

**Tampere. Finland**

# Esteetön ja turvallinen liikkuminen Tampereella

**Vanhusneuvoston seminaari 27.11.2024**

Liikenneinsinöörit Katja Seimelä ja Heljä Aarnikko

Tampereen kaupunki

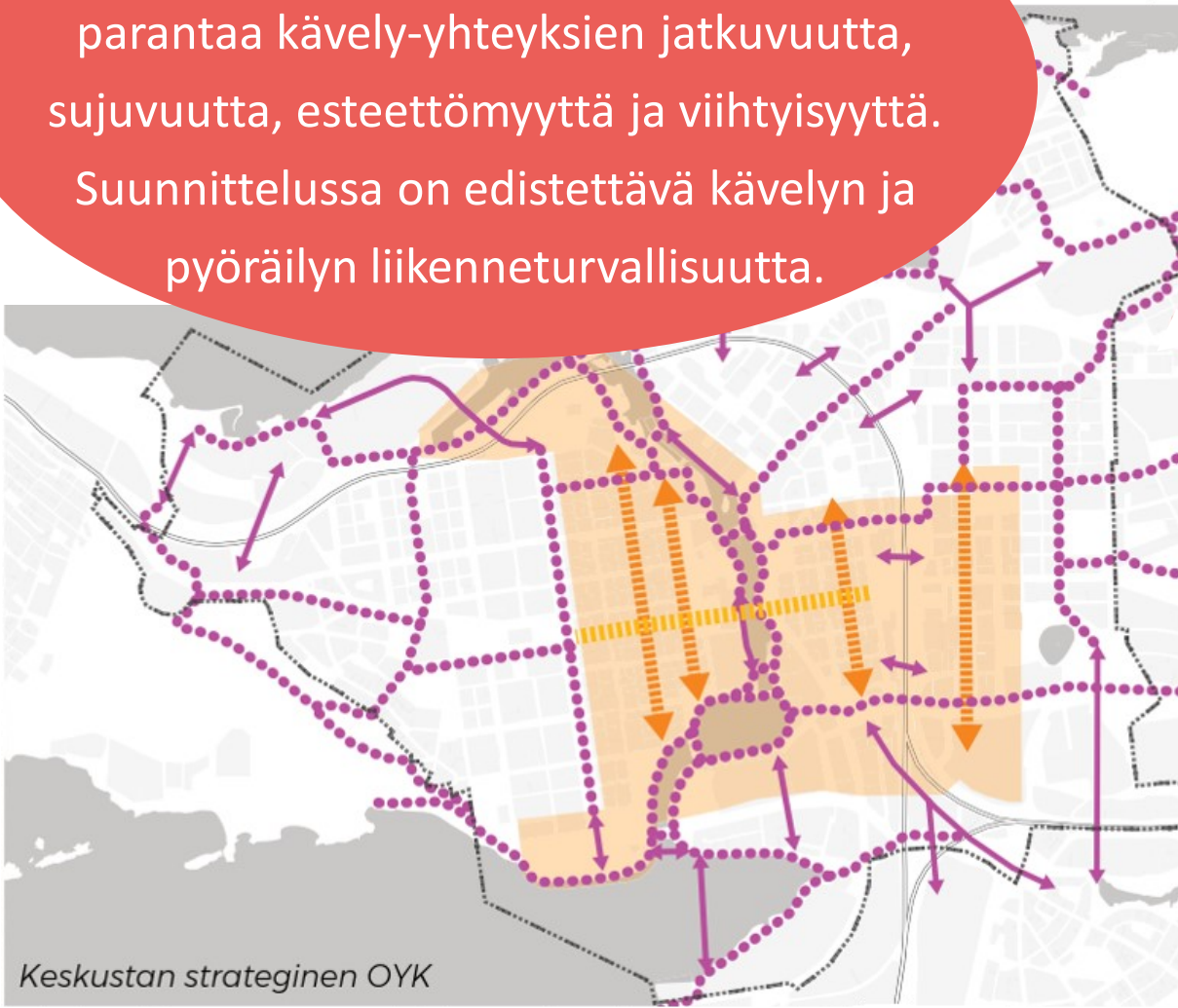
# Kävelyreittien laadun parantaminen

## Keskustan strateginen osayleiskaava

### YLEISMÄÄRÄYS

Suunnittelussa ja rakentamisessa tulee parantaa kävely-yhteyksien jatkuvuutta, sujuvuutta, esteettömyyttä ja viihtyisyyttä.

Suunnittelussa on edistettävä kävelyn ja pyöräilyn liikenneturvallisuutta.



### KÄVELYKESKUSTANA KEHITETTÄVÄ HITAAN LIIKKUMISEN ALUE

- Liikenneympäristöä kehitettävä kävelyn ehdoilla.
- Alueella on parannettava jalankulkijoiden olosuhteita
- Alueen kaupunkivihreää on vahvistettava.
- Pyöräliikenne ohjattava ajoradalle lukuun ottamatta pyöräilyn pääreittejä

### URBAANI JALANKULKUAKSELI

- Jalankulun olosuhteita on parannettava
- Jalankulkuakselin varrella olevan maankäytön ja toimintojen tuettava akselin elävyyttä ja aktiivisuutta.

### TÄRKEÄ JALANKULUN REITTI

- Reitin laatua ja jatkuvuutta on parannettava.

# Suunnittelun periaatteita

## Kävelyn ja kaupunkielämän ohjelma 2030

### KESKUSTAT

Keskustoissa lisätään tilaa kävelylle, oleskelulle ja katuvihreälle



Kaupunkielämää keskustoissa aktivoidaan palvelujen ja tapahtumien edellytyksiä ja kaupunkitilojen laatua parantamalla



### ASUINALUEET

Kävelyn turvallisuutta ja viihtyisyyttä asuinalueilla parannetaan autoliikennettä rauhoittamalla

Koulujen, päiväkotien sekä liikunta- ja virkistyspaikkojen lähiympäristöt suunnitellaan kävelijän ehdoilla

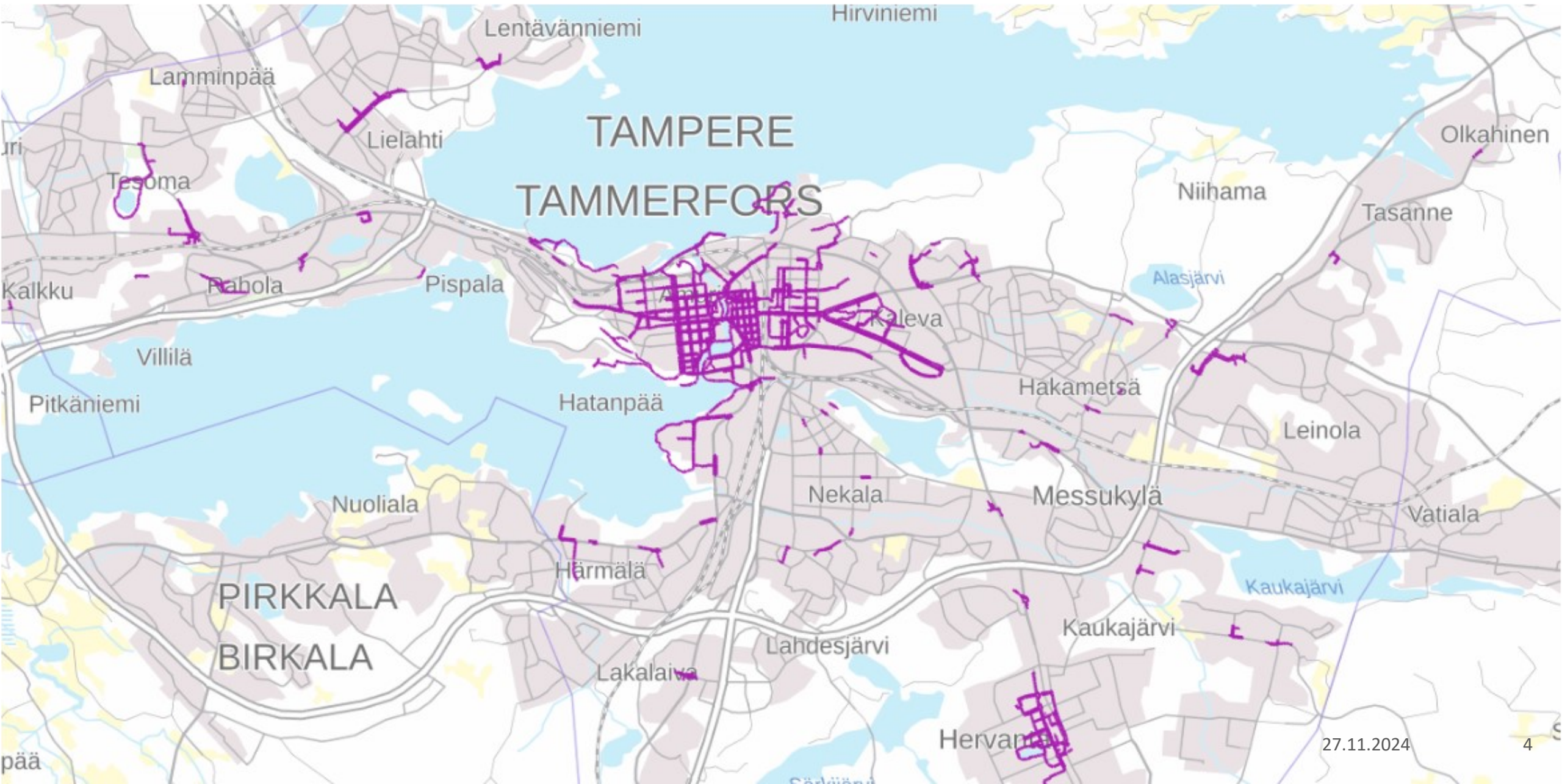
Reittien esteettömyyttä keskustojen hitaan liikuttamisen alueilla ja joukkoliikenteen solmukohtissa parannetaan

### JOUKKOLIIKENTEEN SOLMUKOHDAT

Kävelyreitit joukkoliikenteen solmukohtiin suunnitellaan miellyttäväksi ja houkutteleviksi



# Esteettömyyden erikoistason tavoiteverkko



# Lisää tilaa kävelylle ja oleskelulle

## Keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelma



Nykytila



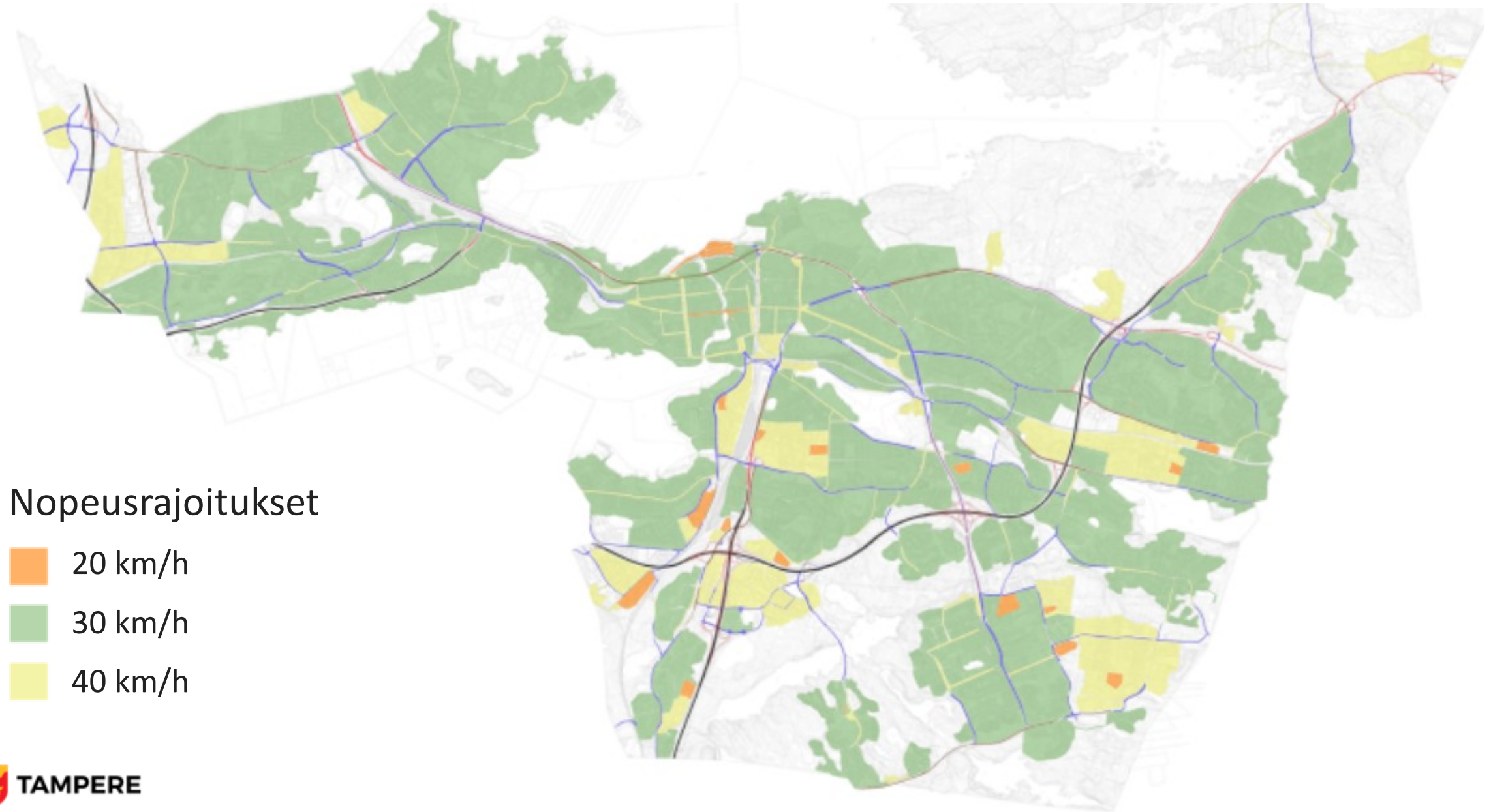
Kävelypainotteinen katu

Tavoitetila

Viherkatu



# Turvallisuus, asutokatuja rauhoittaminen



# Jalankulkijoille oma tila, pyöräily ajoradalle



# Jalankulkijoille oma tila, eroteltu pyörätie ja jalkakäytävä





# Jalankulkijoille oma tila, skuuttipysäköinti

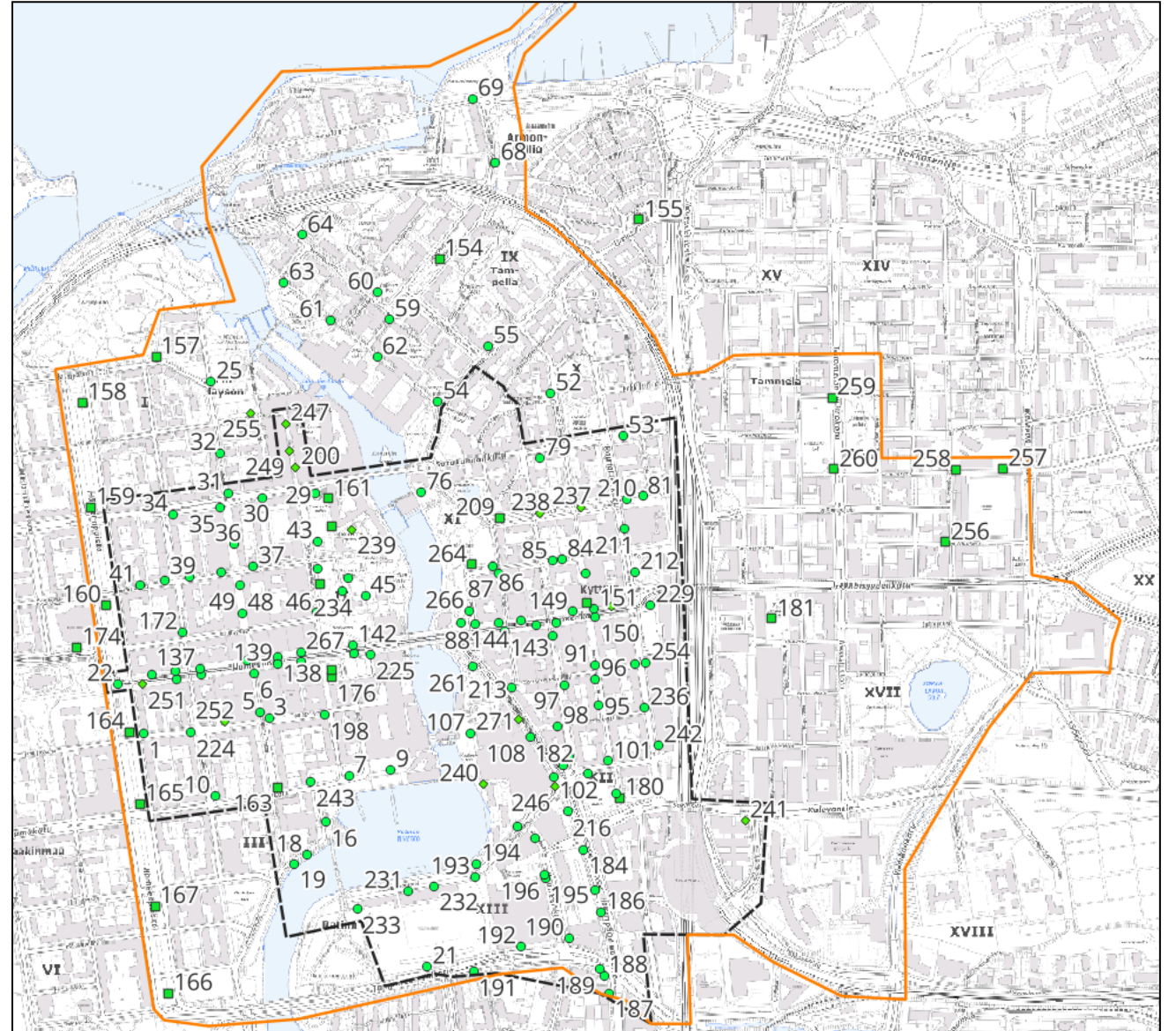


# Jalankulkijoille oma tila, skuuttipysäköinti

----- Alue, jolla 2024 nopeusrajoitus 20 km/h (yöllä 15 km/h) ja pysäköinti sallittu vain merkitylle pysäköintipaikalle

— Pysäköintirajoitusalue 2025

● Toteutettu skuuttipysäköintipaikka



# Suojatie pyörätien yli MiniOsbu-hankkeet



# Tunnistettava kadun ylitys ohjaus suojielle, reunakiviratkaisut



# Tunnistettava kadun ylitys ohjaus suojatielle, reunakiviratkaisut



# Turvallinen kadun ylitys, liittymän kavennus yliajettavalla osuudella



# Levähdys- mahdollisuuksien lisääminen



# Estevaikutuksen poistaminen, uudet sillat

## Aasian ja Afrikan sillat      Santalahden kävelysilta





# Raitiotie



# KIITOS!

TAMPERE.  
FINLAND

## Lisätiedot

liikenneinsinööri Katja Seimelä p. 040 149 3684  
etunimi.sukunimi@tampere.fi



TAMPERE