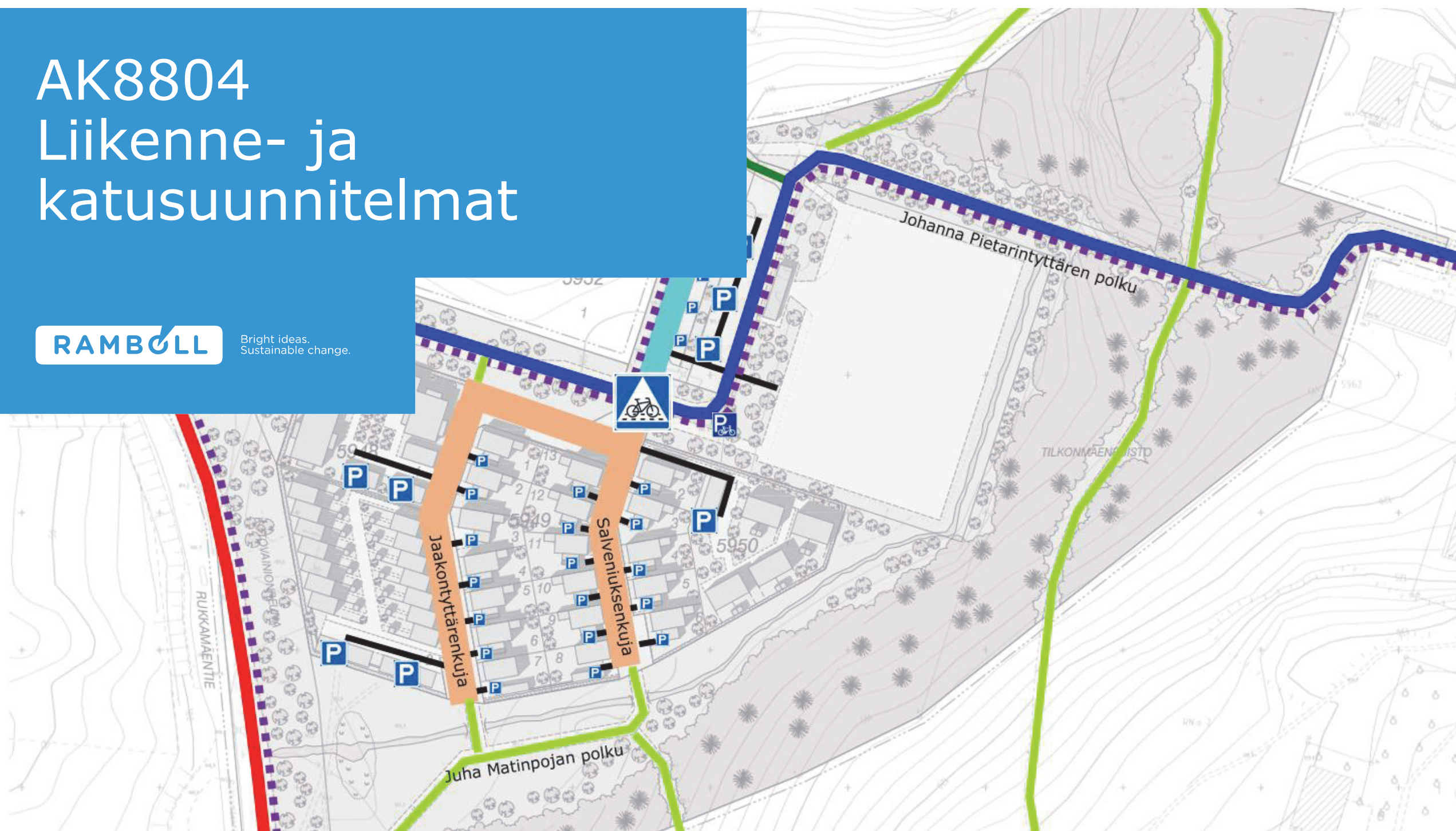


# AK8804 Liikenne- ja katusuunnitelmat

RAMBOLL

Bright ideas.  
Sustainable change.



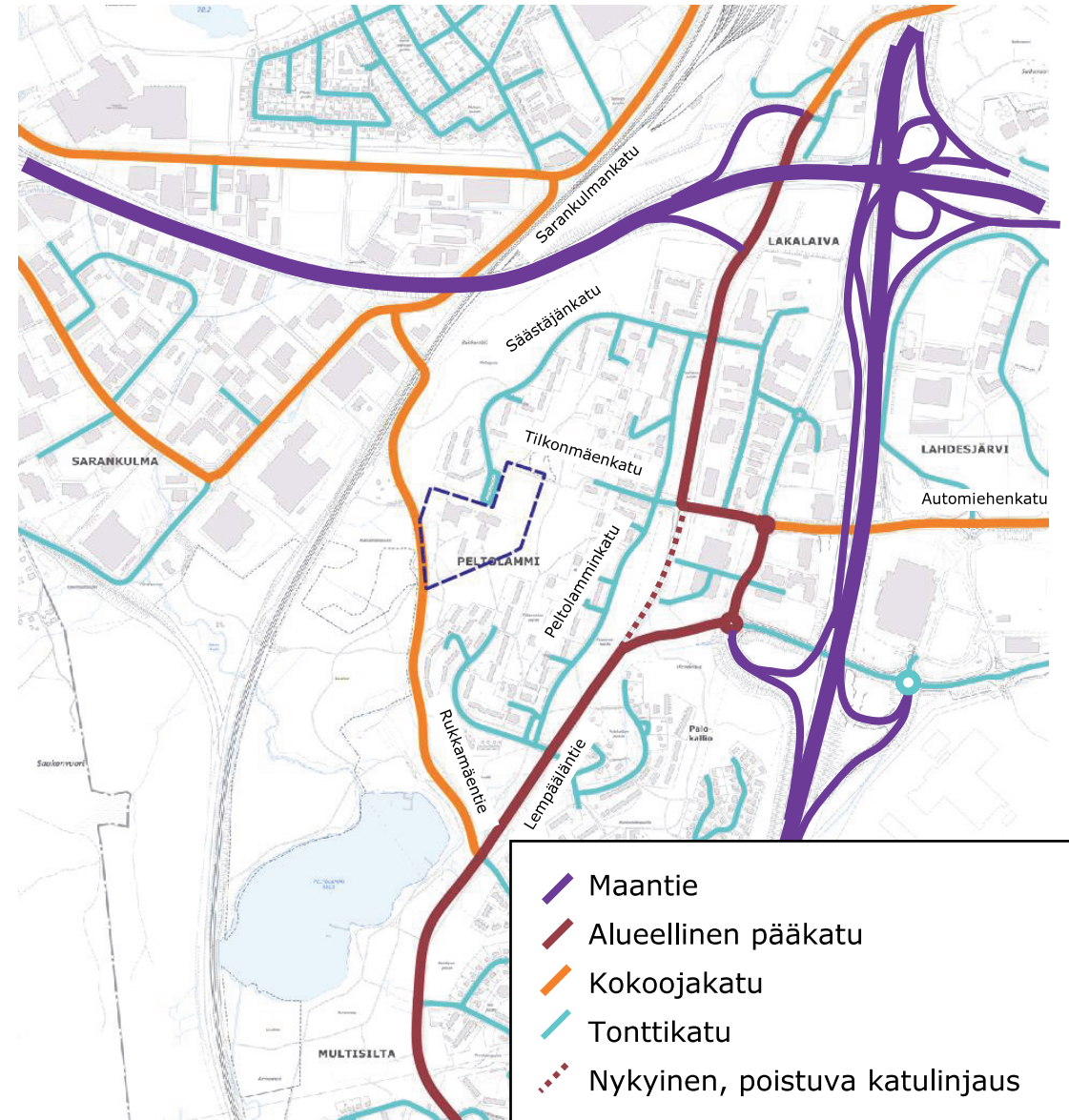
# Sisällys

- Liikenneverkkotarkastelut
- Katujen yleissuunnitelma
- Johanna Pietarintyttären kuja

# Liikenneverkkoarkastelut

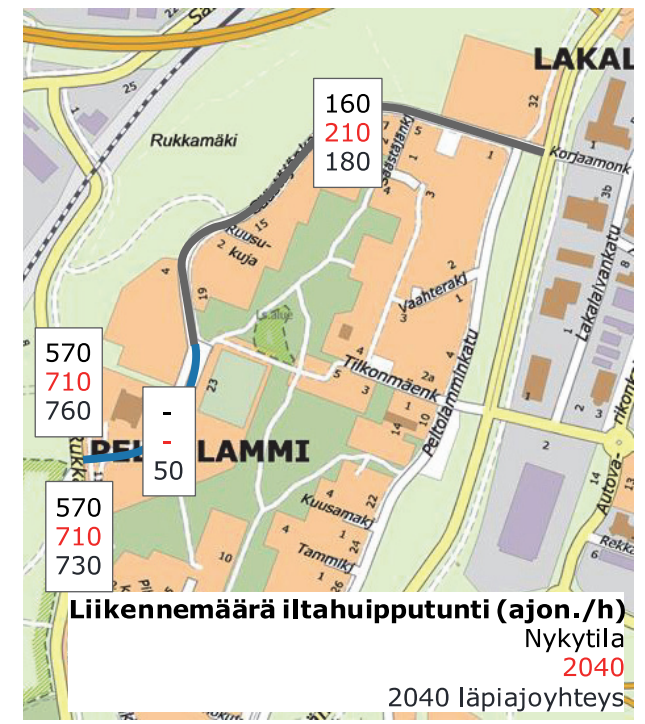
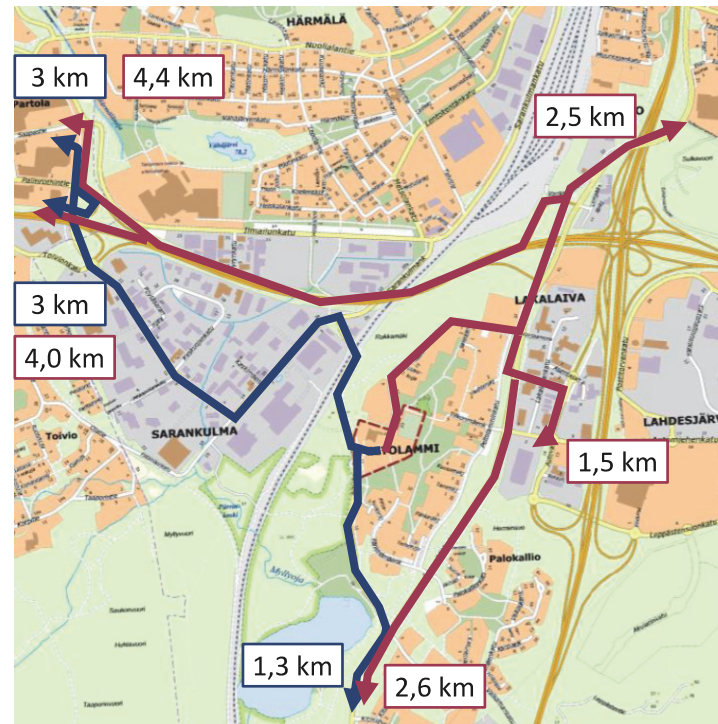
# Moottoriajoneuvoliikenne

- Kaava-alue sijaitsee Säästäjänkadun (tonttikatu) päätteessä. Rukkamäentien kokoojakatu ohittaa kaava-alueen lännessä. Säästäjänkadulta ei ole ajoyhteyttä Rukkamäentielle.
- Säästäjänkadulla on 30 km/h ja Rukkamäentiellä 40-50 km/h nopeusrajoitus.
- Säästäjänkadun länsipuolella on kadunvarsipysäköintiä ja kentän kohdalla noin 50 ap kokoinen pysäköintialue.
- Asemakaavamuutoksella ei muuteta moottoriajoneuvoliikenteen verkkoa.
- Kaavan luonnosvaiheessa tutkittiin Säästäjänkadun jatkamista Rukkamäentielle saavutettavuuden, liikenteen sujuvuuden, turvallisuuden ja maankäytön suunnittelun kannalta. Tästä kuitenkin luovuttiin (ks. seuraava sivu).



# Säästäjänkadun vaihtoehtotarkastelu

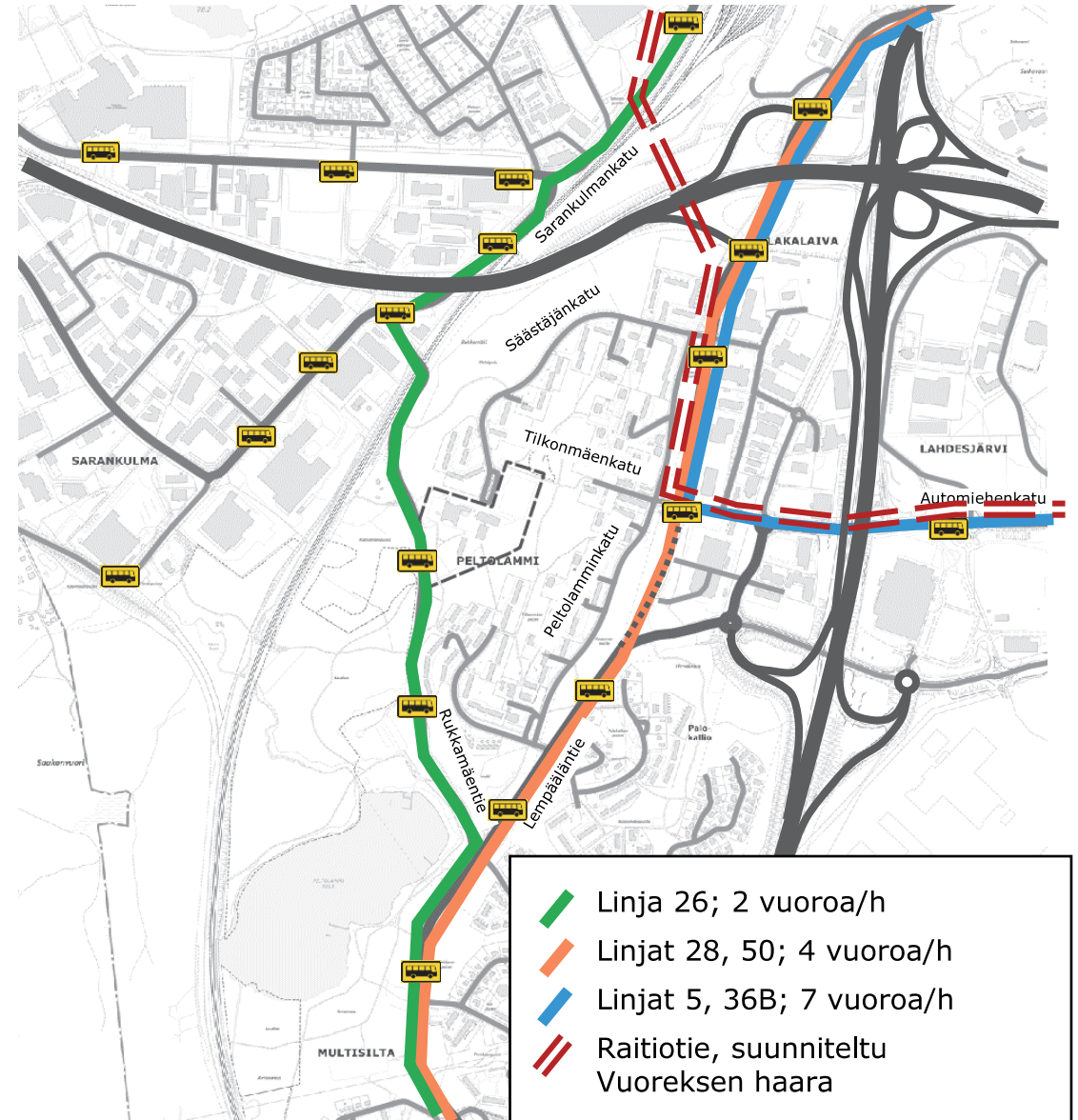
- Säästäjänkadun mahdollinen uusi läpiajoyhteys lyhentäisi ajomatkaa Partolaan noin 1,4 km, Kehätielle länteen 1,0 km, ja Multisiltaan noin 1,3 km. Muille ajosuunnille yhteys lyhentäisi tai pidentäisi ajomatkaa merkittävästi.
  - Tampereen seudun liikennemallin mukaan uudelle yhteydelle ei siirtyisi merkittävästi läpiajoliikennettä:
    - Liikenne-ennuste on vilkkaimmillaan noin 50 ajon/h, josta suurin osa on lähtöisin kaavan uudelta pientaloalueelta.
    - Lähes 90 % Peltolammin alueen liikenteestä suuntautuu Säästäjänkadulta Lempääläntielle, vaikka läpiajoyhteys olisi olemassa.
  - Läpiajoyhteyden avaaminen muuttaisi Säästäjänkadun tonttikadusta kokoojakaduksi. Katua ei voisi linjata pientaloalueen läpi, vaan kaava-alueelta tulisi varata enemmän tilaa liikennealueille.
  - Läpiajettava Säästäjänkatu aiheuttaisi uudelle pientaloalueelle liikenneturvallisuusriskin erityisesti, jos väylää käytettäisiin oikoreittinä Peltolammin ulkopuolisten kaupunginosien välisessä liikenteessä.
- Läpiajoyhteydestä luovuttiin, koska ajoyhteyden merkitys nähtiin pieneksi suhteessa sen riskeihin.



*Läpiajoyhteyden vaikutus liikennemääriin sekä autoliikenteen ajomatkoihin eräisiin matkakohteisiin.*

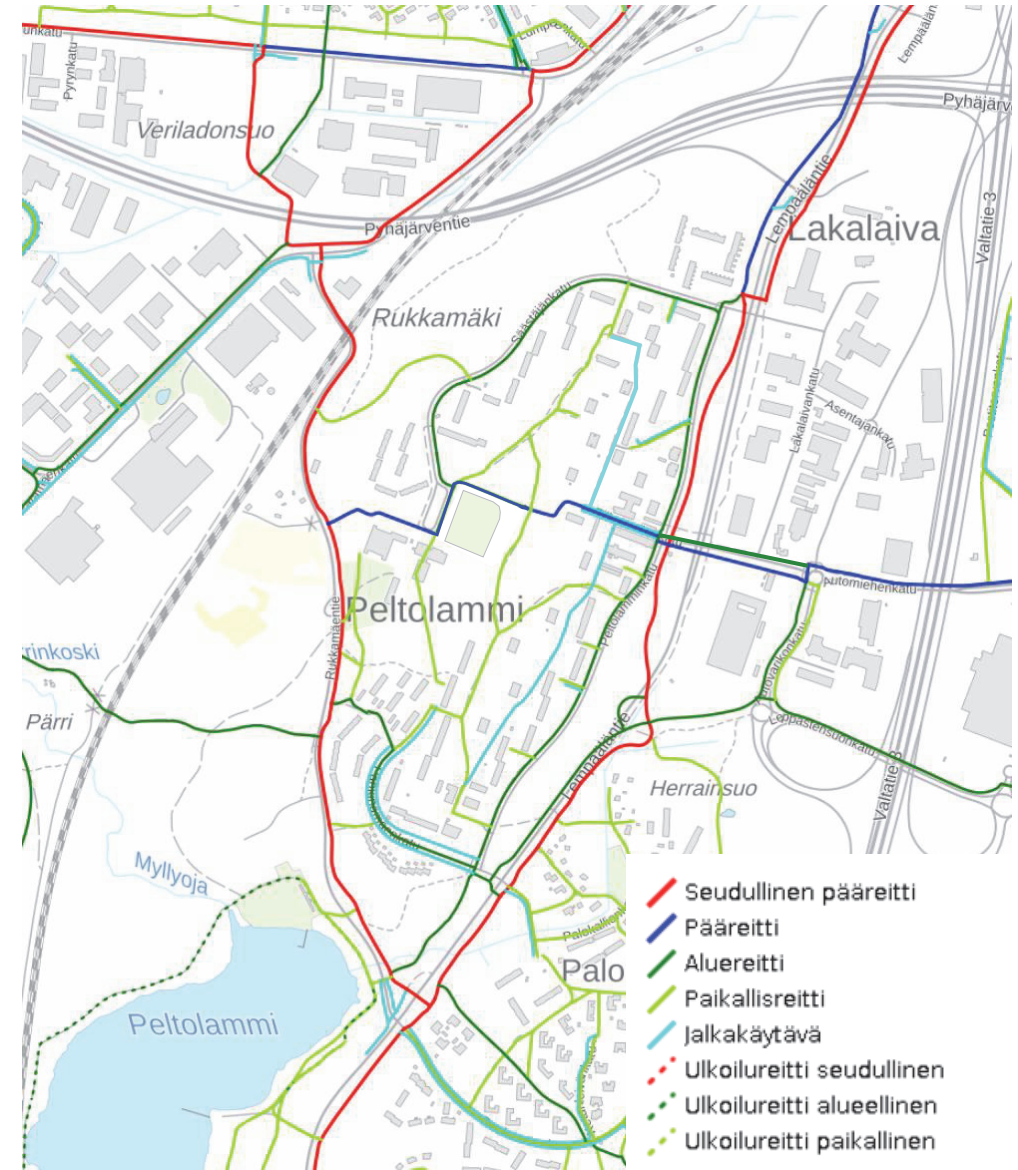
# Joukkoliikenne

- Kaava-aluetta palvelee joukkoliikenne seuraavasti:
  - Rukkamäentiellä 30 minuutin vuorovälillä (Höytämö-Keskusta-Rahola)
  - Lempääläntiellä useita linjoja mm. Tampereen keskustan ja Vuorekseen sekä Lempäälään välillä 12-30 minuutin vuorovälillä (tiheimmillään noin 5 minuutin pysäkkikohtainen vuoroväli).
  - Toteutuessaan Vuoreksen suunnan raitiotie kulkisi Lempääläntien ja Automiehenkadun joukkoliikenneterminaalin kautta, korvaten Tampereen keskustan ja Vuoreksen välisen sekä osin Lempääläntien linja-autoliikenteen.



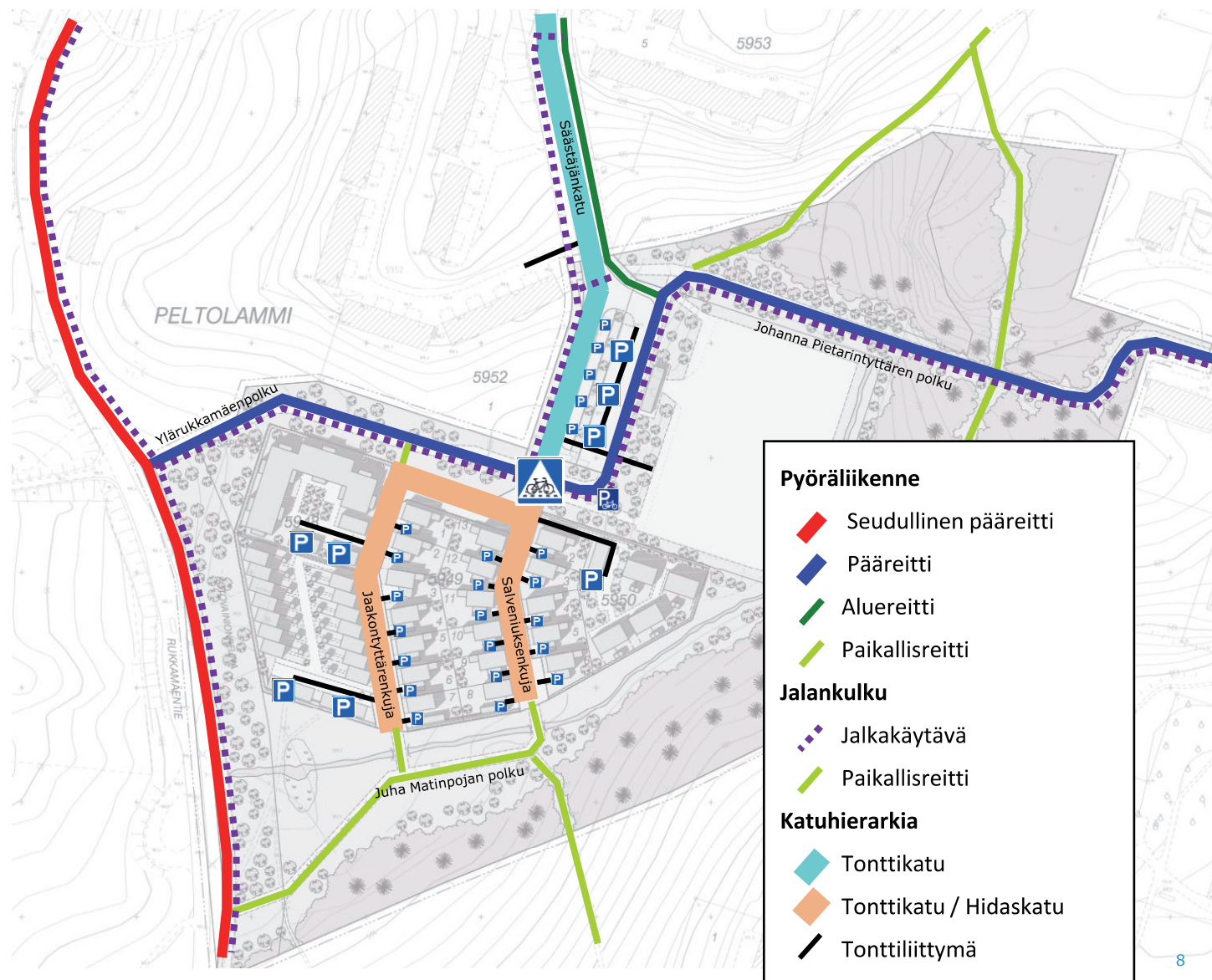
# Pyöräliikenne

- Pyöräliikenteen seudulliset pääreitit kulkevat Lempääläntietä ja Rukkamäentietä pitkin.
- Pyöräliikenteen kannalta asemakaavamuutoksen yksi keskeisimmistä tavoitteista on yhdistää pääreitillä nykyistä paremmin mm. hyvinvoinnin palvelualueen länsiosia (Nuoliala, Rantaperkiö, Sarankulma) tulevaan Peltolampi-Lakalaiva hyvinvointikeskukseen.
- Nykyisin kyseisen pääreitin väylätyyppi ja laatutaso vaihtelee.
  - Peltolammin kentän pohjoispuolella pääreitti kulkee metsäisenä puistoreittinä, jonka pituuskaltevuus on enimmillään 15 %.
  - Kentän ja koulun läheisyydessä jalankulkua ei ole eroteltu pyöräliikenteestä.
  - Rukkamäentien ja koulun välillä on yhteyspuute (leveä polku).
- Kaavassa tutkittiin pääreitien parantamista nykyisessä maastokäytävässä, linjaamista Säästäjänkadulle sekä uusien ja loivempien reittilinjausten rakentamista Tilkonmäenpuistoon.
  - Säästäjänkadun ajoradan itäpuolella kulkee nykyisin pyöräliikenteen aluereitti, joka on paikoitellen yli 10 % pituuskalteva. Sekään ei näin ollen olisi esteetön ja väylän pituuskaltevuuden muuttaminen olisi haastavaa.
  - Tilkonmäenpuiston uusien reittilinjausten toteuttaminen ei ollut hyväksyttävää monipuolisten luontoarvojen vuoksi.
  - Kaavaan valittiin pääreitien laatutason parantaminen nykyisellä linjauksellaan Tilkonmäenkadun ja Rukkamäentien välillä.



# Liikenneverkkoratkaisu

- Asemakaavalla muodostetaan kaksi uutta tonttikatua: Jaakonntyttärenkuja ja Salveniuksenkuja
- Väylillä kulkee sekaliikenne: pääosin 5,0 m leveää ajorataa käyttävät myös jalankulkijat ja pyöräliikenne. Nopeusrajoitus 20 tai 30 km/h. Jatkosuunnittelussa päätetään, muutetaanko uudet tonttikadut rakenteeltaan pihakaduiksi.
- Rakennetaan jatkuva ja laadukas pyöräliikenteen pääreitti Rukkamäentien ja Peltolammin keskustan välille.
- Tyyppipoikkileikkaus [m] 3,0 pp + 0,1 erottelu + 2,5 jk.
- Reitti linjataan Johanna Pietarintyttären polun ja Tilkonmäenkadun kautta Säästäjänkadun sijaan, jolloin reitti johtaa suoraviivaisesti kohti Peltolammin hyvinvointikeskusta ja jolloin reitin pituuskaltevuus on mahdollista muuttaa tavoiteltuun 5 % kaltevuuteen.
- Johanna Pietarintyttären polun asfaltointi mahdollistaisi liikennemuotojen erottelun. Pintamateriaalit päätetään jatkosuunnittelussa.
- Säästäjänkadun päätteessä ajorata korotetaan pyörätien tasoon ja pyöräliikenteen pääreitti osoitetaan etuajooikeutetuksi joko kärkekolmiolla tai pyöräilijän tienylityspaikalla (liikennemerkki B7).
- Kentän viereinen pysäköintialue uudistetaan ja pohjoisosan jyrkkä ajoyhteys Säästäjänkadulle katkaistaan.





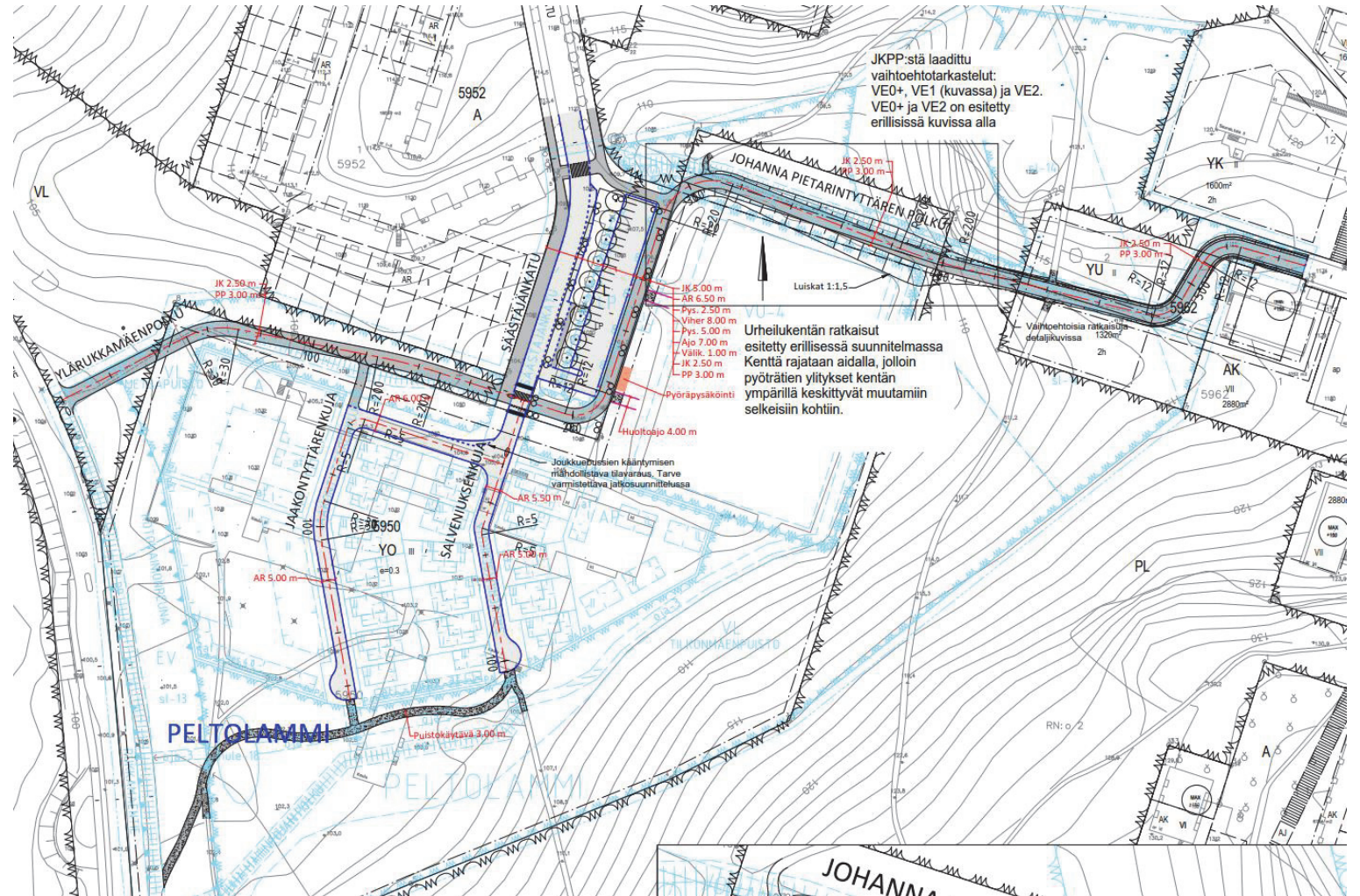
# Jalkapallokentän huolto ja pysäköinti

- Säästäjänkadun viereinen pysäköintialue palvelee ensisijaisesti pelikentän käyttäjien tarpeita. Kentällä järjestettävistä urheilutapahtumista ei ole toistaiseksi tarkkoja suunnitelmia.
- Pysäköintipaikkatarpeen arvioiminen on haastavaa, sillä:
  - Samanaikaiset käyttäjämäärät riippuvat kentällä järjestettävistä tapahtumista.
  - Urheilijoiden kulkutapaosuuteen ja kimppakyytien määrään vaikuttaa monet tekijät, kuten laji, sarjataso, ikäryhmä sekä kentän käyttäjien asuinpaikat (läliharrastus/seudullinen kilpailutoiminta).
  - Saattopysäköinnissä yksittäinen paikka on varattuna vain 1...15 minuuttia, mutta suurin osa saattoliikenteestä ajoittuu samaan ajanhetkeen.
  - Pysäköintipaikkojen tarjonta (rajallinen/rajaton) ja rajoitukset (aika/hinta) ohjaa kulkumuodon valintaa.
  - Vuorojen vaihtuessa tarvitaan kaksinkertainen pysäköintikysyntä
- Alustava katuyleissuunnitelmassa autopaikkoja on noin 34 ap
  - LP-alueelle osoitetaan enintään 25 ap
  - Säästäjänkadulle 7 ap + 1 linja-autopaikka
- Pelikentän käyttäjiä palvelee myös Säästäjänkadun ja Peltolamminkadun kadunvarsipysäköintipaikat, mikäli LP-alueen pysäköintikapasiteetti täyttyy.
- **Alustavassa katuyleissuunnitelmassa esitetty 34 ap riittää vuorojen vaihtuessa esimerkiksi seuraavanlaisille tapahtumille (kulkumuoto-osuudet asiantuntija-arvioita).**
  - Lasten harrastetoiminta:
    - *Kenttä jaettuna 4 pieneen kenttään.* 20 lasta per kenttä. Vuoron vaihtuessa 80 + 80 lasta.
      - 80 % autolla, joista 30 % pysäköi vuoron ajaksi ja 70 % saatetaan. Keskimäärin 2,7 lasta/auto.
    - *Keskellä jaettuna 2 pieneen kenttään.* 30 lasta per kenttä. Vuoron vaihtuessa 60 + 60 lasta.
      - 80 % autolla, joista 30 % pysäköi vuoron ajaksi ja 70 % saatetaan. Keskimäärin 2,0 lasta/auto
  - Aikuisten harrastejalkapallo:
    - Yksi kenttä, jossa 30 henkilöä. Vuoron vaihtuessa 60 hlö.
      - 70 % autolla, joista 90 % pysäköi vuoron ajaksi ja 10 % saatetaan. Keskimäärin 1,2 henkilöä/auto.
      - 90 % autolla, joista 90 % pysäköi vuoron ajaksi ja 10 % saatetaan. Keskimäärin 1,5 henkilöä/auto.

# Katujen yleissuunnitelmat

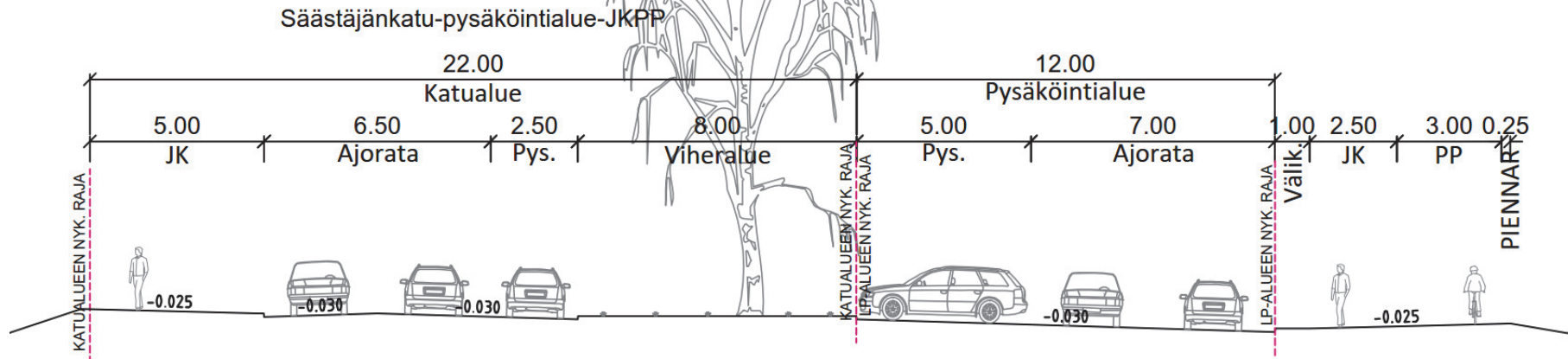
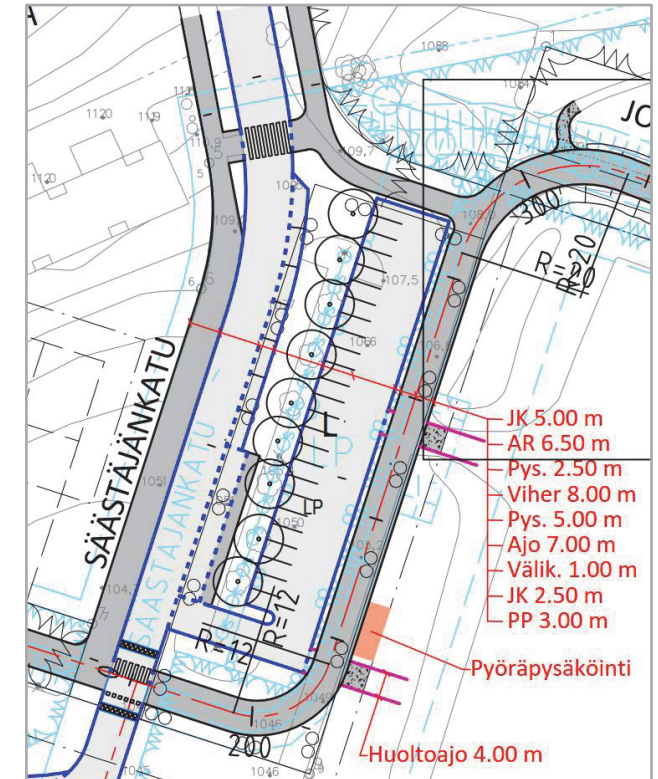
# Katujen yleissuunnitelma

- Säästäjänkadun varrella oleva pelikenttä uudistetaan. Kentän huoltoliikenne lounaiskulmasta.
- Pysäköintialueen tasaus ja puurivi säilyy nykyisen kaltaisena. Pysäköintipaikkoja järjestellään uudelleen. Säästäjänkadun varrelle mahdollistetaan yhden linja-auton pysäköinti.
- Johanna Pietarintyttären polun tasaus Tilkonmäenpuistossa erillistarkastelun (VE0+, VE1, VE2) mukaisesti.
- Jaakontyttärenkuja ja Salveniuksenkuja ovat hidasliikenteisiä sekaliikennekatuja, joiden päätteessä kääntopaikka sekä yhteys puistokäytävälle. Katujen liittymäalue on mitoitettu linja-auton kääntymisen mahdollistavaksi.
- Säästäjänkadun pysäköintipaikat muutetaan kadun suuntaisiksi ja kadun päätteeseen rakennetaan korotettu pyöräliikenteen ylityspaikkaa, jossa pyöräliikenteen pääreitti risteää autoliikenteen kanssa etuajo-oikeutettuna.
- Jaakontyttärenkuja toimii tulvareittinä Säästäjänkadulta Tilkonmäenpuistoon.

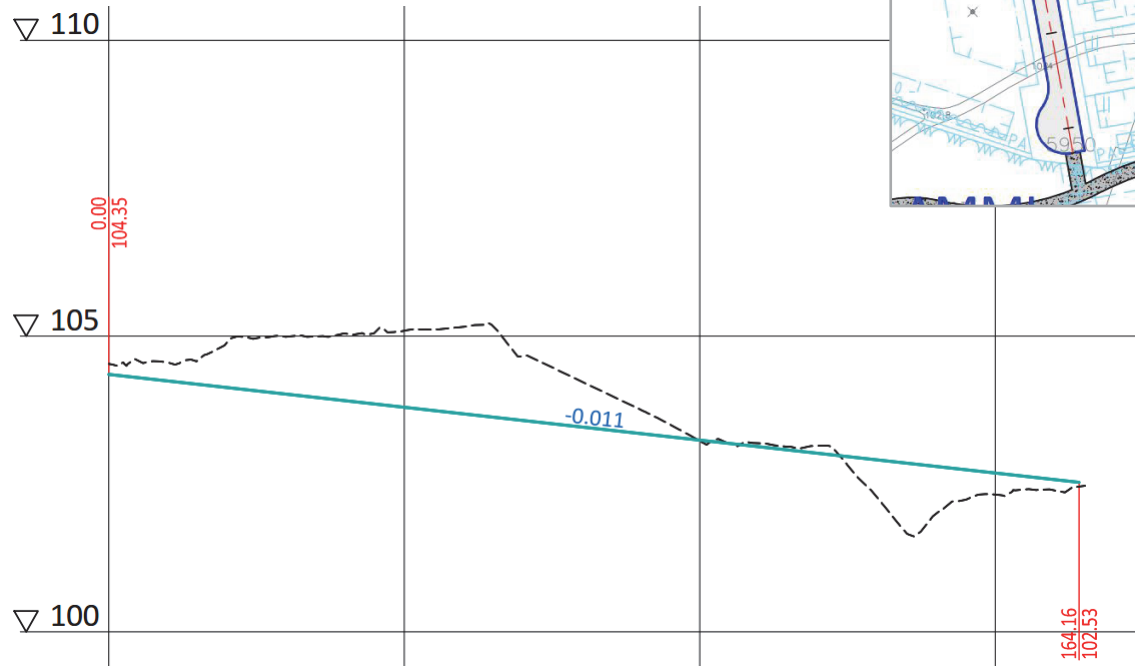
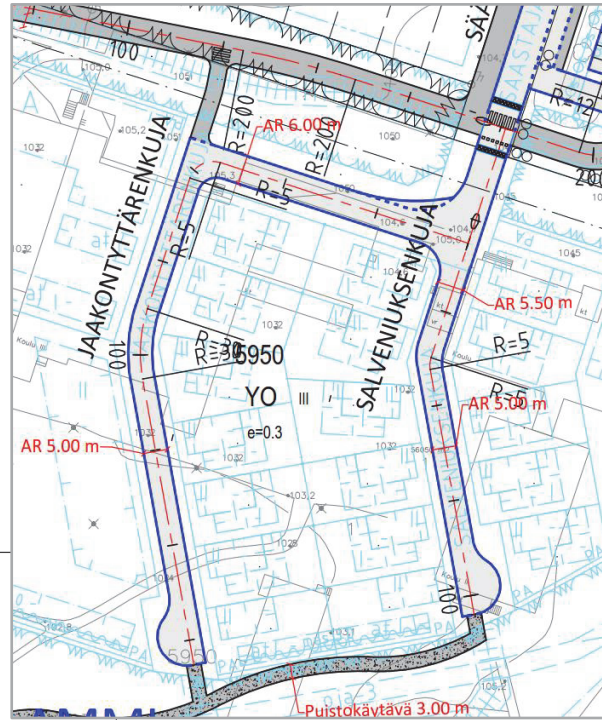
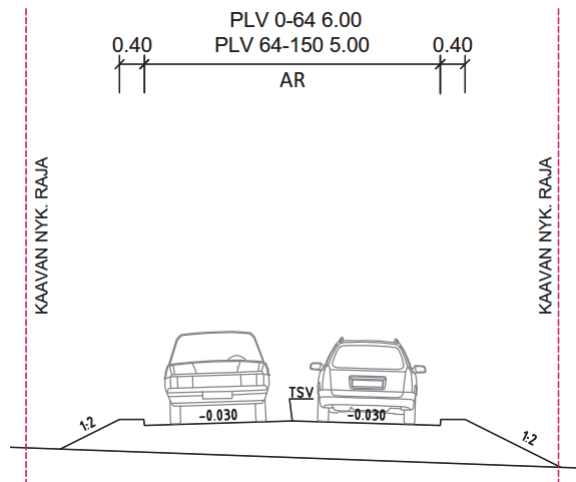


# Säästäjänkadun eteläpää

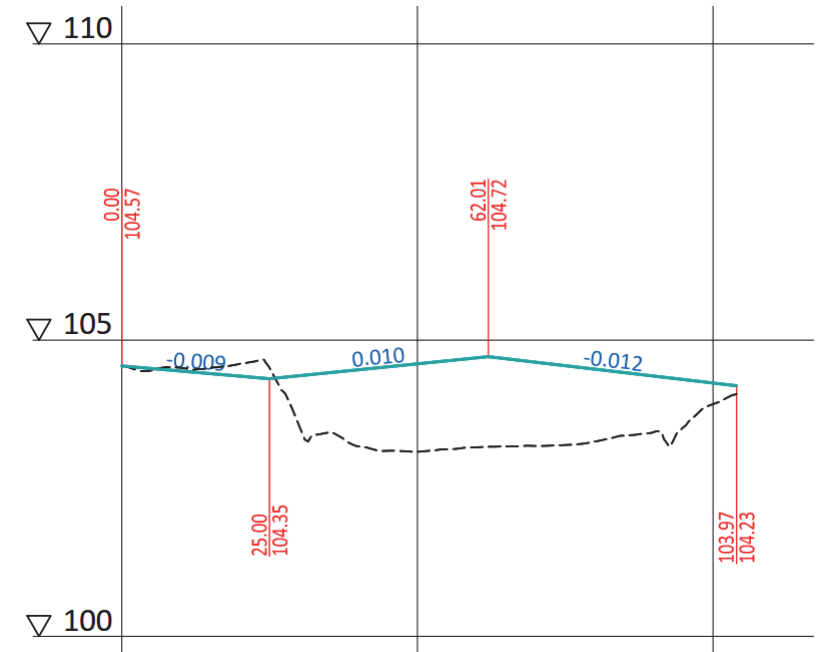
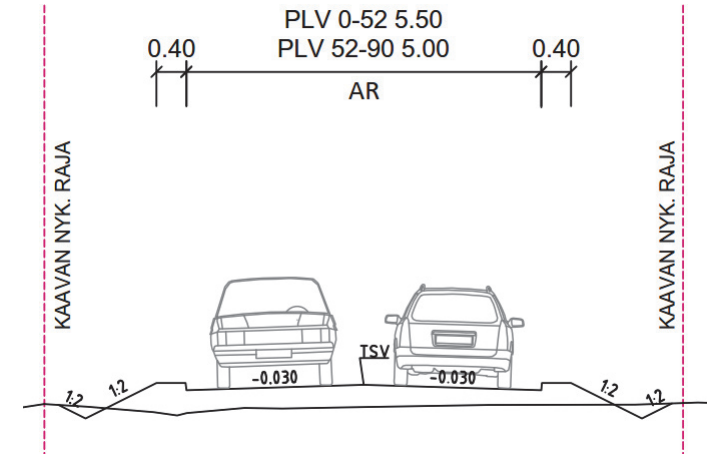
- Säästäjänkatu pelikentän kohdalla saneerataan, korkotaso säilyy nykyisenä.
- Pysäköinnin ratkaisut katualueella ja viereisellä pysäköintialueella tarkentuvat jatkosuunnittelussa. Kadun varrelle ja pysäköintialueelle toteutetaan yhteensä noin 30 autopaikkaa. Myös yhdelle linja-autolle mahdollistetaan pysäköinti kentän tuntumassa.
- Nykyisen pysäköintialueen koivurivi ja pelikentän länsipuolen koivut pääosin säilyvät.
- Rukkamäentien ja Tilkonmäenkadun välinen pyöräilyn pääreitti ja jalkakäytävä kulkevat pelikentän länsipuolitse pysäköintialueen ja kentän välistä. Yhteys ylittää Säästäjänkadun korotettuna ja etuajo-oikeutettuna kadun eteläpäässä.



# Jaakontyttärenkuja



# Salveniuksenkuja



# Pyöräliikenteen pääreitti puistokäytävässä, Johanna Pietarintyttären polku

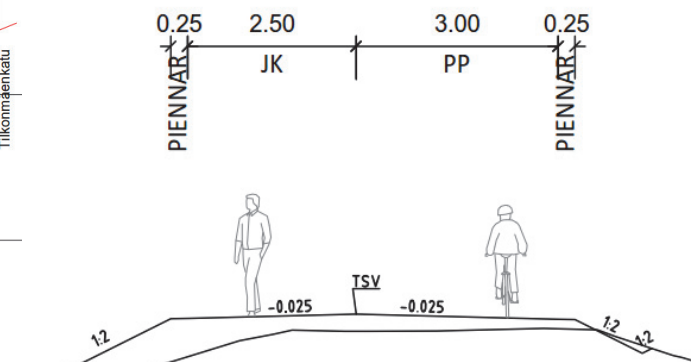
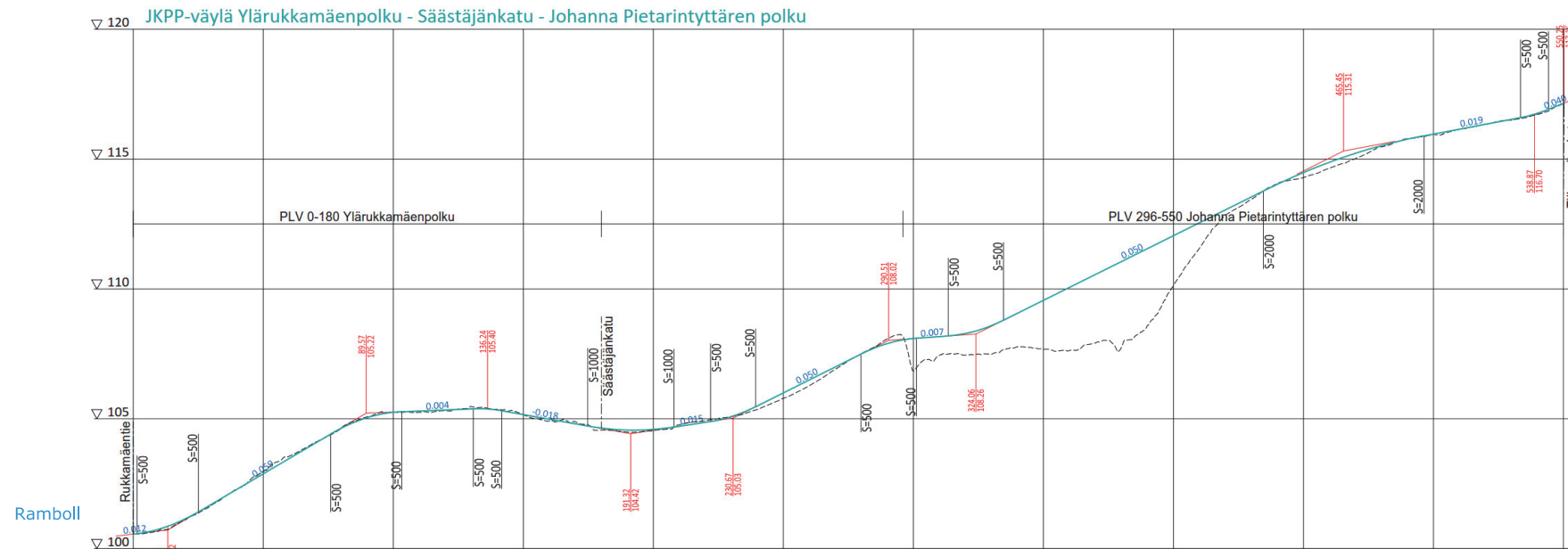
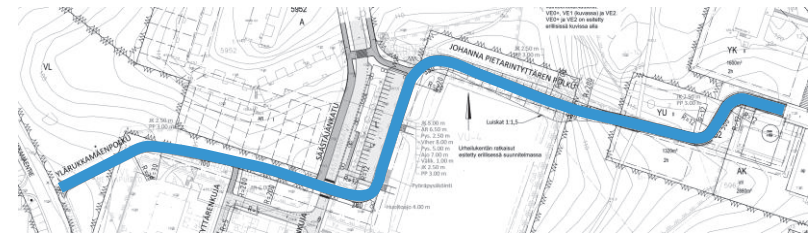
# Jalankulun ja pyöräilyn reitti Rukkamäentieltä Tilkonmäenkadulle

Pyöräilyn pääreitti ja jalkakäytävä toteutetaan Rukkamäentien ja Tilkonmäenkadun välille. Reitin nykyisiä paikoin jyrkkiä pituuskaltevuuksia pyritään loiventamaan. Tavoitteellisesti pyörätie toteutetaan 3,0 metriä leveänä ja jalkakäytävä 2,5 m leveänä.

Reitille on tehty vaihtoehtotarkastelu nykyisen jyrkimmän mäen kohdalle, ratkaisuvaihtoehtoina nykyisen väylän

leventäminen tai myös loiventaminen penger- tai siltaratkaisuin.

Jatkosuunnittelussa tutkittava tarkemmin vielä pelikentän pohjoispuolen väyläratkaisua sekä selvitettävä Ylärukkamäenpolun osuuden loiventamisen mahdollisuus. Tavoitteellisesti pyörätie toteutetaan 3,0 metriä leveänä ja jalkakäytävä 2,5 m leveänä.



# Johanna Pietarintyttären polku

- Johanna Pietarintyttären polku on tarkoitus muuttaa pyöräliikenteen aluereitistä pääreitiksi.
- Väylän nykyistä jyrkkää pituuskaltevuutta (suurimmillaan noin 14 %) on tarpeen loiventaa alueen esteettömyyden parantamiseksi.
- Väylän tuntumaan sijoittuu luonnonsuojelualue sekä muita huomioitavia luontoarvoja.
- Hyvän suunnitteluratkaisun löytämiseksi pyörätielle tutkittiin kolmea erilaista vaihtoehtoa:
  - VE0+: väylän leventäminen nykyisessä maastolinjauksessa, nykyisellä tasauksella.
  - VE1: väylän leventäminen ja pituusgeometrian parantaminen pengerryksillä tavoitekaltevuuteen, enintään 5 %.
  - VE2: väylän leventäminen ja pituusgeometrian parantaminen tavoitekaltevuuteen siltarakenteella.
- Pengertarpeita voidaan tarvittaessa pienentää kivikoreilla.
- Väylän asfaltointi mahdollistaa jalankulun pyöräliikenteen erottelun sekä pääreitiltä vaadittavan A-luokan talvikunnossapidon. Jos asfaltointi ei maisemallisista tai muista syistä ole hyväksyttävää, voidaan väylän rakennetta ja routimisen sietoa parantaa Organic lock -pinnoitteella. Organic lock:n kestävyys polanteen poiston ja lumen aurauksen rasituksille on kuitenkin epävarmaa.

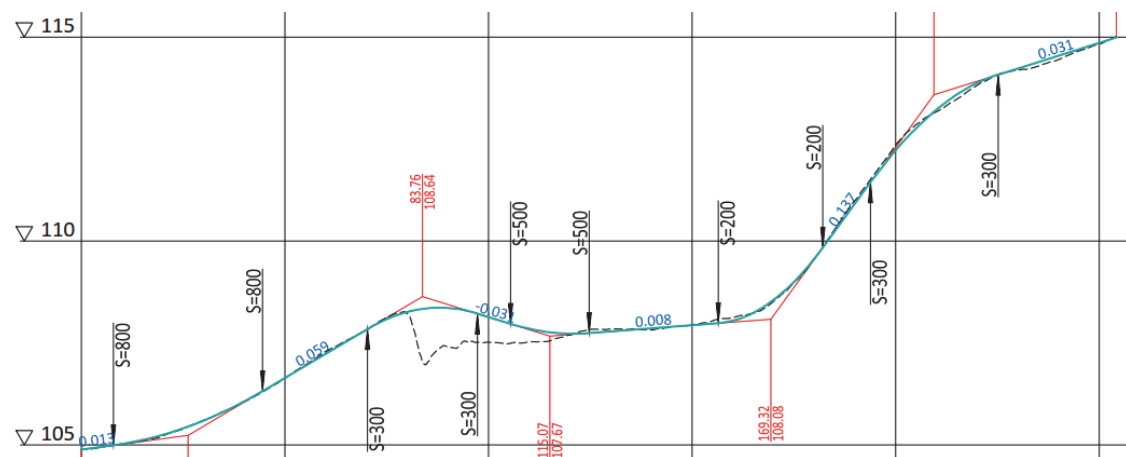


*Esimerkki Organic Lock-pinnoitteesta Helsingissä*



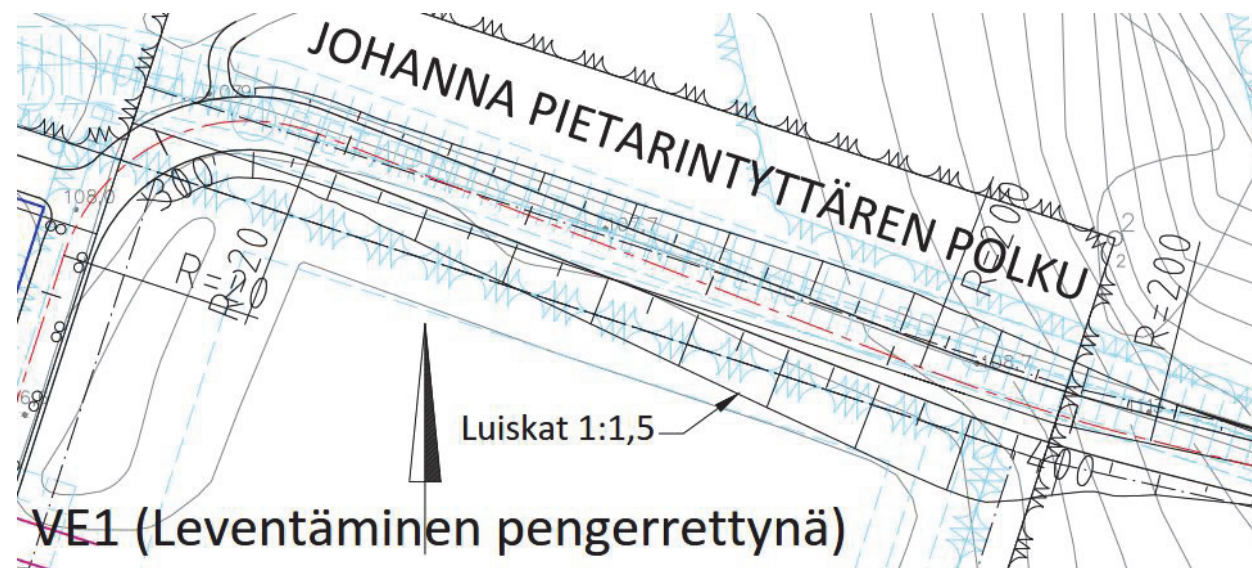
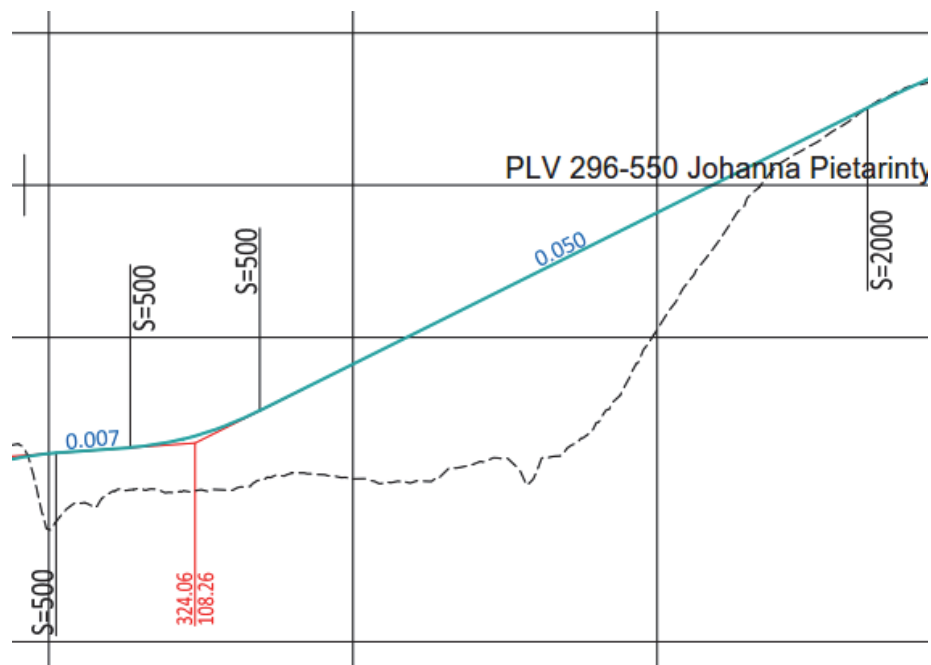
# VE0+

- Nykyistä väylää levitetään etelän suuntaan, mikä aiheuttaa VE1 verrattuna pienemmät kaivuu- ja pengerrystarpeet.
- Nykyinen pituuskaltevuus (enimmillään n. 14 %) säilyy. Jatkosuunnittelussa on mahdollista tutkia pieniä parannuksia myös tasaukseen.
- Väylän alla kulkeva infra voidaan uusia nykyisellä paikallaan.



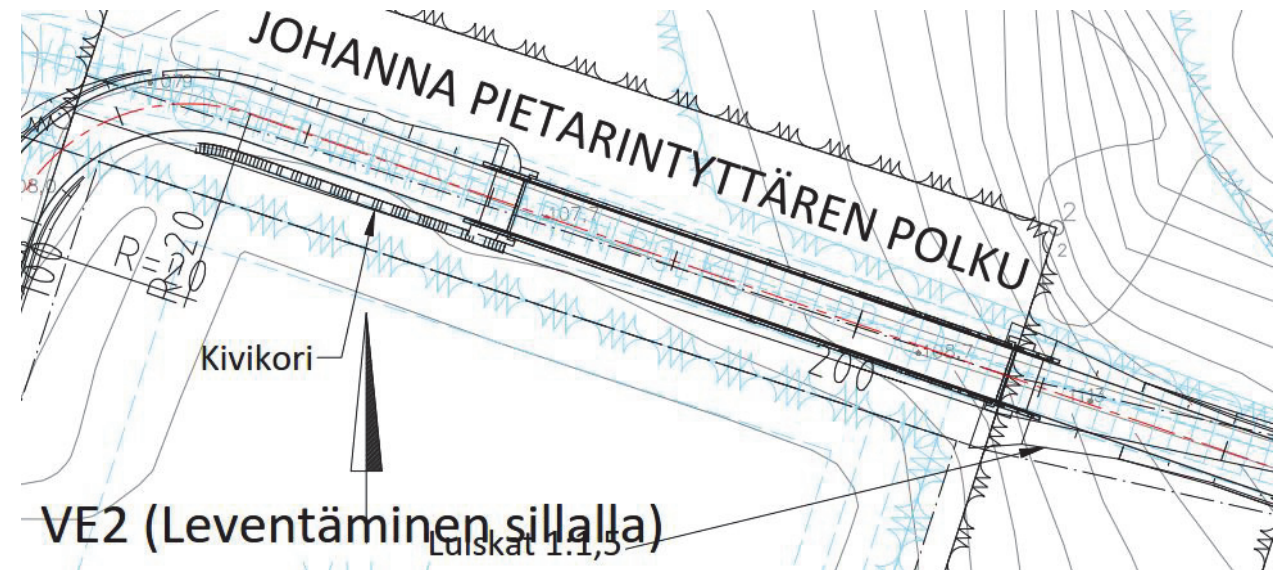
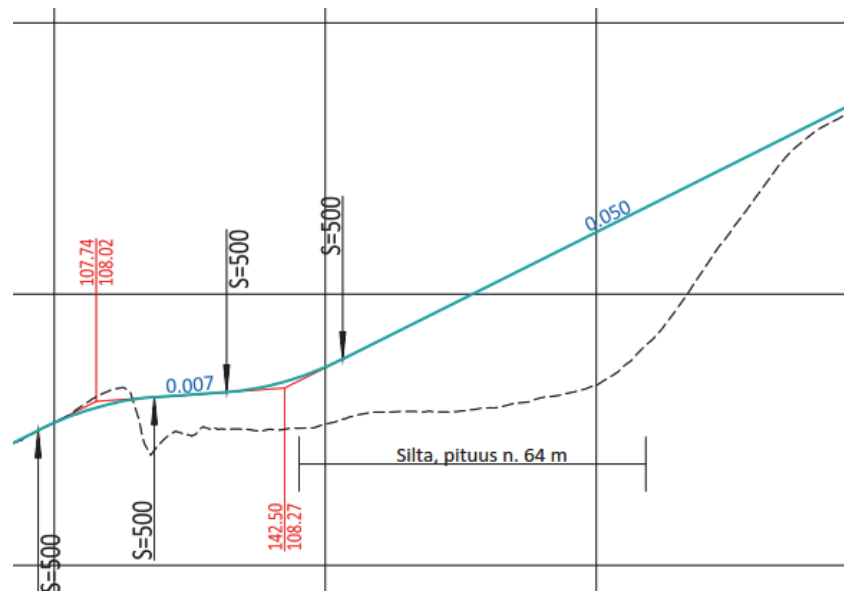
# VE1, pengerrakenne

- Väylä sijoittuu likimäärin nykyisen puistokäytävän kohdalle. Väylää levennetään pääosin etelän suuntaan.
- Väylän pituuskaltevuus enintään 5 %.
- Penkereet paikoitellen jopa 3,0 m korkeita.
- Väylän alla kulkevat putket ja johdot (mm. kaukolämpö, viemärit, vesijohto) saneerataan nykyiselle linjaukselle pengerrakenteen yläosaan. Koska olemassa olevat vanhat putket ja johdot tulee säilyttää toiminnassa ennen uusien käyttöönottoa, aiheuttaa vanhan infran päälle kasattavat korkeat pengerrakenteet riskin infran rikkoutumisesta työn aikana.



# VE2, siltarakenne

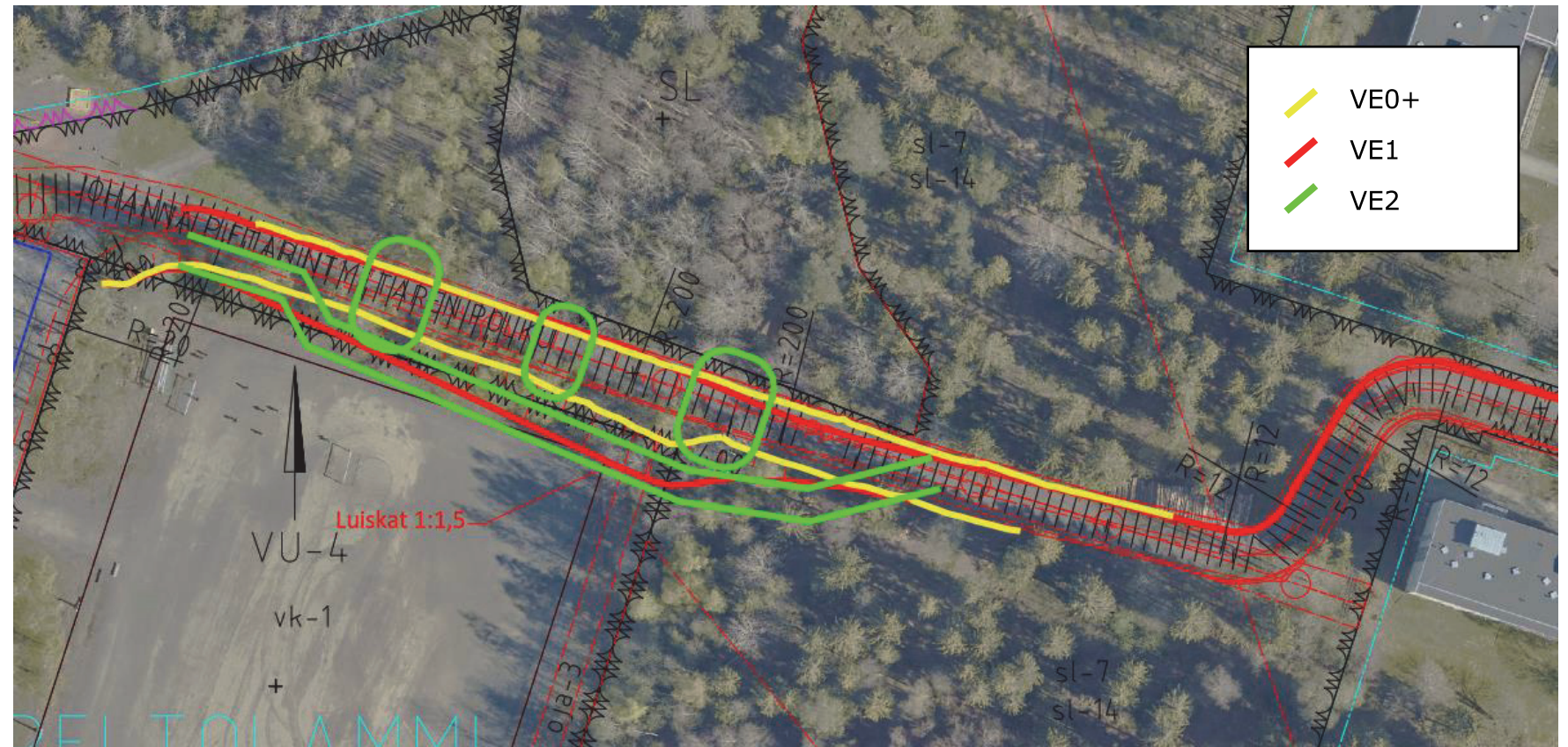
- Väylä ja siltarakenteet sijoittuvat likimäärin nykyisen puistokäytävän kohdalle.
- Väylän pituuskaltevuus enintään 5 %.
- Siltarakenteesta on tutkittu neljää erilaista vaihtoehtoa. Alustavasti jatkosuunnitteluun on valittu puusiltaratkaisu.
- Siltarakenne toteutetaan suurimman tasausmuutoksen kohdalle pienentäen pengerten tilantarvetta.
- Väylän alla kulkeva infra tulee siirtää sillan vierelle, joka edellyttää merkittäviä kaivuita.



# Kaivuualueet, alustava arvio

Pengerrakenteista, siltatöistä ja kunnallistekniikan siirroista aiheutuvien työnaikaisten kaivuiden aluelaajuudet eri vaihtoehdoissa on arvioitu karkealla tasolla, ja ne on esitetty viereisessä kuvassa.

- Vaihtoehdon 0+ kaivuiden laajuus on pienin, vaihtoehdot 1 ja 2 leviävät enemmän nykyisen puuston ja jonkin verran pelikentänkin alueelle.
- Pengertarpeita voidaan tarvittaessa pienentää kivikoreilla.



# Vaihtoehtojen vertailu

|                          | VE0+ Parantaminen paikallaan  | VE1 Pengerrakenne   | VE2 Siltarakenne   |
|--------------------------|---|---|--|
| Liikenne ja esteettömyys | -- Pituuskaltevuus (n 14%) ei täytä esteettömyysvaatimuksia<br>+ Jalankulun ja pyöräliikenteen erottelu on mahdollista, jos väylä päällystetään asfaltilla. | + Väylä pituuskaltevuus (5 %) täyttää esteettömyysvaatimukset, mutta suuren tasoeron vuoksi väylä ei ole siltikään täysin esteetön.<br>+ Jalankulun ja pyöräliikenteen erottelu on mahdollista, jos väylä päällystetään asfaltilla.   | + Väylä pituuskaltevuus (5 %) täyttää esteettömyysvaatimukset, mutta suuren tasoeron vuoksi väylä ei ole siltikään täysin esteetön.<br>+ Jalankulun ja pyöräliikenteen erottelu on mahdollista, jos väylä päällystetään asfaltilla.  |
| Ympäristö                | + Pengertäminen ja puuston kaatotarve on maltillinen<br>++ Ei tarvetta muokata luonnonsuojelualuetta<br>+ Maisemallisesti neutraali                         | -- Edellyttää massiivisia pengerryksiä, jonka vuoksi maastoa on muokattava merkittävästi ja puustoa kaadettava.<br>++ Ei tarvetta muokata luonnonsuojelualuetta<br>- Korkeat penkereet kentän laidalla muodostaa maisemallisesti jyrkän rajauksen kentän ja jalopuumetsän välille | + Siltarakenne soveltuu paremmin maisemaan kuin korkea penger (VE1)<br>-- Putkisiirtojen vuoksi puustoa on poistettava yhtä paljon tai enemmän kuin VE1:ssä<br>- Sillan itäisimmän maatuen kaivuut saattavat pohjaolosuhteiden ym. vuoksi ulottua luonnonsuojelualueelle, tarkentuu jatkosuunnittelussa. |
| Infra                    | ++ Väylän alla kulkevat putket ja johdot voidaan saneerata nykyiselle paikalleen.   | ++ Väylän alla kulkevat putket ja johdot voidaan saneerata uuden jalkakäytävän ja pyörätien alle väylän rakentamisen yhteydessä.<br>-- Sisältää huomattavan riskin nykyisten putkien rikkoutumiselle painavan pengerrakenteen vuoksi ennen uusien putkien käyttöönottoa.          | - Väylän alla kulkevat putket ja johdot tulee siirtää osittain kentän suoja-alueelle. Asettaa rajoitteita kaivojen sijoittelulle ja kasvattaa huoltokustannuksia.  |
| Pelikenttä               | ++ Pyörätie ei aseta nykyisestä poikkeavia rajoitteita kentän suunnitteluun.  | - Tavoitteen mukaista kenttää ei voida rakentaa. Vaatisi tukimuuriratkaisun.  | - Kenttä voidaan toteuttaa tavoitellun kokoisena. Putket siirtyvät kentän suoja-alueelle, jolloin huoltotoimenpiteet rajoittavat kentän käyttöä.   |
| Kustannukset             | ++ Pienin investointikustannus  | 0 Keskikokoisin investointikustannus  | -- Suurin investointikustannus.  |

## Vaikutukset

|                          |                |             |                |                          |
|--------------------------|----------------|-------------|----------------|--------------------------|
| ++ erittäin positiivinen | + positiivinen | 0 neutraali | - negatiivinen | -- erittäin negatiivinen |
|--------------------------|----------------|-------------|----------------|--------------------------|

# PELTOLAMMI

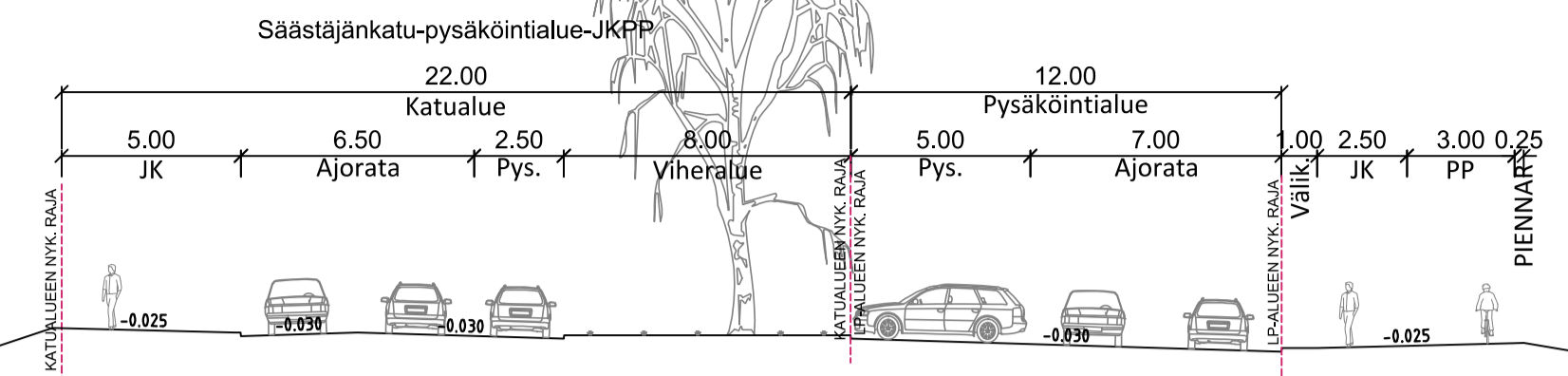
JKPP:stä laadittu vaihtoehtotarkastelut: VE0+, VE1 (kuvasssa) ja VE2. VE0+ ja VE2 on esitetty erillisissä kuvissa alla

Urheilukentän ratkaisut esitetty erillisessä suunnitelmassa. Kenttä rajataan aidalla, jolloin pyörrätien ylitykset kentän ympärillä keskittyvät muutamii selkeisiin kohtiin.

Huoltoajo 4.00 m

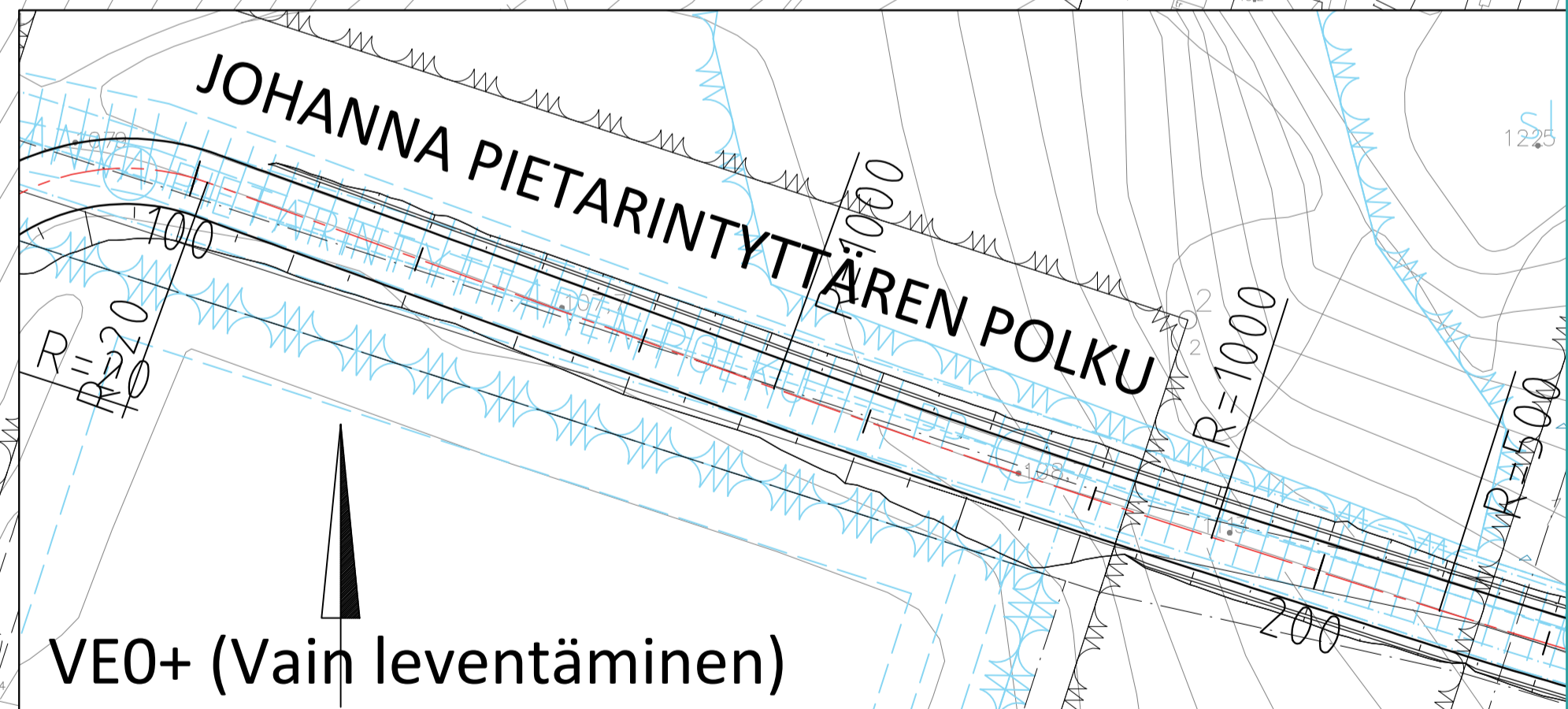
Joukkuebussien kääntymisen mahdollistava tilavaraus. Tarve varmistettava jatkosuunnittelussa

Puistokäytävä 3.00 m

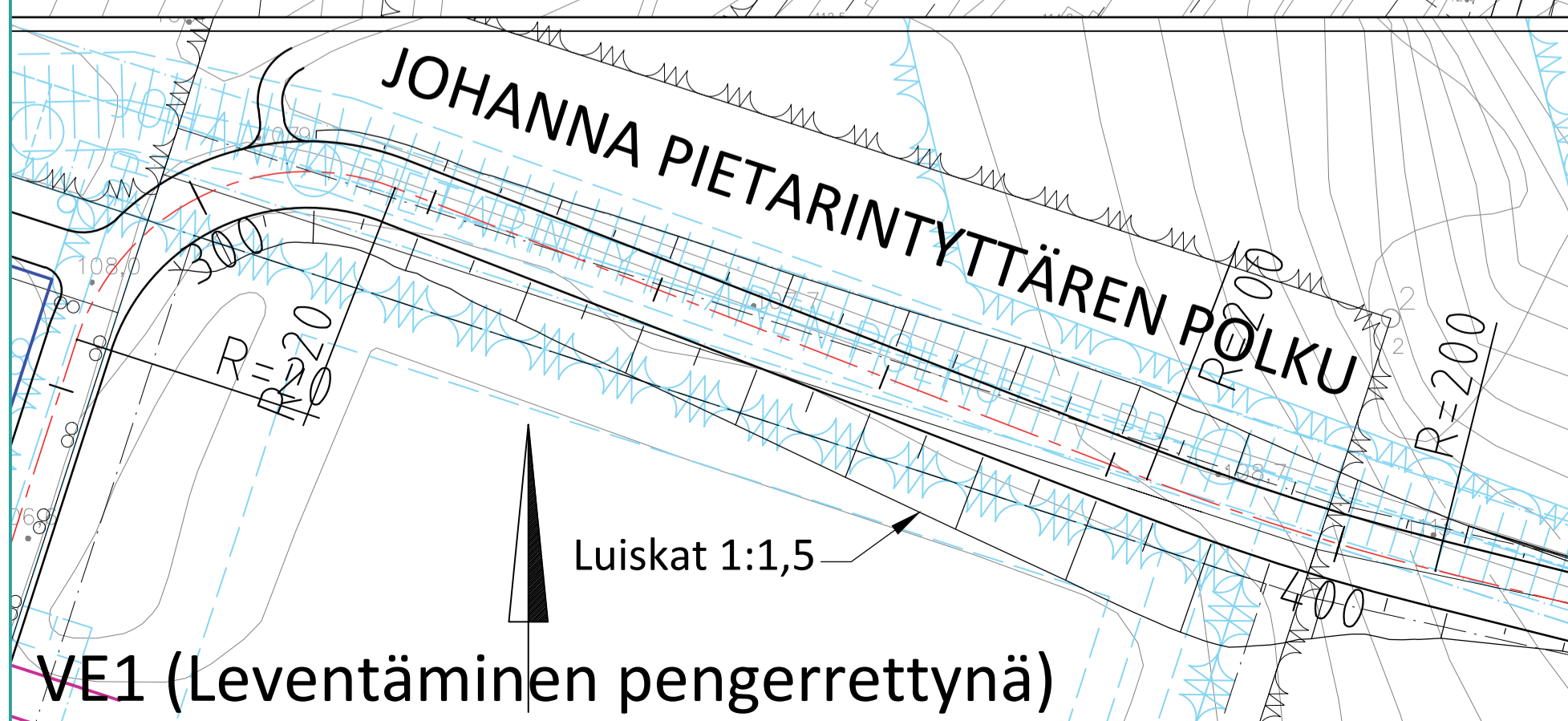


## MERKINTÖJEN SELITYKSET

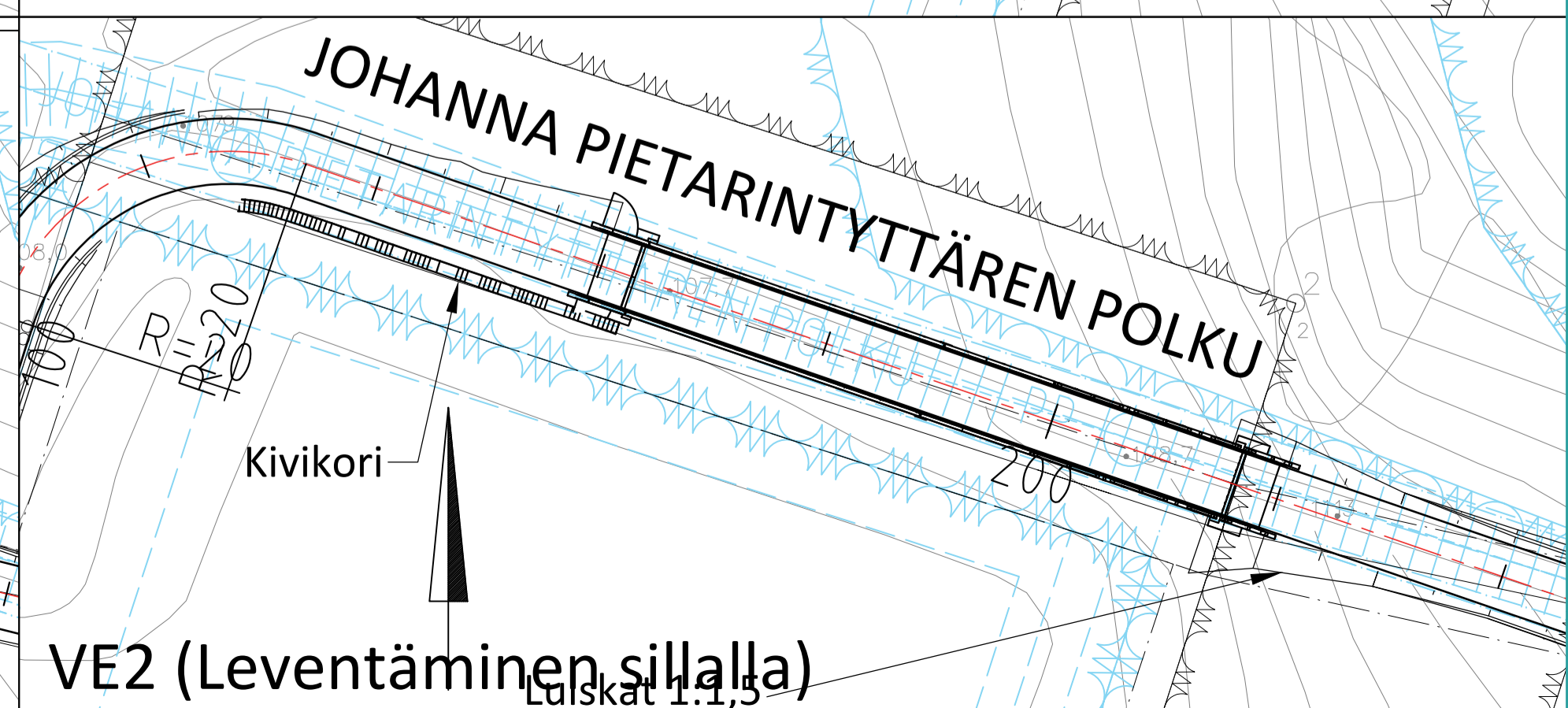
- ASFALTI-PÄÄLLYSTEINEN AJORATA
- ASFALTI-PÄÄLLYSTEINEN JALKAKÄYTÄVÄ JA PYÖRRÄTIE
- MURSKEPÄÄLLYSTEINEN JALKAKÄYTÄVÄ JA PYÖRRÄTIE
- GRANIITTINEN REUNAKIVI, NÄKYMÄ 10 CM
- MADALLETTU GRANIITTINEN REUNAKIVI, NÄKYMÄ TONTILIIJTYMISSÄ ENINTÄÄN 3 CM JA SUOJATEIDEN YHTEYDESSÄ 0 CM (JK+PP) TAI ENINTÄÄN 3 CM (JK).
- TASOON UPOTETTU GRANIITTINEN REUNAKIVI, NÄKYMÄ 0 CM.
- JALKAKÄYTÄVÄN TAI PYÖRRÄTIE REUNALINJA
- NYKYINEN SÄILYTETTÄVÄ PUU



VE0+ (Vain leventäminen)



VE1 (Leventäminen pengerrrettyinä)



VE2 (Leventäminen sillalla)

Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24/N2000 taso- ja korkeuskoordinaatistoa.

**TAMPEREEN KAUPUNKI**  
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE

Kaupunkiympäristön rakennuttaminen ja ylläpito

**SÄÄSTÄJÄNKATU, JAAKONTYTTÄRENKUJA, SALVENIUKSENKUJA, YLÄRUKKAMÄENPOLKU, JOHANNA PIETARINTYTTÄRENPOLKU**

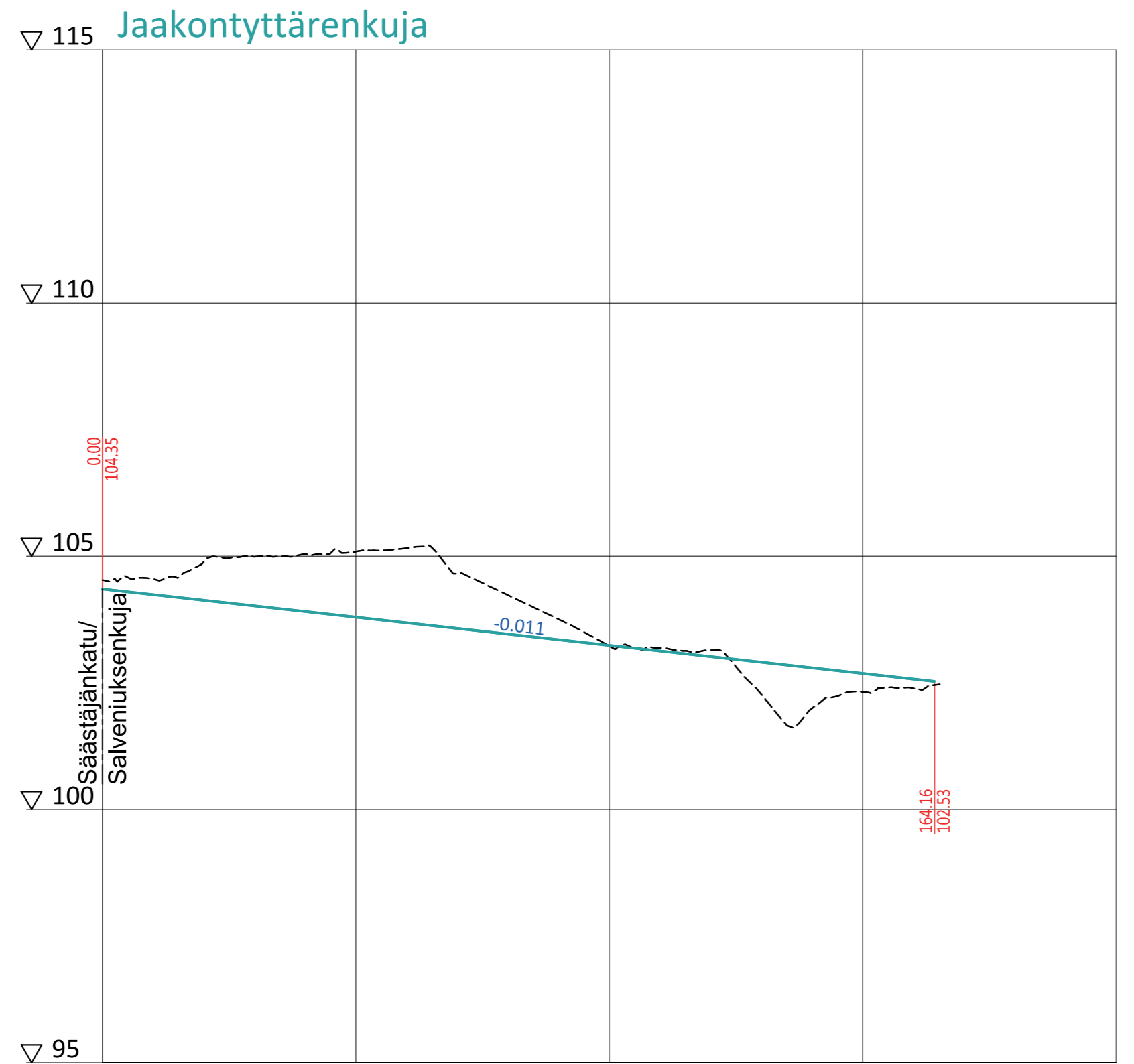
Ylan päätös:  
Suunnittelupäällikön päätös:  
§

PELTOLAMMI  
KATUJEN YLEISUUNNITELMA  
SUUNNITELMAKARTTA 1:1000  
TYYPPIPOIKKILEIKKAUS SÄÄSTÄJÄNKATU 1:200

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| Muutos          |           |
| Tark.           |           |
| Hyv.            |           |
| Pvm.            | 9.12.2024 |
| Korvaa piir.n:o |           |
| Ark.n:o         |           |
| Piir.n:o        |           |

**RAMBOLL** Ramboll Finland Oy  
Keskustie 9 B  
33100 Tampere  
puh. 020 755 611

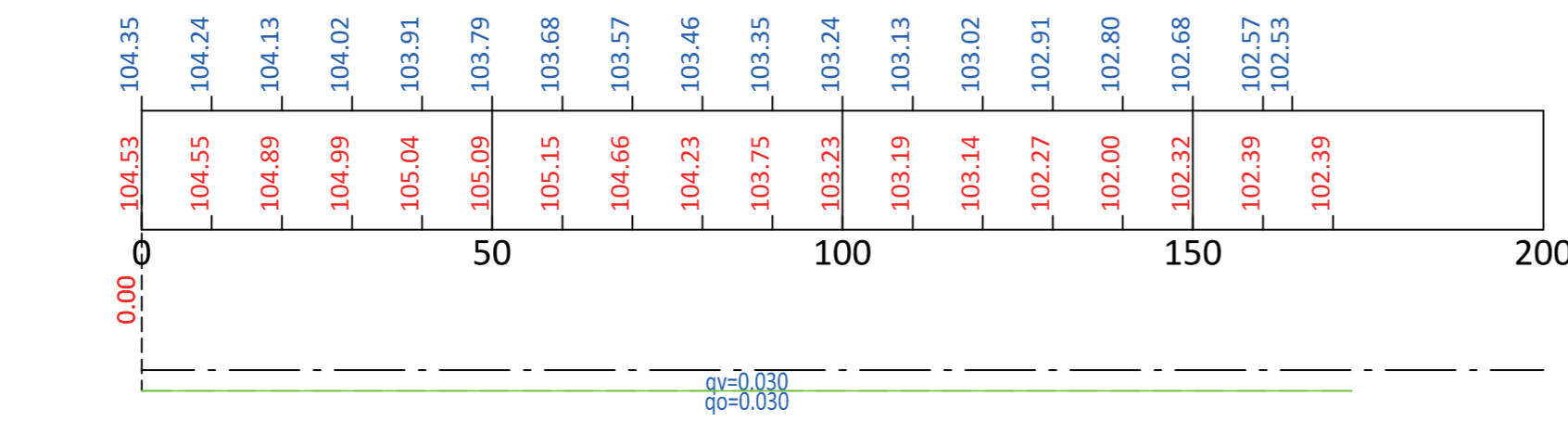
Piirt. E.Kyttä  
Suunn. J.Suolahti  
Tark. -



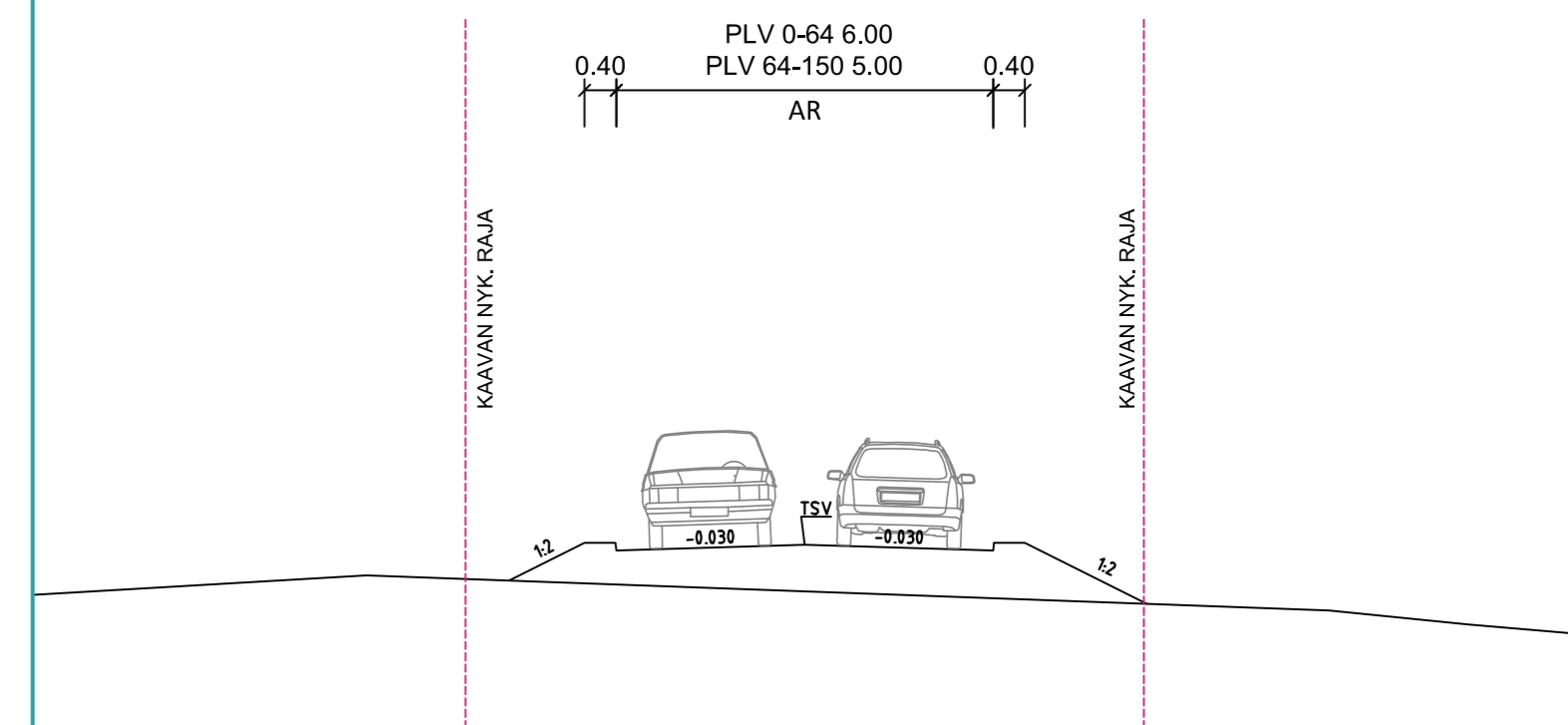
Tasausviivan korkeus

Maanpinnan korkeus

Ajoradan sivukaltevuus



### Jaakontyttärenkuja



Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24/N2000 taso- ja korkeuskoordinaatistoa.

**TAMPEREEN KAUPUNKI**  
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE

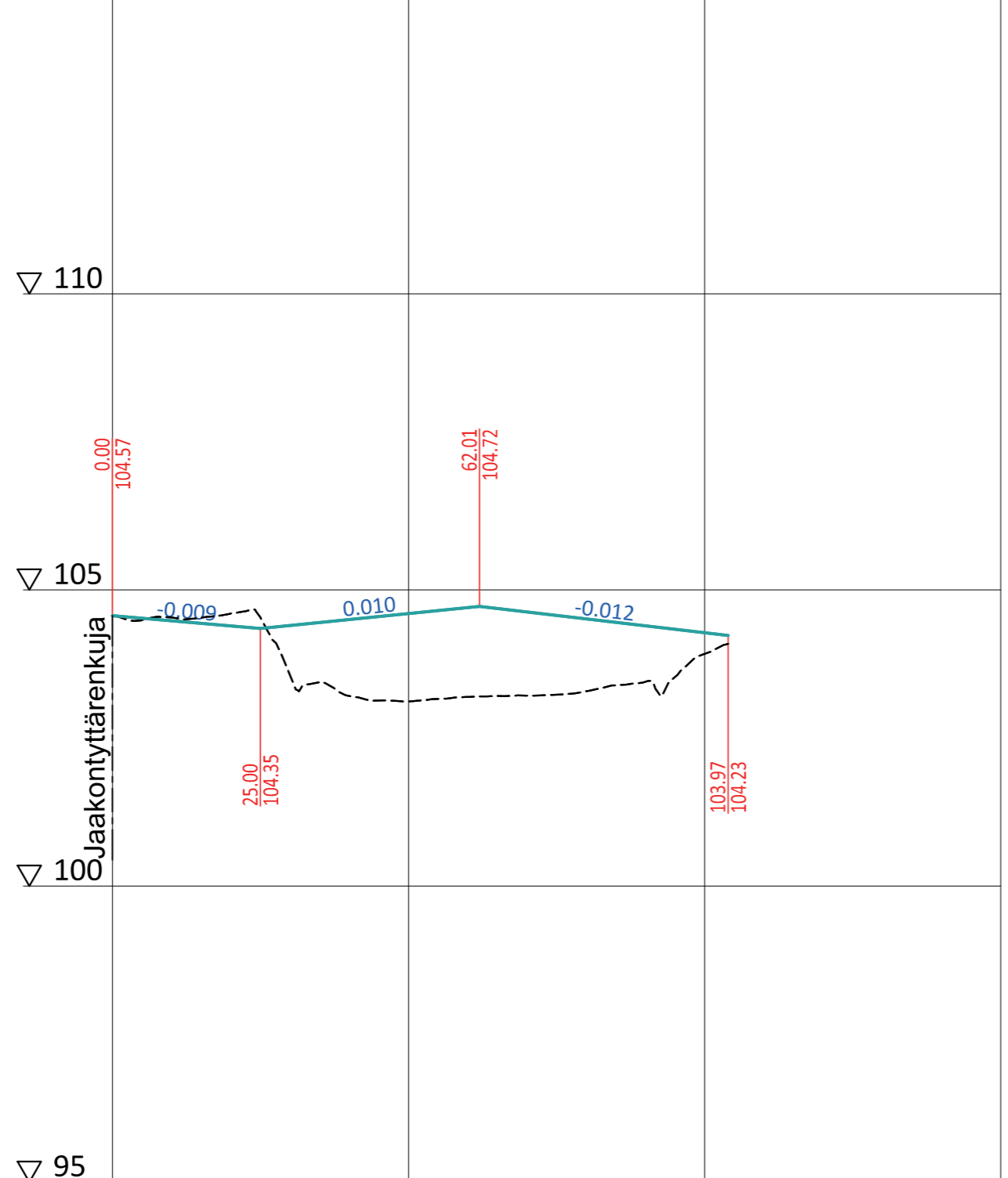
Kaupunkiympäristön rakennuttaminen ja ylläpito

|                           |            |                              |  |
|---------------------------|------------|------------------------------|--|
| <b>JAAKONTYTTÄRENKUJA</b> |            | Ylan päätös:                 |  |
|                           |            | Suunnittelupäällikön päätös: |  |
|                           |            | / §                          |  |
| Muutos                    |            |                              |  |
| Tark.                     |            |                              |  |
| Hyv.                      |            |                              |  |
| Pvm.                      | 9.12.2024  |                              |  |
| Korvaa piir.n:o           |            |                              |  |
| Ark.n:o                   |            |                              |  |
| Piir.n:o                  |            |                              |  |
| Piirt.                    | E.Kyttä    |                              |  |
| Suunn.                    | J.Suolahti |                              |  |
| Tark.                     | -          |                              |  |

PELTOLAMMI  
KATUJEN YLEISUUNNITELMA  
PITUUSLEIKKAUS 1:1000/1:100  
TYYPPIPOIKKILEIKKAUS 1:100

**RAMBOLL** Ramboll Finland Oy  
Kansikatu 5 B  
33100 Tampere  
puh. 020 755 611

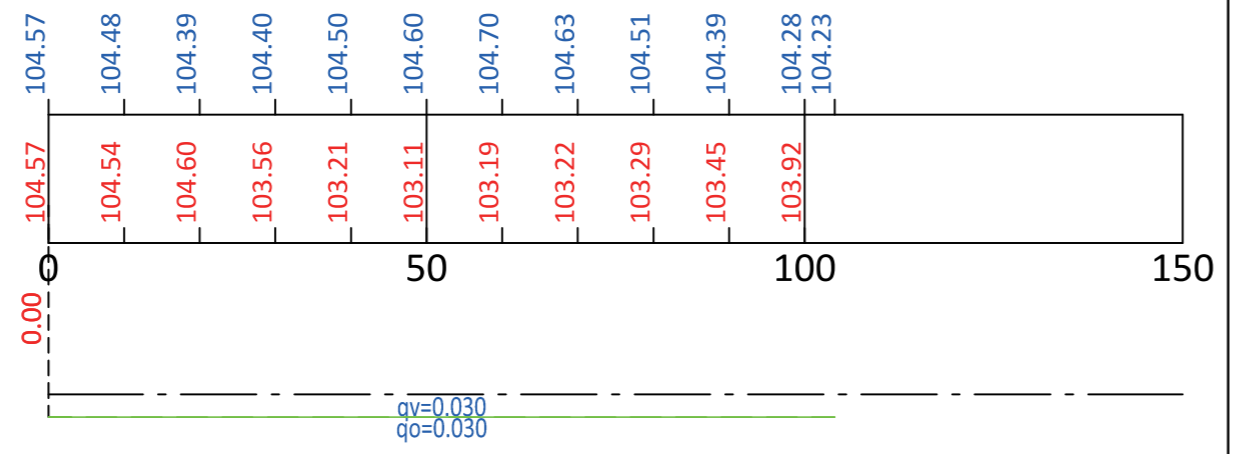
# Salveniuksenkuja



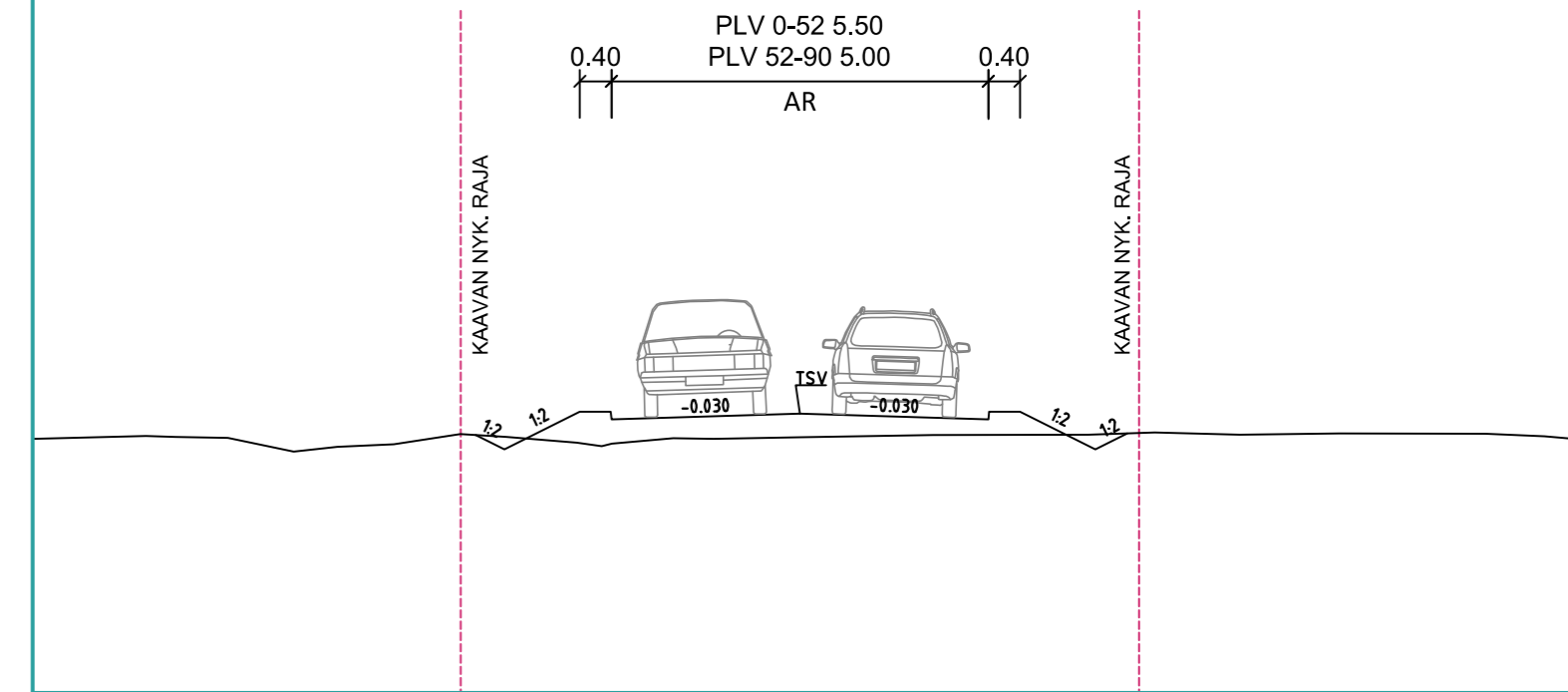
Tasausviivan korkeus

Maanpinnan korkeus

Ajoradan sivukaltevuus



# Salveniuksenkuja



Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24/N2000 taso- ja korkeuskoordinaatistoa.

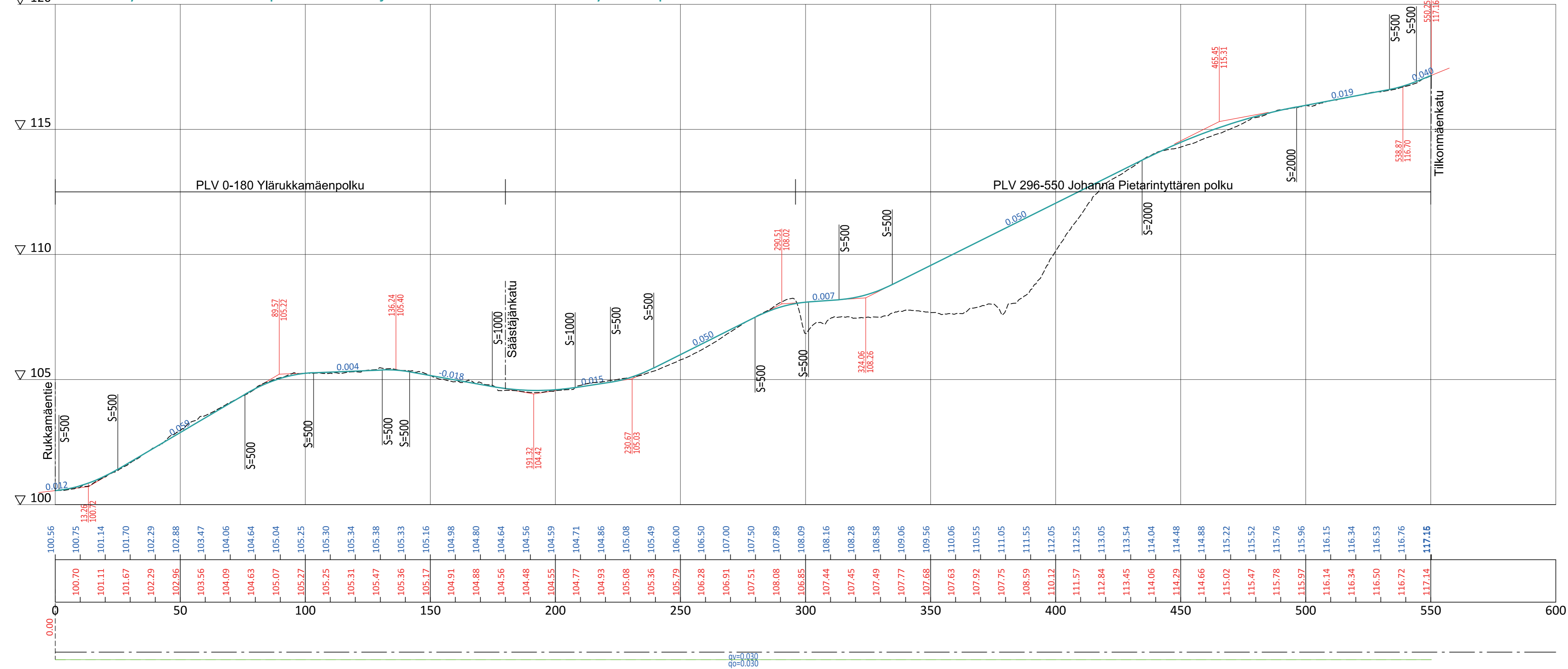
**TAMPEREEN KAUPUNKI**  
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE

Kaupunkiympäristön rakennuttaminen ja ylläpito

|                         |  |                              |            |
|-------------------------|--|------------------------------|------------|
| <b>SALVENIUKSENKUJA</b> |  | Ylan päätös:                 |            |
|                         |  | Suunnittelupäällikön päätös: |            |
|                         |  | / §                          |            |
|                         |  | Muutos                       |            |
|                         |  | Tark.                        |            |
|                         |  | Hyv.                         |            |
|                         |  | Pvm.                         | 9.12.2024  |
|                         |  | Korvaa piir.n:o              |            |
|                         |  | Ark.n:o                      |            |
|                         |  | Piir.n:o                     |            |
| <b>RAMBOLL</b>          | Ramboll Finland Oy<br>Kansikatu 5 B<br>33100 Tampere<br>puh. 020 755 611 | Piirt.                       | E.Kyttä    |
|                         |  | Suunn.                       | J.Suolahti |
|                         |  | Tark.                        | -          |



JKPP-väylä Ylärukkamäenpolku - Säätäjänkatu - Johanna Pietarintyttären polku

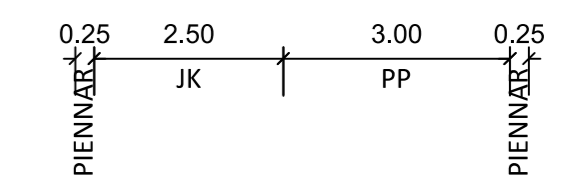


Tasausviivan korkeus

Maanpinnan korkeus

Ajoradan sivukaltevuus

JKPP väylä



Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24/N2000 taso- ja korkeuskoordinaatistoa.

|  |   |
|--|---|
| <b>TAMPEREEN KAUPUNKI</b><br>KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE  | Kaupunkiympäristön rakennuttaminen ja ylläpito                          |
|  | Ylan päätös:<br>Suunnittelupöytäkirjan päätös:<br>/ §                   |
| <b>JKPP-VÄYLÄ (YLÄRUKKAMÄENPOLKU – SÄÄSTÄJÄNKATU – JOHANNA PIETARINTYTTÄRENPOLKU)</b>              |   |
| PELTOLAMMI<br>KATUJEN YLEISUUNNITELMA<br>PITUUSLEIKKAUS 1:1000/1:100<br>TYYPPIPOIKKILEIKKAUS 1:100 | Muutos<br>Tark.<br>Hyv.<br>Pvm. 9.12.2024<br>Korvaa piir.n:o<br>Ark.n:o |
| Ramboll Finland Oy<br>Kansakatu 5 B<br>33100 Tampere<br>puh. 020 755 611                           | Piirt. E.Kyttä<br>Suunn. J.Suolahti<br>Tark. -                          |
|  | Piir.n:o  |