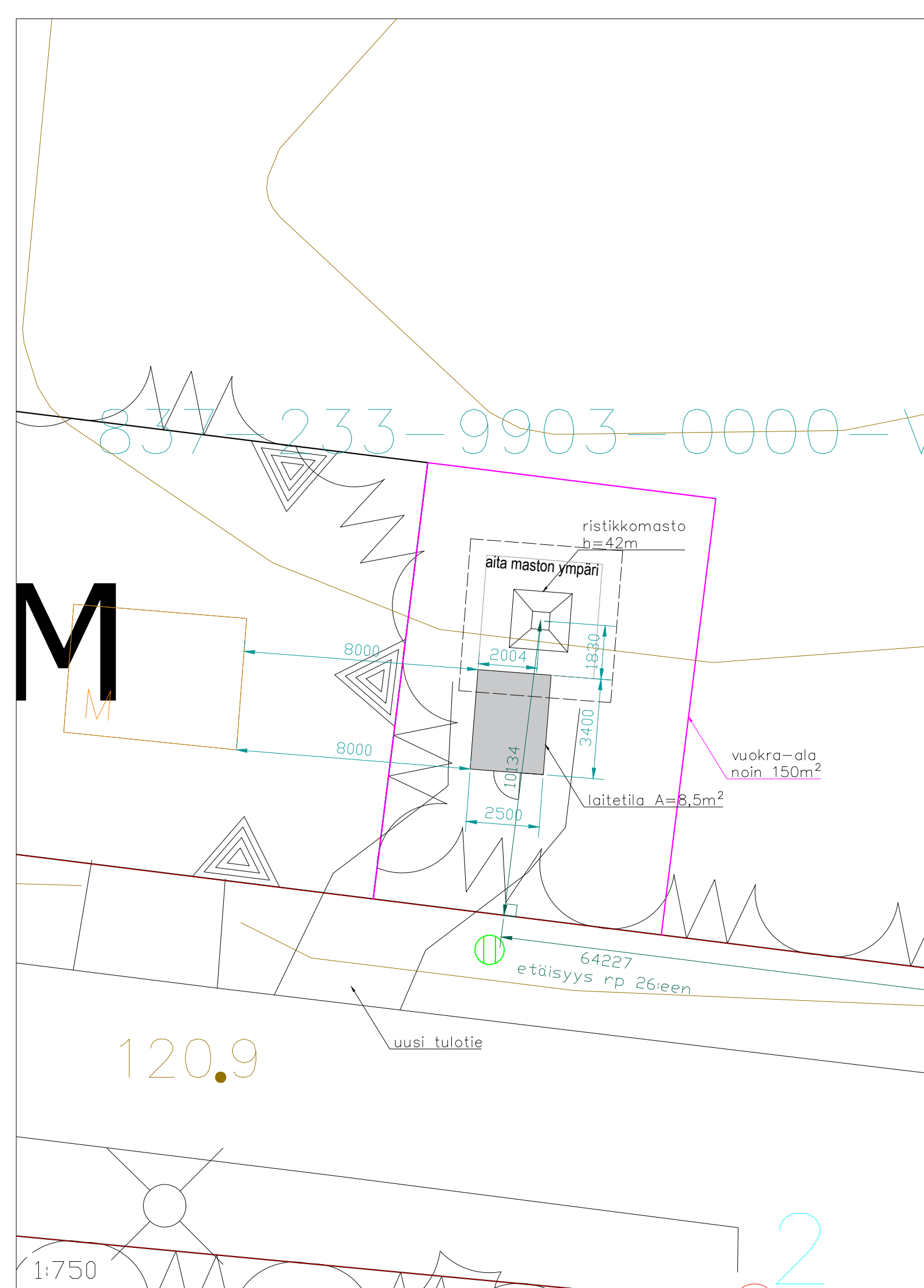
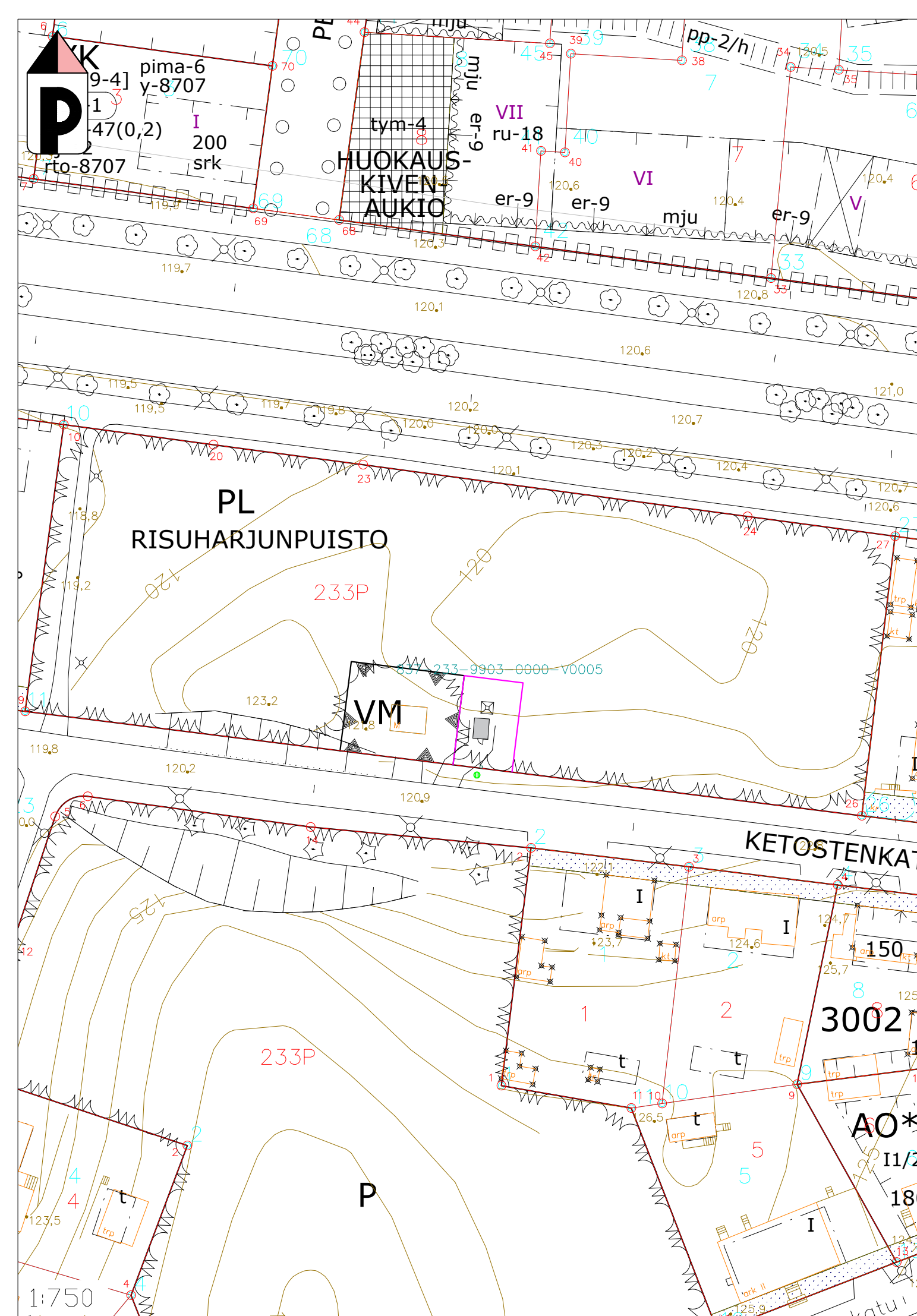


Hakijan selvitys hankkeesta:

Matkaviestintukiasema käsittäen maston $h=42\text{m}$ ja laittilan $A=8,5\text{m}^2$. Tukiasemalla tuotetaan matkaviestinpalveluita lähialueen asukkaille, yrityksille sekä liikenneväylien ja viheralueiden käyttäjille.

Rakentaminen asemakaavan PL-alueelle (Luonnontilassa säilytettävä puistoalue). Alueen asemakaavoissa ei ole huomioitu tietoliikenteen tarpeita. Alueelle kuitenkin tarvitaan tukiaseman tuottamaan langattoman verkon palveluita alueen asukkaille ja yrityksille. Tukiaseman tilavaade on vaatimaton, eikä sillä ole vaikutuksia alueen asemakaavan mukaiseen käyttöön. Hankkeen johdosta alueella on teetetty liito-oravaselvitys. Selvityksen perusteella hankkeella ei ole vaikutuksia liito-oravan elinolosuhteisiin.



Kunta: Tampere no 837
K.osa/Kylä: no 233
Tila: r:no: 9903:0

Raholarata, uusi ristikkomasto
h=+42,0m

z=+121,3m (maanpinnan korkeus merenpinnasta, korkeusjärjestelmä N2000)

Maston keskipiste maastokartan tarkkuudella

ETRS-GK24
ETRS-TM35FIN
KKJ yhteiskoordinaatio (YKJ)

N/p 6821436.536
E/i 24480813.270
6823265.152 321183.859
6826128.600 3321281.679

ASEMAKAAVAMÄÄRÄYKSET

- VM Muuntaja-alue
- PL Luonnontilassa säilytettävä puistoalue

K.osa/Kylä 233	Kortti/Tila 9903	Tontti/Rn:o 0	Viranomaisen merkintöjä varten	
Rakennustoimenpide UUDISRAKENNUS / ERILLISLAITE			Piirustuslaji PÄÄPIIRUSTUS	No 1 (3)
Rakennuskohteen nimi ja osoite Matkaviestintukiasema			Korkeus- ja koord. järjestelmä N2000 / ETRS-GK24	Mittakaavat 1:750 1:150 tuloste: 297x840
Ketostenkatu 22b 33300 Tampere			Piirustuksen sisältö ASEMAPIIRROS	
Suunnitteluala ARK		Työn n:o	Piir. n:o 01	Muutos
Pääsuunnittelija Rejlers Finland Oy, RI Veikko Erola			Kohteen suunnittelutunnus Elisa Oyj / Raholarata P16115	
Suunnittelija Rejlers Finland Oy, RI Tero Venäläinen			Pvm 6.6.2024	

Riippuen eri toimittajien maston mallista vapaastiseisovan ristikkomaston leveys vaihtelee hieman. Maston juurella maston leveys voi olla suurimmillaan noin 2500 mm. Huipulle maston leveys on noin 600 - 1000 mm välillä.

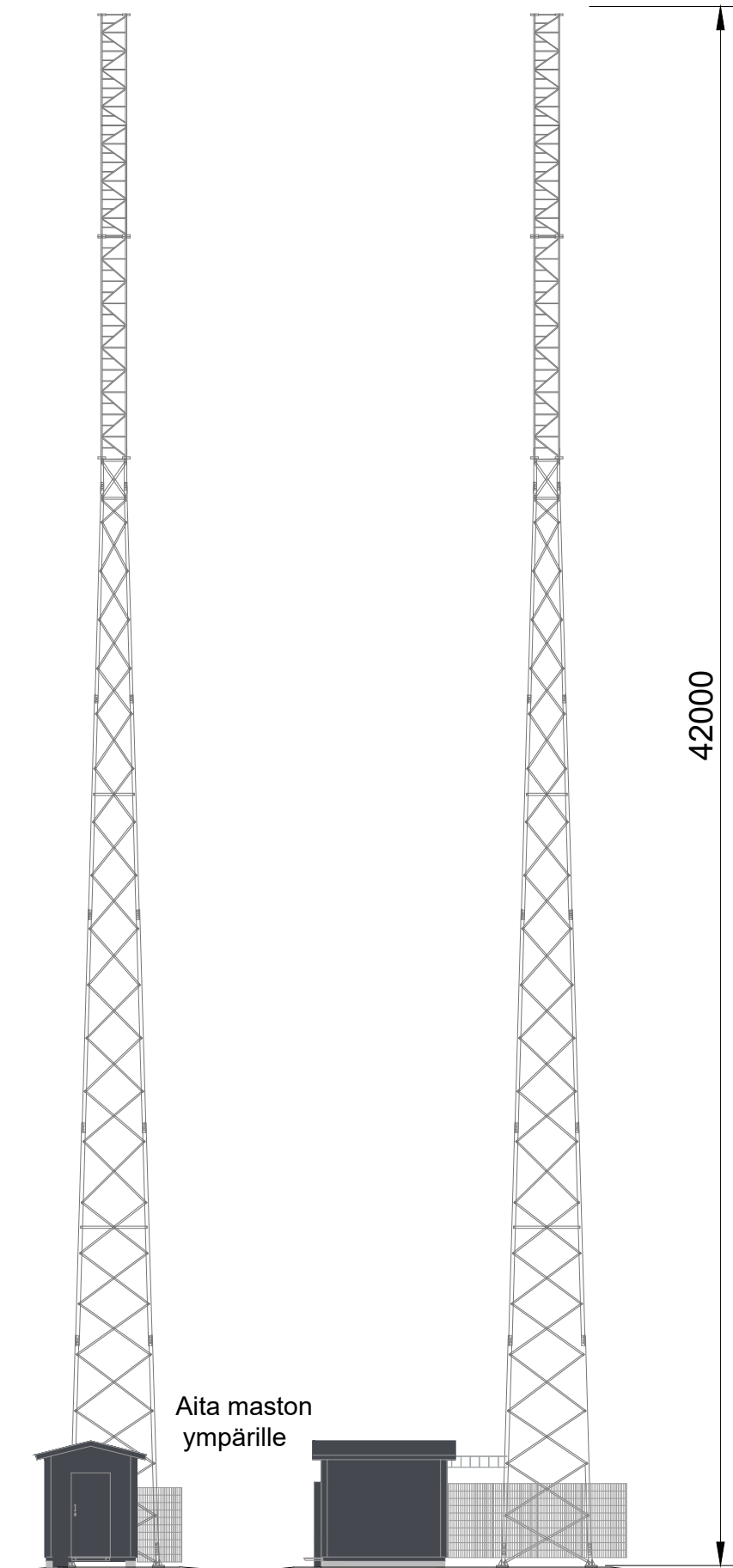
Mastossa on kiipeilytikas ja kiipeilyneeste. Mastotoimittajan rakennesuunnittelija mitoittaa ja suunnittelee maston rakenteen tarkemmin rakennepiirustuksessaan.

Tässä julkisivupiirustuksessa on käytetty yhtä mastotoimittajan yleispiirustusta mallina (vapaastiseisova neliömasto, jossa sivun pituus juurella on noin 2400 mm ja huipulla noin 650 mm).

Väri, masto, kiipeilytikas ja kiipeilyneestet:
- sinkitty (väri "vaalea harmaa, sinkitty")

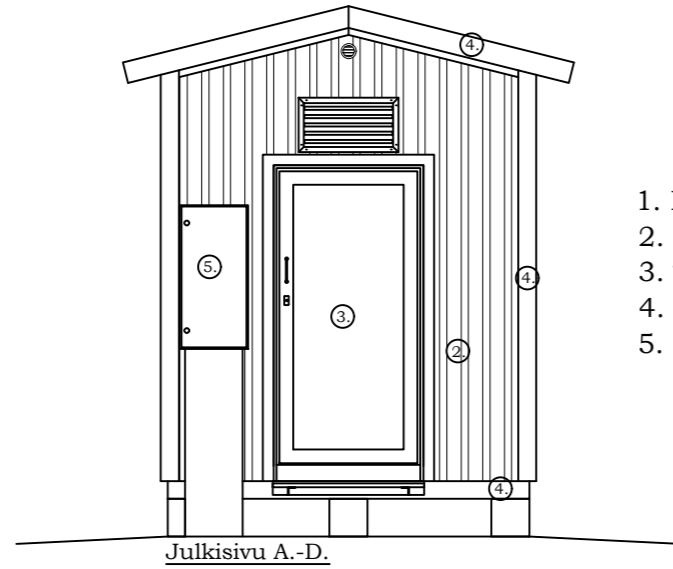
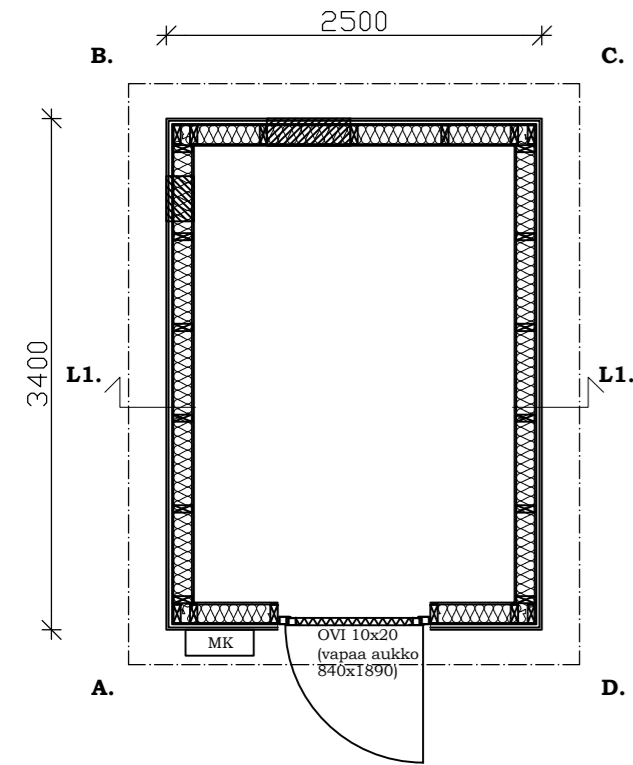


Värit, laitesuojakoppi:
- kts. tarkempi värityssuunnitelma laitesuojakopin omasta julkisivupiirustuksesta
- RR23 tumma harmaa

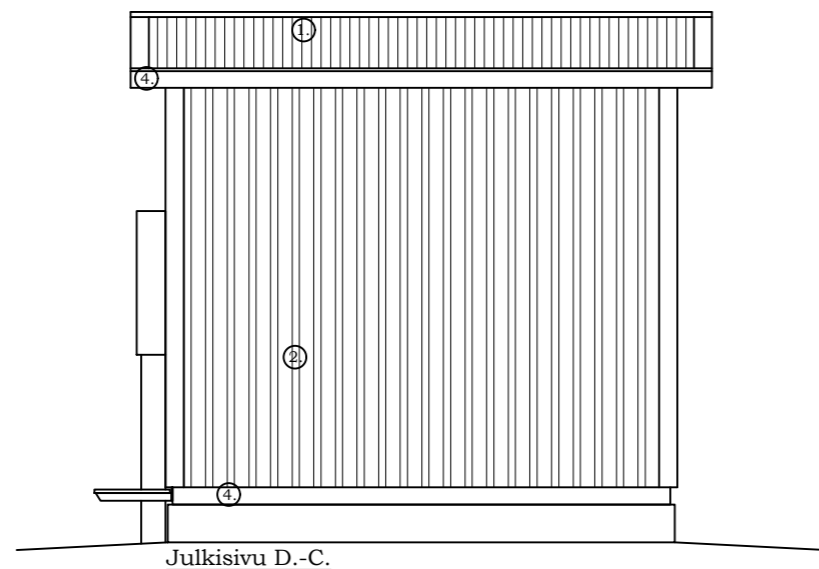
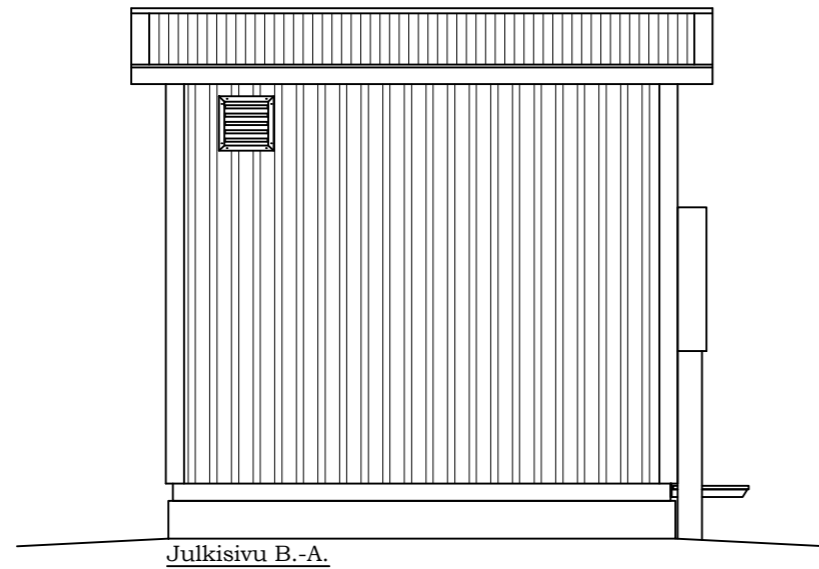
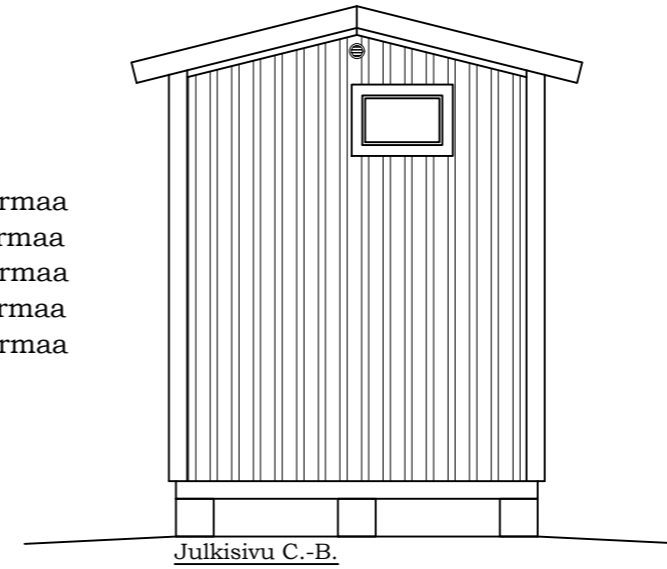


Tulostetut värisävyt voivat tulostusteknisistä syistä poiketa hieman oikeasta sävystä.

K.osa/Kylä 233	Kortt./Tila 9903	Tontti/Rn.o 0	Viranomaisen merkintöjä varten	
Rakennustoimenpide UUDISRAKENNUS / ERILLISLAITE			Piirustuslaji PÄÄPIIRUSTUS	No 2 (3)
Rakennuskohteen nimi ja osoite Matkaviestintukiasema			Korkeus- ja koord. järjestelmä N2000 / ETRS-GK24	
Ketostenkatu 22b 33300 Tampere			Piirustuksen sisältö JULKISIVUPIIRUSTUS	Mittakaavat 1:175 tuloste: 297x420
 ELISA Oyj / tukiasemat PL 40, 00061 ELISA www.elisa.fi			Suunnitteluala ARK	Työn n:o 01
Pääsuunnittelija Rejlers Finland Oy, RI Veikko Erola			Kohteen suunnittelutunnus Elisa Oyj / Raholarata P16115	
Suunnittelija Rejlers Finland Oy, RI Tero Venäläinen			Pvm 6.6.2024	



1. KATTOPELTI T20-30W-1090 VÄRI RR23 Tummanharmaa
2. SEINÄPELTI T15-115V-1134 VÄRI RR23 Tummanharmaa
3. TERÄSOVI VÄRI RR23 Tummanharmaa
4. PELTILISTAT VÄRI RR23 Tummanharmaa
5. SÄHKÖKESKUS VÄRI RR23 Tummanharmaa



ALAPOHJA U-ARVO 0,29 W/m²K
(Max lattiakuorma 1500kg/m²)

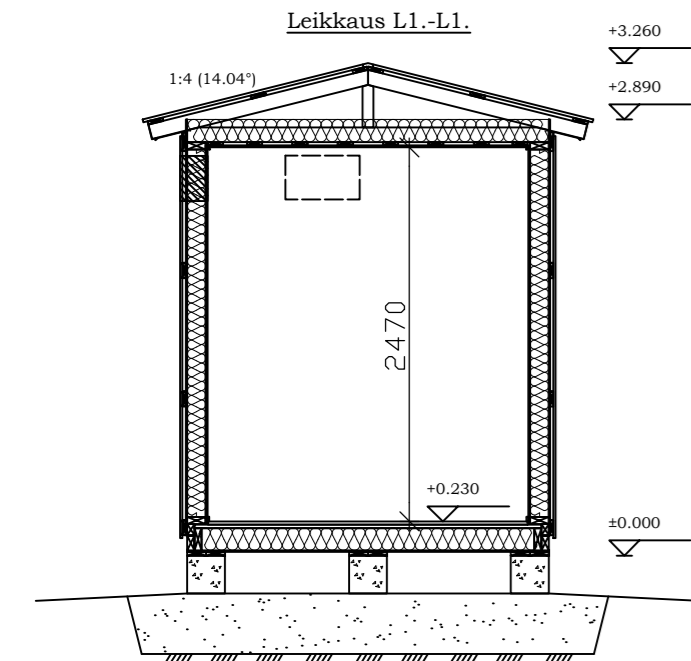
PERUSTUSPALKKI
PAINEKYLLÄSTETTY LAUTA
VANERI
ERISTYS 150mm (RUNKO 48x148 k400)
TERVAPAPERI
LATTIALEVY VANERI 21mm
LATTIALEVY OSB3 22mm
MUOVIMATTO

ULKOSEINÄ U-ARVO 0,29 W/m²K

PELTI (RUUKKI T15-115V-1134)
TUULETURAKO (NAULAUSRIMA)
TUULENSUOJALEVY
ERISTYS 125mm (RUNKO 48x123 k600)
HÖYRYNSULKU
MELAMIINIPINTAINEN LASTULEVY 12mm

YLÄPOHJA U-ARVO 0,26W/m²K

PELTI (RUUKKI T20-30W-1090)
ROTEET
ALUSKATE
ERISTYS 150mm (NR-RISTIKKO k900)
HÖYRYNSULKU
HARVALAUDOITUS
MELAMIINIPINTAINEN LASTULEVY 12mm



PINTA-ALA 8.5 m²
TILAVUUS 22.4 m³

PALOLUOKKA P3

K.osa/Kylä 233	Kortti/Tila 9903	Tontti/Rn.o 0	Viranomaisen merkintöjä varten	
Rakennustoimenpide UUDISRAKENNUS / ERILLISLAITE			Piirustuslaji PÄÄPIIRUSTUS	No 3 (3)
Rakennuskohteen nimi ja osoite Matkaviestintukiasema			Korkeus- ja koord. järjestelmä N2000 / ETRS-GK24	Mittakaavat 1:50
Ketostenkatu 22b 33300 Tampere			tuloste: 297x630	
Suunnitteluala ARK		Työn n:o	Piir. n:o 01	Muutos
Pääsuunnittelija Rejlers Finland Oy, RI Veikko Erola			Kohteen suunnittelutunnus Elisa Oyj / Raholarata P16115	
Suunnittelija Rejlers Finland Oy, RI Tero Venäläinen			Pvm 6.6.2024	

elisa

ELISA Oyj / tukiasemat
PL 40, 00061 ELISA
www.elisa.fi

REJLERS
www.rejlers.fi

Elisa Oyj / tukiasemat
PL 40
00061 ELISA

21.08.2024
tunnus: "Raholarata"

Tampereen kaupunki
Rakennusvalvonta
PL 487
33101 Tampere

VIITE: 5.2.1999 annetussa ja 1.1.2000 voimaan astuneessa maankäyttö- ja rakennuslaissa (132/1999) sekä maankäyttö- ja rakennusasetuksen pykälässä 64 § määritellyt maston rakennus- tai toimenpidelupahakemukseen liitettävät selvitykset.

1 Yleistä matkapuhelinverkoista

Tukiasemapaikkojen rakentamistarvetta pyritään suunnittelemaan ja ennustamaan vuosiksi eteenpäin. Suunnitelmat perustuvat nykyisen ja lähitulevaisuuden teknologioiden asettamiin vaatimuksiin.

Nykyisiä maanlaajuisia matkapuhelinverkoja ovat 2G-verkko (GSM) sekä 4G-verkko (LTE). Teleoperaattorit ovat aloittaneet rakentamaan näiden rinnalle seuraavan sukupolven matkapuhelinverkkoa, 5G-verkkoa. Lähivuosina 5G-verkkotekniikalla täydennetään 4G-verkkoa mahdollistaen entistä nopeammat langattomat telepalvelut (internet, sähköposti, video- ja mobiilipalvelut).

Matkapuhelinverkkojen toimivuutta pyritään parantamaan erilaisten teknisten ratkaisujen avulla olemassa olevien tukiasemapaikkojen kautta. Uudet asuinalueet, rakennusten parantunut lämmöneristys, aiempaa suuremmat tiedonsiirtomäärät, -nopeudet ja käytettävä teknologia edellyttävät kuitenkin näiden lisäksi uusien tukiasemapaikkojen rakentamista. Tukiasemapaikkojen määrän, tiheyden ja sijainnin kehitys seuraa myös pitkälti sekä asukasmäärään että sen tiheyden ja sijainnin kehitystä.

Uusien tukiasemapaikkojen sijoitus pyritään valitsemaan niin, että ne antavat parhaan alueellisen kuuluvuuden. Onkin hyvin tavallista, että matkaviestintukiasemia rakennetaan asutuksien keskelle osaksi muuta infrastruktuuria. Toisin sanoen palvelua tehdään sinne, missä asiakkaatkin ovat. Tukiasemien signaali vaimenee nopeasti etäisyyden kasvaessa, joten tukiasemat rakennetaan lähelle asiakkaita.

2 Maston ja antennipylväiden vaikutukset maisemaan ja naapureihin

Masto rakennetaan aina siihen sijoitettavien antennien kiinnitysalustaksi eli sen korkeuden ja järeyden määräävät radio- ja teletekniset vaatimukset.

Minimivaatimus antennikorkeuksille on niiden sijoittuminen puuston yläpuolelle ja maaseutukohteissa yleensä 60 – 90 m:n korkeudelle maanpinnasta. Näin ollen masto erottuu aina korkeutensa vuoksi ympäristöstään. Rakennetyypin oikealla valinnalla ja sen oikealla sijoittelulla voidaan ympäristövaikutuksia vähentää. Tässä tapauksessa antennien kiinnitysalustaksi on valittu varsinaisia perinteisiä mastoja matalampi,

yksinkertaisempi ja ilman haruksia oleva 42 metriä korkea vapaasti seisova ristikkomasto.

Maston suunniteltu sijoituspaikka on Risuharjunpuistossa Ketostenkadun läheisyydessä. Masto sijaitsee asemakaavan PL-alueella (Luonnontilassa säilytettävä puistoalue). Masto sijoittuu olevan muuntamoalueen viereen. Maston rakentamisen aikana poistetaan ainoastaan yksittäisiä puita. Alueelle on tehty liito-oravaselvitys. Selvityksen mukaan hankkeella ei ole vaikutuksia liito-oravaan. Mastolla ei ole myöskään vaikutuksia ympäröivän alueen kaavanmukaiseen käyttöön.

Huoltokulku tukiasemalle tapahtuu Ketostenkadulta rakennettavan lyhyen huoltotien kautta. Huoltokulku tukiasemalle vuosittain on vähäistä, noin 1 – 4 kertaa.

Mastoa lähimmät ovat asuinnaapurit sijaitsevat kaakkoissuunnalla noin 34m metrin päässä mastolta. Mastoista aiheutuva ainoa haitta asutukselle on visuaalinen. Maston ja lähimmän asutuksen väliin jää suuria puita näkösuojaksi.

Sijoituspaikan ympäristössä kasvaa puustoa, joka antaa hyvän näkösuojan maston alaosaan lähimmiltä asuinrakennuksilta. Korkeutensa vuoksi maston yläosa tulee kuitenkin näkymään ympäristöön, mutta lentoestemerkintöjen ja -valojen sijaan ylöspäin voimakkaasti kapeneva ristikkorakenne (väri vaalea harmaa) soveltuu hyvin taustaansa horisonttia vasten. Lentoesteviranomainen ei lausunnossaan vaadi mastoon lentoestemerkintöjä tai -valoja, joten pimeän aikaan masto ei ole siis havaittavissa.

Tukiasema ei aiheuta häiriötä radio- ja tv-lähetyksiin, vaikka se käyttääkin tiedonvälitykseen radioaaltoja, kuten radio- ja tv-lähetykset. Tukiasema ei häiritse myöskään muiden operaattoreiden tukiasemia.

Mastot suunnitellaan Eurokoodi-normiston mukaan. Normisto huomioi maston lujuustekniset näkökohdat sekä mahdollisen jäävaaran. Maston jäävaara-alue määritetään standardien ISO 12494 ja SFS-EN 1993-3-1 ja Suomen kansallisen liitteen mukaisesti. Tarkasteltavana oleva masto kuuluu jäävaaraluokkiin R0 -R3, jolloin maston sijoittelu jäävaaran puolesta on vapaa. Huomion arvoista on myös, että masto rakenteena kerää vähemmän jäätä ja lunta kuin puusto.

Operaattorit noudattavat tukiasemarakentamisessaan maamme lakeja ja muita määräyksiä, jotka koskevat tätä toimintaa. Niihin kuuluu myös tukiasemien sähkömagneettista säteilyä säätelevät määräykset ja lait. Niiden valvontaa hoitaa sosiaali- ja terveysministeriön hallinnonalaan kuuluva asiantuntijaviranomainen Säteilyturvakeskus, STUK. Operaattoreiden verkkosuunnittelijat ovat saaneet selkeän ohjeistuksen antennien asennusta, tukiasemapaikan valintaa, käytettyjä tehoja, antennivahvistuksia ja muita tähän vaikuttavia tekijöitä koskien. Operaattoreiden asennushenkilöstö on koulutettu tekemään asennukset niin, että tukiasemien antennit ei asenneta tavalla, joka voisi aiheuttaa vaaratekijän työntekijöille itselleen tai tukiaseman lähistöllä asuville ihmisille. Käytettävistä tehoista johtuen alue, jolla säädösten mukaiset raja-arvot ylittyvät ovat antennin välittömässä läheisyydessä. Ylhäälle mastoon asennuksesta johtuen jokapäiväisessä elämässä ei ole mahdollista, että lähistön asukkaat joutuisivat tälle varoalueelle. Huomiona, että suunniteltu tukiasema ei missään suhteessa olennaisesti poikkea muista käyttämistämme tukiasemista.

Yhteenvetona voidaan todeta, että matkaviestitukiasemat anteineen eivät ole määräysten mukaisesti toteutettuina vaaraksi ihmisille.

Yritystiedot

Elisa Oyj
PL 40
00061 ELISA
Kotipaikka: Helsinki
Y-tunnus: 0116510-6

Käynti- ja postiosoite

Elisa Oyj
käynti: Kutomotie 18, 00380 Helsinki
POSTI: PL 40, 00061 ELISA

Yhteystiedot

Vaihde 0102 6000
e-mail: etunimi.sukunimi@elisa.fi
www.elisa.fi

STUK (www.stuk.fi) on julkaissut seuraavat em. asioita laajemmin käsittelevät julkaisut, jotka ovat luettavissa Julkari-sivuilta (www.julkari.fi). Julkari on sosiaali- ja terveysministeriön hallinnonalan yhteinen avoin julkaisuarkisto.

- Matkapuhelimet ja tukiasemat (03/2003)
- Radioaallot ympäristössämme (01/2009)
- Väestön altistuminen matkapuhelintukiasemien radiotaajuisille kentille Suomessa (08/2014)

Muita lähinaapureille mastosta aiheutuvia vaikutuksia ovat rakennusaikana työmaalla liikkuvat työkoneet ja niistä mahdollisesti muodostuva melu. Varsinainen rakennusvaihe kestää 1 - 2 kuukautta, jonka jälkeen alueella liikutaan vain huollon ja uusien laiteasennusten tarpeiden mukaisesti muutaman kerran vuodessa.

Mielestämme maston rakentaminen ei ole ristiriidassa alueen ympäristön, luonnon, naapureiden ja alueen muun kehittämisen kanssa. Korostamme lisäksi, että lähtökohtana tukiaseman rakentamiselle on parempien ja laadukkaampien matkaviestinpalveluiden tarjoaminen alueen asukkaille, palveluille, yrittäjille, työntekijöille sekä alueen liikenneväylillä liikkujille.

3 Selvitys tukiasemapaikkahankkeen tarpeellisuudesta ja sijainnista

Suunniteltu matkaviestintukiasema poistaa matkapuhelinkuuluvuuden katveja ja lisää erityisesti datakapasiteettia alueella. Tukiasema tulee palvelemaan mm. liikkuvan laajakaistan asiakkaitamme.

Yksi tukiasema voi palvella samanaikaisesti vain rajallisen määrän asiakkaita. Sen kapasiteetti on siis rajallinen. Tämän vuoksi tukiasemia täytyy rakentaa suhteellisen taajaan eri alueille, missä on asiakkaita (ihmisiä). Suunnitelmia tehtäessä kartoitettiin mahdollisuutta saada alueelle laadullisesti ja kapasiteetiltaan riittävä palvelu jo olevia tukiasemapaikkoja hyödyntäen. Lähimmät olemassa olevat mastot sijaitsevat lännessä noin 0,59 kilometrin etäisyydellä, kaakossa noin 0,97 kilometrin etäisyydellä ja lounaassa noin 1,00 kilometrin etäisyydellä. Etäisyydet lähimmistä olemassa olevista tukiasemapaikoista halutun kuuluvuusalueen kannalta optimaaliseen uuteen tukiasemapaikkaan on kuitenkin niin suuri, että korvaavaa vaihtoehtoa ei ollut tarjolla. Alueella ei myöskään ole jo olemassa olevia soveltuvia rakenteita tukiasemalaitteiden asennusta varten.

Eduskunta on huomioinut asian voimaan tullessa laissa, ”laki sähköisen viestinnän palveluista”: <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2014/20140917>

”7.11.2014/917 / Laki sähköisen viestinnän palveluista / I OSA YLEISET SÄÄNNÖKSET 1 luku

Lain tavoitteet ja määritelmät

Lain tavoitteena on edistää sähköisen viestinnän palvelujen tarjontaa ja käyttöä sekä varmistaa, että viestintäverkkoja ja viestintäpalveluja on kohtuullisin ehdoin jokaisen saatavilla koko maassa. Lain tavoitteena on lisäksi turvata radiotaajuuksien tehokas ja häiriötön käyttö sekä edistää kilpailua ja varmistaa, että viestintäverkot ja -palvelut ovat teknisesti kehittyneitä, laadultaan hyviä, toimintavarmoja ja turvallisia sekä hinnaltaan edullisia.

Yritystiedot

Elisa Oyj
PL 40
00061 ELISA
Kotipaikka: Helsinki
Y-tunnus: 0116510-6

Käynti- ja postiosoite

Elisa Oyj
käynti: Kutomotie 18, 00380 Helsinki
POSTI: PL 40, 00061 ELISA

Yhteystiedot

Vaihe 0102 6000
e-mail: etunimi.sukunimi@elisa.fi
www.elisa.fi

Lain tavoitteena on myös turvata sähköisen viestinnän luottamuksellisuuden ja yksityisyyden suojan toteutuminen.”

Masto tulee palvelemaan myös muita teleoperaattoreita. Masto täyttää laki sähköisen viestinnän palveluista kohdan: 8 luku/käyttöoikeuden luovutukseen liittyvät velvollisuudet 56 §, mm. velvollisuus vuokrata antennipaikka.

Katsomme että uuden maston rakentaminen tässä suhteessa on perusteltua.

4 Lähimmät suunnitellut muut pylvääät ja mastot

Tiedossamme ei ole muita lähialueelle suunniteltuja mastohankkeita.

Kunnioittaen

Elisa Oyj, projektipäällikkö Jari-Pekka Kämäräinen

Yritystiedot

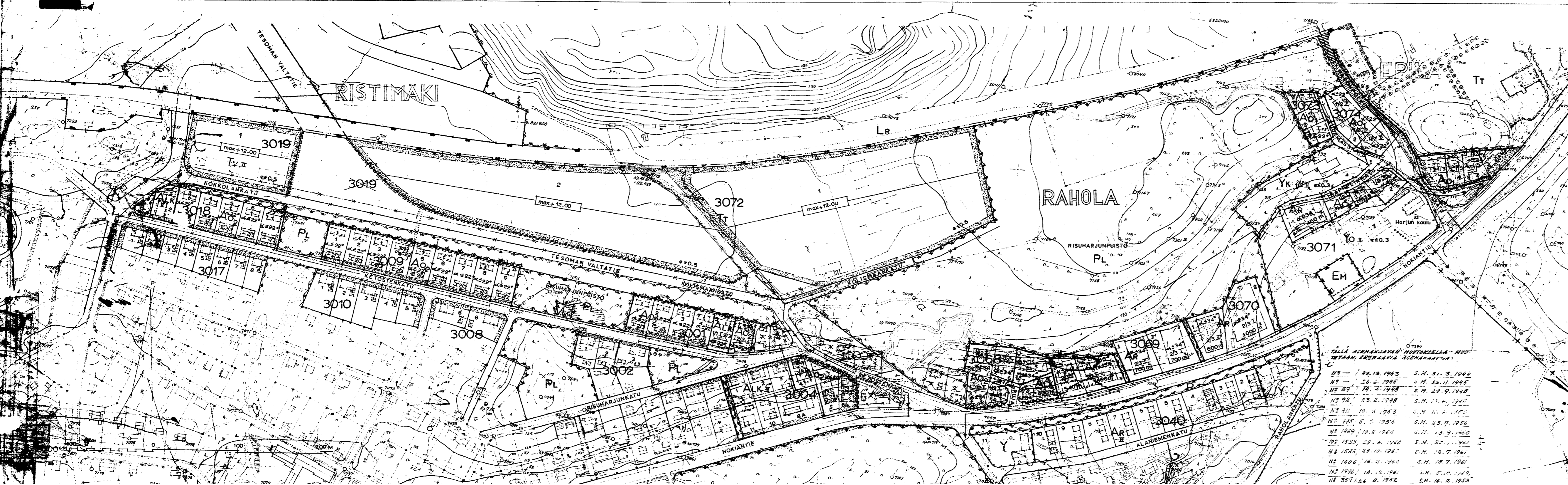
Elisa Oyj
PL 40
00061 ELISA
Kotipaikka: Helsinki
Y-tunnus: 0116510-6

Käynti- ja postiosoite

Elisa Oyj
käynti: Kutomotie 18, 00380 Helsinki
POSTI: PL 40, 00061 ELISA

Yhteystiedot

Vaihde 0102 6000
e-mail: etunimi.sukunimi@elisa.fi
www.elisa.fi



RAHOLAN kaupunginosan asemakaavan muutos ja asemakaava, sekä
 EPIÄN kaupunginosan asemakaavan muutos

kaupunki: AMPERE
 kaupunginosa: RAHOLA
 korttelit: 3000, 3001, tontit 4,5,6 ja 7/3004, 3009, 3019, 3018, 3072, sekä uudet korttelit 3069-3071, 3073 ja 3074 puisto- ja katualueita

kaupunginosa: EPILÄ
 kortteli: tontit 2,3,4 ja 5/1107 puisto- ja katualueita

asemakaavamerkinnot ja -määräykset:

- 3m-SEN KAAVA-ALUEEN ULKOPUOLELLA OLEVA, VIIVA, JO-
TA VÄHISTÄMINEN ROSKKE
- ERI KAVAHÄLYSTYKSEN ALAISTEN ALUEEN OJEN VÄLILINEN RAJA
- KAUPUNGINOSAN RAJA
- KORTTELIN, KORTTELINOSAN JA ALUEEN RAJA
- OHJELLINEN AJONEUVOLIIKENTELLE VARATUN KATU- TAI
LIIKENEALUEEN RAJA
- OHJELLINEN TONTTIRAJA
- PÖYKIVIEHÄRI
- KAUPUNGINOSAN NIIMI
- 3000 KORTTELIN NUMERO
- 2 TONTIN NUMERO
- RISUKUJA
- ISTUTETTAVIA TONTTINOSA
- BARRAKATUTAI YLEISELLE SALANKUULULLE VARATU KATU-
ALUE
- AVOLIIKENNE KORTTELIRAJAN KOHALTA KIELLETTY
- I ROOHALAINEN NUMERO, JOKA OJITAA RAKENNUKSEN, RA-
KENNUKSEN TAI SEN OSAN SUURUUS SALLITUN VÄHIMÄISEN
KERROSLUVUN.
- I 1/3 YHTÖLÖKKU ROOHALAINEN NUMERON JÄLKESSÄ OJITAA UL-
LAKOKERROKKESSA SALLITUN, KERROSLUUN LAKKETAVAAN RAKEN-
NUKSEIDEN.
- 1/2 I YHTÖLÖKKU ROOHALAINEN NUMERON EDESSÄ OJITAA KELLA-
RIKERROKKESSA SALLITUN, KERROSLUUN LAKKETAVAAN RAKEN-
NUKSEIDEN.
- 0-0.3 TONTTINOHJEUSSALUUKU, ELLI TONTIN KERROSLUUN SUUNDE
TONTIN RAJA-ALUUN TAI OJITAA KELLAN
D
- 0-0.22° KATUKALTEVUUS
- max+12.00 RAKENNUKSEN JULKISIVOPINNAN JA VEIKATON LEIKKAUSKOR-
KEINÄKORKEUS
- TALOUSRAKENNUKSEN RAKENNUKALA
- MYYMÄLÄN TAI LIIKKEEN RAKENNUKALA
- KISTI MERKINNÄN PÄÄLLÄ OJITAA MERKINNÄN PÖYKIVIEHÄRI
- YHDESPERHEEN ASUINRAKENNUKSEN KORTTELIALUE, TONTIN
KERROSLUUN < 140 M²
- ENINTÄÄN YHDESPERHEEN ASUINRAKENNUKSEN KORT-
TELIALUE, TONTIN KERROSLUUN < 140 M²
- RUUTUJEN JA NIIDEN KYTKETTYJEN RAKENNUKSEN KORTTELI
- YHDISTETTYJEN ASUNTO- JA LIIKKEKERROSTALON
- KARAKOJEN JA NIIDEN SEURAKUNNAN
- OPETUSTUUNNITTA PALVELUJEN KORTTELIALUE
- VALIUKORKEUSKORKEUSKORTTELIALUE
- VARASTORAKENNUKSEN JA -LAITOSTEN KORTTELIALUE
- LUONNONTILASSA SÄILYTETTÄVÄ PUISTOALUE
- MUINAISMUISTOALUE
- VM HUUNTAJA-ALUE
- RAKENNETAESSA TONTIN VÄLIRAJAAN KIINNI
TAI VÄHIMÄIN KUIN 4 M ETÄISYDELLE SU-
TÄ, EI RAJALLE PÄIN OLEVAN SEINÄN SAA
TÄMÄ LÄHETTYÄ NURKKA.
- Ao1 ja Ao2 TONTILLE SAA LISÄKSI
RAKENTAA 30 M SUURUUSN AUTOTALLI-
TALOUSRAKENNUKSEN.

TÄLLÄ ASEMAKAAVAN MUUTOKSELLA MU-
TETAAN SEURAAVIA ASEMAKAAVOJA:

N ^o 1	23.12.1943	S.M. 51.3.1944
N ^o 2	26.6.1945	S.M. 22.11.1945
N ^o 3	24.2.1948	S.M. 29.9.1948
N ^o 4	23.2.1948	S.M. 17.4.1948
N ^o 5	10.3.1953	S.M. 11.2.1953
N ^o 6	5.7.1956	S.M. 23.7.1956
N ^o 7	110.2.1961	S.M. 13.9.1960
N ^o 8	25.6.1960	S.M. 27.11.1961
N ^o 9	29.12.1961	S.M. 12.7.1961
N ^o 10	16.2.1963	S.M. 18.7.1961
N ^o 11	18.12.1961	S.M. 5.11.1962
N ^o 12	26.8.1962	S.M. 16.2.1963

3103 12.9.
 S. J. O. O. O.