, joilla on tällä hetkellä sl-6 merkintä. Pieni kavennus ei kuitenkaan todennäköisesti vaikuta olennaisesti liito-oravan kulkuyhteyden toimivuuteen. Tulevassa suunnittelussa on syytä kiinnittää huomiota kaava-alueen lähiympäristöön, sillä liito-oravan kulkuyhteydet jäävät osittain nykyisen kaavarajauksen ulkopuolelle.</li> <li>- Kaavassa on onnistuttu suojelemaan merkittävimmät luontoarvot viheralueina ja erillisillä suojelumerkinnöillä. Lahokaviosammaleen osalta suurin osa säilyy suojaviheralueeksi tai luo-4 merkityillä alueilla. Ydinalueiden pinta-alasta 97 % on säilymässä. Niiltä osin kuin lahokaviosammalta ei voida säilyttää on kaupunki perustellut riittävällä tavalla minkä takia kaikkia esiintymiä ei voida säästää.</li> </ul>		Merkitty tiedoksi.

TIIVISTELMÄ PALAUTTEESTA	VASTINE	TOIMENPITEET
<p><b>Pirkanmaan liitto</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pirkanmaan liitto, sis. mm. liikennesuunnittelu, on tutustunut aineistoon ja toteaa, ettei sillä ole tarvetta jättää asiasta lausuntoa.</li> </ul>		Merkitty tiedoksi.
<p><b>Mielipide 1</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toivoisin, että kyseisen kadun ja Aitolahdentien risteykseen tulisi liikenneympyrä liikennevalojen sijaan. Näin ollen riski ruuhkautumisesta vältettäisiin ja ympyrä myös palvelisi tulevia hankkeita paremmin kuin liikennevaloristeys</li> </ul>	<p>Hennalankaaren ja Aitolahdentien risteys sijoittuu kaava-alueen 8982 ulkopuoliselle Aitolahdentien katualueelle. Risteyksen liikenteellinen ratkaisu on tutkittu Aitolahdentien katusuunnitelman valmistelun yhteydessä. Risteyksen liikenteellinen toimivuus on tutkittu mm. liikennesimuloinneilla.</p>	Merkitty tiedoksi.
<p><b>Mielipide 2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ehdotetaan Hennalankaaren ja VT12:n moottoriliikennetiejakson välille suuntaisliittymiä</li> </ul>	<p>Idea ei ole toteuttamiskelpoinen. Kaavan suunnittelualuetta vastaavalla kohdalla Lahdentiellä on osa valtatie 12:n moottoriliikennetiejaksoa. Lisäksi vieressä on Alasjärven eritasoliittymä, jossa Lahdentietä risteää valtatie 9:n moottoritiejakso. Maanteiden suunnitteluohjeet eivät mahdollista esitetyn kaltaista suuntaisliittymää katuverkolle/verkolta noin lähelle liikenteellisesti merkittävää eritasoliittymää. Maanteiden osalta niiden ratkaisuihin vastaa ja päättää Tampereen kaupungin sijaan Väylävirasto ja paikallistasolla ELY:n liikennevastuualue.</p>	Merkitty tiedoksi.

TIIVISTELMÄ PALAUTTEESTA	VASTINE	TOIMENPITEET
<p><b>Mielipide 3</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Suunnitelma vaikuttaa hyvältä. Tosin en ymmärrä nimeä Hennalankaari, josta tulee mieleen varuskunta Lahdessa. Kuvaavampi nimi olisi ollut Linnainkaari.</li> </ul>	<p>Asemakaava-alueelle sijoittuva uusi katuyhteys on saanut asemakaavassa nimen Hennalankaari. Nimi viittaa Takahuhdin Jussilan/Toivolan mailla sijainneeseen Hennala -nimiseen suoalueeseen. Nimen kaari -loppu viittaa kadun muotoon.</p>	<p>Merkitty tiedoksi.</p>