



Haasta nykyhetki Kuvittele huominen Luo tulevaa

Asemakaava 8725 Iidesjärven puisto
Meluselvityksen alustavia tuloksia ja ehdotuksia
ääniympäristöön vaikuttavista ratkaisuista
Ilkka Niskanen, WSP
22.10.2024



Iidesjärven puiston, AKA 8725, meluselvitys

- Meluselvityksen tavoitteet
 - Arvioida laskennallisesti puiston alueelle muodostuvat tie- ja raideliikenteen aiheuttamat melutasot
 - Arvioida Nekalantien varteen kaavailtujen meluseinien vaikutuksia puiston alueella
- Meluselvityksien laatimisessa käytetyt menetelmät ja aineistot
 - Vuoden 2021 Eu-meluselvityksen melumallin aineisto, jota on päivitetty nykytilannetta vastaavaksi
 - Tieliikennemäärät vuoden 2022 EU meluselvityksen ennustetilanteen liikennemäärät
 - Raideliikenteen (Tampere – Orivesi) tiedot ennustetilanteelle vuonna 2020 laaditusta selvityksestä
 - Junien nopeudet rataosuuden rajoitusten mukaisina ja toteutuneiden nopeuksien keskiarvoilla
 - Laskennat on tehty pohjoismaisilla tie- ja raideliikennemelun laskentamalleilla
 - Maanpinta oletettu pehmeäksi, Iidesjärven pinta kovaksi
 - Laskentapistet 10 x 10 m verkossa

Iidesjärven puiston, AKA 8725, meluselvitys

- Tie- ja raideliikenteen aiheuttamat melutasot puiston alueella
 - Nekalantien liikenteen meluvaikutukset ulottuvat yli 55 dB (LAeq 7-22) tasoisena alle 20 metrin etäisyydelle tien reunasta
 - Iidesjärveen etelärannalle vaikuttaa Iidesrannan kadun autoliikenne sekä Tampere – Orivesi rautatien junaliikenteen aiheuttama melu
 - Puiston leveimmälle kohdalla keskelle puistoaluetta muodostuu alue, jossa päiväaikainen keskiäänitaso on noin 45 dB
 - Puisto sijoittuu laskennallisen arvioinnin perusteella suhteellisen hiljaiselle alueelle, tarkastelun perusteella suhteellisen matalat melutasot antavat hyvät lähtökohdat ääniympäristöltään viihtyisän puistoalueen toteuttamiseen

Kuva 1.

Meluyöhykkeet
ennustetilanteen
mukaisilla
liikennetiedoilla

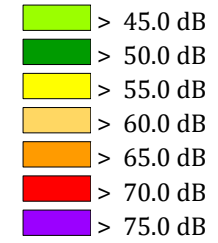
Melutason ohjearvo
55 dB



Iidesjärven puiston asemakaavan 8725 meluselvitys

Tie- ja raideliikenteen aiheuttamat
melutasot ennustetilanteen (v. 2040)
liikennemäärillä

Päiväajan keskiäänitaso
L_{Aeq}7-22



Pohjoismaiset tie- ja raideliikennemelun
laskentamallit:
laskentakorkeus 2 m
laskentatiheys 10 x 10 m

Mittakaava: 1:5000

Meluseinien ja varastorakennuksen suojaavat vaikutukset

- Melutasot puistoon suunnitelluilla leikki- ja pelialueilla eivät ylitä Vnp 993/1992 mukaisia ohjearvotasoja, vaikka Nekalantien varteen ei toteutettaisi melusuojausta (kuva 1)
- Alustavasti tarkastelluilla toimenpiteillä saavutetaan 1 – 4 dB melutason vaimentuminen Nekalantietä lähellä sijaitsevilla puiston oleskelualueilla (kuva 2)



Kuva 1. Nekalantien varrella ei ole melulta suojaavia rakenteita, ei meluseinää, eikä varastorakennusta



Kuva 2. Meluseinät (3 m) ja varastorakennus 5 m suojaavat Nekalantien autoliikenteen aiheuttamalta melulta

Ehdotuksia puiston ääniympäristöön vaikuttavista ratkaisuista (tekstiruudut turkoosilla taustavärillä)



otettu huomioon puiston suunnittelussa. Merkintä ei koske koko Iidesjärvenpuistoa, ainoastaan rantavyöhykettä, jossa esiintyy mm. EU-direktiivilaji viitasammakko ja täplälampikorento. Luonnonsuojelu-alueen rajaus ei vahvistu kaavatyössä.

DIREKTIIVILAJIT
Rantavyöhykkeellä, joka on osa luonnonsuojelualueeksi valmistettavaa aluetta, esiintyvät muun muassa EU-direktiivilaji viitasammakko ja täplälampikorento. (Ramboll, 2021)

LIITO-ORAVAHAVAINNOT
Iidesjärven eteläpuolella on liito-oravalle soveltuvaa elinympäristöä. Uusimmassa selvityksessä ei havaittu liito-oravan lisääntymis- tai levähdyspaikkoja. Selvitysalueelta havaittiin kolme papanaputa. (Stowise, 2024)

ARVOKAS LINNUSTOALUE
Järvi rantoineen on maakunnallisesti arvokas lintualue. Puiston maa-alueella merkittävimmät luontoarvot ovat erityisen tärkeitä lintukohteet. Puiston luotelosassa on linnustollisesti arvokas metsikkö, jossa on tavattu uhanalaista, suojeltavaa valkoselkätikkaa, sekä useana vuotena myös pikkukikkaa. Kaatopaikan kaakkoispuolinen rantavyöhyke sekä vanhan taimiston alue on tunnistettu naurolukien kolonia-alueiksi. Vanhan taimiston alue on erityisen tärkeä muuton aikainen alue. (Ramboll, 2021)

ARVOKAS HYÖNTEISALUE
Puiston keskiosasta löytyy pienilajisia kohteita, jotka on määritelty erittäin arvokkaiksi hyönteiskohteiksi. Uhanalaista mäkikölkkiä ei puistossa ole esiintynyt. (Ramboll, 2021)

ARVOKAS LEPAKKOALUE
Järvi rantoineen on arvokas lepakkoalue. Lepakkoalue ulottuu myös puiston maosiin. (Ramboll, 2021)

Kumpareiden suunnittelussa otetaan huomioon melun tulosuunta, muodostetaan hiljaisia sopukoita

Hulevesiteemaan toteutuksessa pyritään aikaan saamaan veden ääntä

Piknik alueiden toteutuksessa pienimuotoisia kumpareita ja notkoja

Nekalantien suuntainen pensas ja puustovyöhyke vaimentaa liikenteen melua

Nekalantien suuntainen pensas ja puustovyöhyke vaimentaa liikenteen melua

YLLISLUISUUS
Eroittavasti puistossa ei esiinny uhanalaisia lajeja tai kasvillisuus- ja eläinlajien suuryyppäisyksessä (Stowise, 2020) on tuottavimmat niitty-ympäristöt ja järven luontaisen rantakasvillisuuden alueet huomionarvoisiksi kohteiksi. Järvenpuiston monimuotoisuusarvio Rambollin (2021) mukaan puiston nykytilan elinympäristöstä rantaelinympäristöt yksi metsäkuviot saivat huolellisuuden laatuarvosanan hyvä (3), muut elinympäristöt olivat (ta) keskimertaisia (moderate) tai (poor).

POISTUVAT TOIMINNOT
Alueella tapahtuvia lähitulevaisuuden muutoksia ovat kaatopaikan kunnostuksen, pilaantuneiden maiden käsittelyn ja vieraslajien poiston lisäksi kaupungin värikotomien siirtäminen toisalle sekä vanhan huoltarakennuksen purku.

Nämä toimet tehdään yleissuunnitelmasta huolimatta. Koska puiston suunnittelun yhtenä lähtökohtana on ollut säilyttää viheralueen nykytilaa, on uusien toimintojen sijoittelussa pyritty hyödyntämään ensisijaisesti näitä alueita, jotka joka tapauksessa muuttavat.

ASLAJIT
Iidesjärven puistossa on runsas laajuuksien määrä. Koko Iidesjärven alueen laajuuksissa on huomattavasti levinneitä sekä haitallisia vieraslajeja, enimmäkseen vartiassa kasveja. Iidesjärvenpuiston tärkeimmät vieraslajit ovat leinikki, leinikki ja kaatopaikan alueella, jossa erityisesti ilmatiivis muodostaa monin paikoin laajoja (Ramboll, 2021)