

Keskustan sisäiset:

151 000 matkaa/vrk



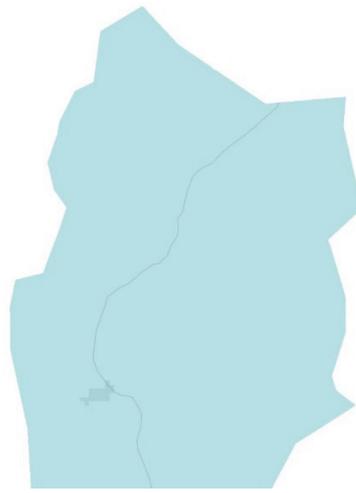
muiden palvelualueiden sisäiset:

184 000 matkaa/vrk



Palvelualueiden väliset matkat:

176 000 matkaa/vrk



HLT16

Tampere

20.11.2018

ASUKKAIDEN KOTIMAANMATKAT

WSP FINLAND OY

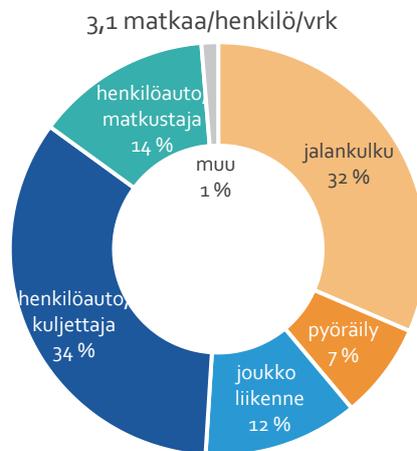
Henkilöliikennetutkimus 2016: Tampere

Tampereella kestävien liikkumismuotojen kulkutapaosuus on 51 prosenttia. Kestävillä kulkutavoilla tarkoitetaan jalankulkua, pyöräilyä ja joukkoliikennettä. Keskimäärin kaupungin asukkaat tekivät vuorokaudessa 3,1 matkaa ja niiden keskipituus oli 12 kilometriä.

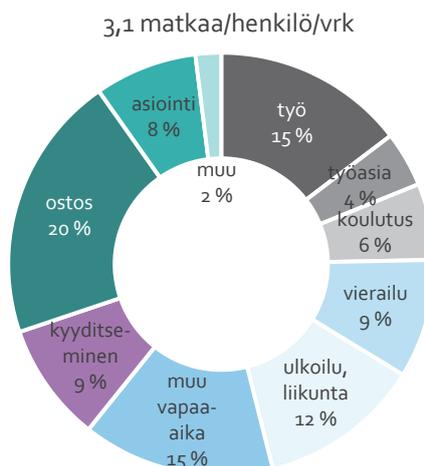
Pääosa kaupungin asukkaiden matkoista on vapaa-ajan matkoja. Työhön, koulunkäyntiin tai opiskeluun liittyviä on 25 prosenttia. Matkoja, joilla jotakuta toista henkilöä saatettiin, haettiin tai vietiin, oli noin kymmenys kaikista matkoista.

Tulokset perustuvat vuonna 2016 toteutettuun Valtakunnalliseen henkilöliikennetutkimukseen, johon Tampere osallistui lisäotoksella. Kaikkiaan 1 776 kaupungin asukasta vastasi tutkimukseen. Julkaisussa tarkastellaan Tampereen asukkaiden kotimaanmatkoja vuoden keskimääräisenä päivänä, ellei toisin ole mainittu. Sivujen 5 - 10 tulokset koskevat vain seudullisia matkoja. Tässä kaupunkijulkaisussa esitetyt matkamäärät ja kulkutapaosuudet voivat poiketa jonkin verran seutujulkaisun Tampereen kaupunkia koskevista tuloksista, sillä tulokset on rajattu Tampereen asukkaiden matkoihin. Lisäksi analyysit perustuvat palvelualueille paikantuneisiin havaintoihin.

Kulkutapojen käyttö kotimaanmatkoilla



Matkan tarkoitus kotimaanmatkoilla



KESTÄVÄT LIKKUMISMUODOT

51 %

kulkutapaosuus

SISÄLTÖ

Seudun väestö	2
Kulkutapojen käyttö	3
Seudullinen jalankulku ja pyöräily	5
Seudullinen joukkoliikenne	7
Seudullinen henkilöautoilu	9
Liikkuminen ja auton omistus	11
Liikkuminen ja maankäyttö	12
Liikkuminen palvelualueittain	13
Asuminen ja liikkuminen	15
Eri väestöryhmien liikkuminen	16
Matkan tarkoitus	17
Luotettavuus	19
Muunnoskertoimet	19
Vertailu aiempiin tutkimuksiin	20

LISÄTIETOJA

Tutkimuksen määritelmistä ja toteutuksesta löydät lisätietoja verkko-osoitteesta www.hlt.fi.

LISÄTIETOJA:

Tampereen kaupunki
sähköposti: [katja.seimela\[at\]tampere.fi](mailto:katja.seimela[at]tampere.fi)
puh. 040-149 36 84

Väestö alueittain

Tampereella asui vuonna 2016 noin 225 000 henkilöä. Näistä tutkimuksen piiriin kuuluvia kuusi vuotta täyttäneitä oli noin 211 000.

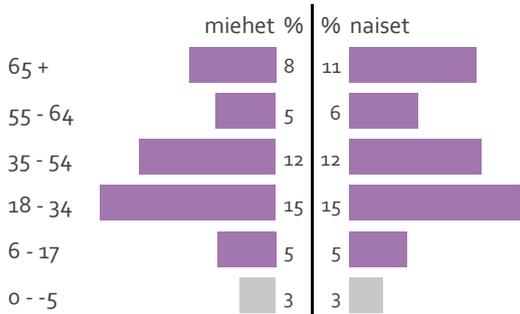
Väestömäärät Tampereella 2016.

Väestötietojen lähteenä Tilastokeskus, vuoden 2016 väestö palvelualueittain.

alue	väestö	perusjoukko
Keskustan palvelualue	66 574	64 074
Koillinen palvelualue	39 460	36 625
Kaakkoinen palvelualue	45 852	42 629
Eteläinen palvelualue	30 612	28 654
Läntinen palvelualue	42 502	39 441
yhteensä	225 000	211 423

Aineistolajennuksen perusjoukko ja 0 - 5 -vuotiaat.

osuus asukkaista, yhteensä 100%



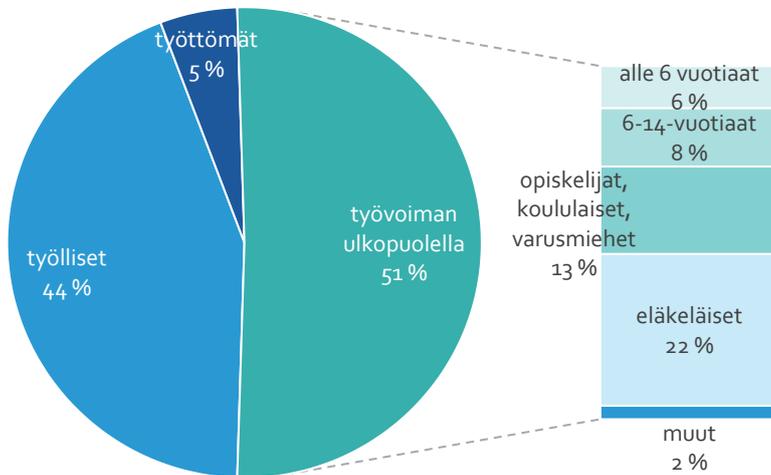
AJOKORTIN HALTIJAT

84%

18 - 34-vuotiaat	86 %
35 - 54-vuotiaat	91 %
55 - 64-vuotiaat	92 %
65 vuotta täyttäneet	66 %

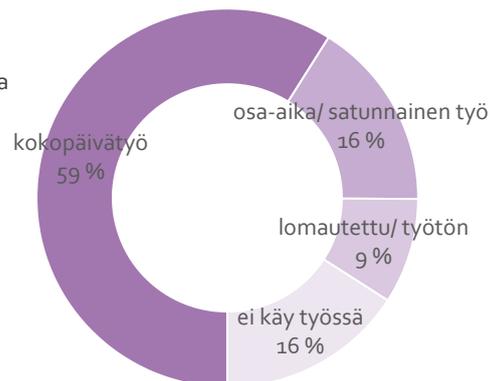
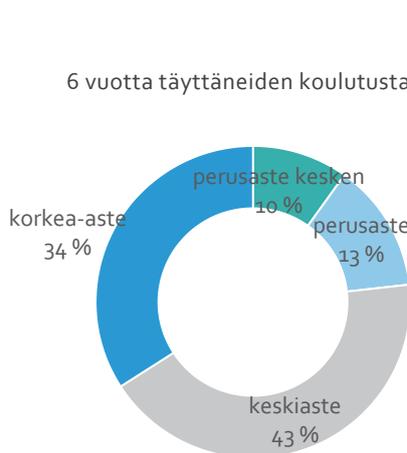
KOULUTUS JA TYÖSSÄKÄYNTI

Tampereen kuusi vuotta täyttäneen väestöosan koulutustausta ja työikäisen väestön työssäkäynti tutkimuksen mukaan. Alle kuusivuotiaita lukuun ottamatta tiedot perustuvat tutkimusaineistoon.

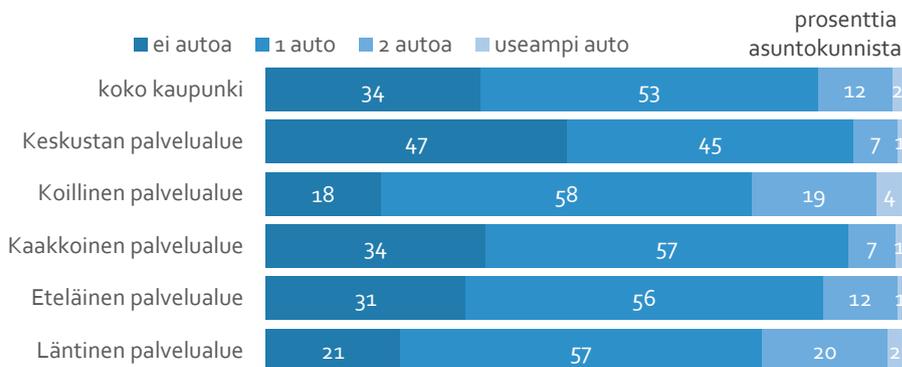


18 - 64 -vuotiaiden työssäkäynti

6 vuotta täyttäneiden koulutustausta



ASUNTOKUNTIEN AUTONOMISTUS



Kulutusapojen käyttö

Tunnusluvut

Viereisessä taulukossa on esitetty eräitä liikkumisen tunnuslukuja. Matkaluvulla tarkoitetaan vuorokauden keskimääräistä matkojen määrää henkilöä kohti laskettuna. Matkasuorite taas kuvaa keskimäärin yhden vuorokauden aikana liikuttuja kilometrejä. Kokonaismatka-aika on vuorokaudessa liikkumiseen käytetty aika.

Vuorokaudessa keskiuertoasukas liikkui kotimaanmatkoillaan 37 kilometriä ja käytti tähän aikaa 1 tunnin ja 17 minuuttia.

Taulukossa tunnusluvut on esitetty myös joukkoliikenteelle. Pituuksia, suoritteita ja matka-aikaa koskeviin arvoihin kannattaa joukkoliikenteen osalta suhtautua varauksella, sillä tilastollinen vaihtelu on varsin suurta. Aineiston luotettavuus on kuitenkin riittävä kestävien liikkumismuotojen matkamääriin suhteutetun kulkutapaosuuden arviointiin sivulla 19 ilmoitettujen virhemarginaalien rajoissa.

Liikkumisen tunnusluvut kulkutavoittain kotimaanmatkoilla.

	matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	matkan keskipituus (km/matka)	matkasuorite (km/hlö/vrk)	matka-aika (min/matka)	kokonaismatka-aika (min/hlö/vrk)
jalankulku	0,97	1,3	1,3	20	19
pyöräily	0,23	3,6	0,8	20	5
bussi	0,33	14	4,7	37	12
raide	0,04	126	4,5	105	4
kestävät yhteensä	1,57	7	11,3	26	40
henkilöauto, kuljettaja	1,05	15	16	21	22
henkilöauto, matkustaja	0,42	21	9	27	11
muu	0,04	24	1,1	63	3
kaikki	3,08	12	37	25	77

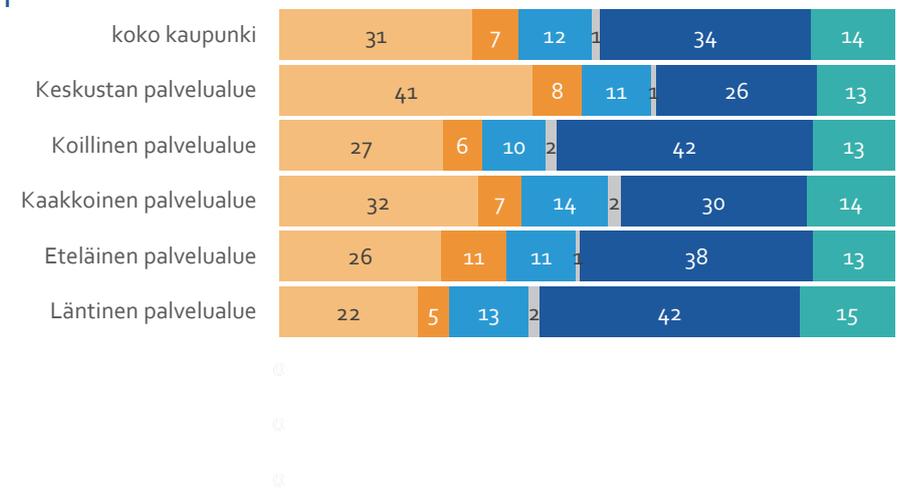
Kulkutapajakauma asuinalueen mukaan (prosenttia alueen asukkaiden kotimaanmatkoista).

Kulkutapaosuudet palvelualueittain

Kestävien liikkumismuotojen käyttö kasvaa sitä suuremmaksi, mitä lähempänä kaupungin ydinalueita asutaan.

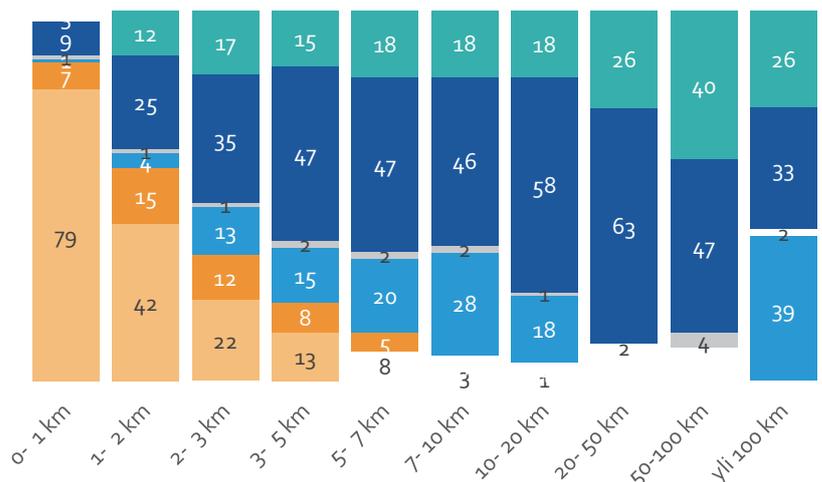
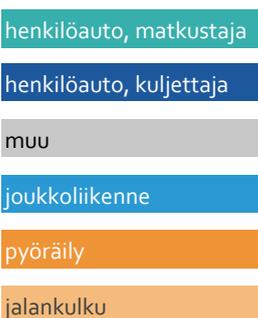
Kulkutapaosuudet matkan pituuden mukaan

Kestävien liikkumismuotojen kulkutapaosuus on suurimmillaan lyhyillä matkoilla ja henkilöauton keskipitkillä matkoilla. Kaikkein pisimmillä matkoilla kulkutapaosuuttaan kasvattavat niin bussi, juna kuin lento- ja laivaliikennekin. Kaksi viimeksi mainittua kuuluvat kuvissa luokkaan 'muu'.



Kulkutapaosuudet matkan pituuden mukaan (prosenttia pituusluokan kotimaanmatkoista).

selitteet:



Kulikutapojen käyttö eripituisilla kotimaanmatkoilla palvelualueittain

		jalankulku	pyöräily	joukko- liikenne	henkilöauto, kuljettaja	henkilöauto, matkustaja	muu	kaikki
Keskustan palvelualue	0- 1 km	57 210	3 610	880	4 320	2 220	200	68 430
	1- 2 km	16 220	5 120	1 730	6 590	3 670	190	33 510
	2- 3 km	4 930	2 800	3 600	7 410	3 070	350	22 160
	3- 5 km	3 810	2 800	5 010	10 040	4 860	880	27 410
	5- 7 km	1 750	840	2 450	4 880	2 500	-	12 410
	7- 10 km	660	500	3 460	5 950	2 580	-	13 140
	10- 20 km	90	740	2 300	7 880	1 190	160	12 360
	20- 50 km	120	110	1 040	4 020	2 990	-	8 280
	50-100 km	-	-	110	1 680	1 010	-	2 800
	yli 100 km	-	-	2 450	1 060	1 900	120	5 520
yhteensä	84 790	16 520	23 030	53 830	25 990	1 900	206 020	
Koillinen palvelualue	0- 1 km	17 270	2 160	-	3 310	620	380	23 740
	1- 2 km	4 860	1 410	130	2 260	1 560	-	10 230
	2- 3 km	3 120	600	1 150	4 790	2 280	-	11 950
	3- 5 km	2 820	1 540	2 110	8 230	2 330	290	17 310
	5- 7 km	660	520	2 330	6 640	1 670	730	12 560
	7- 10 km	850	550	1 870	7 890	1 690	530	13 370
	10- 20 km	-	420	2 110	6 440	2 190	-	11 160
	20- 50 km	-	-	230	4 430	1 600	-	6 260
	50-100 km	-	-	380	870	640	-	1 890
	yli 100 km	-	-	990	1 390	280	-	2 670
yhteensä	29 580	7 200	11 300	46 250	14 860	1 930	111 140	
Kaakkoinen palvelualue	0- 1 km	30 340	2 820	310	1 990	860	790	37 110
	1- 2 km	5 320	1 520	560	3 330	1 390	-	12 120
	2- 3 km	1 650	1 440	670	960	1 560	240	6 510
	3- 5 km	1 520	930	2 330	7 350	2 630	290	15 040
	5- 7 km	860	360	2 210	4 060	3 140	240	10 860
	7- 10 km	240	930	7 030	6 330	2 250	550	17 330
	10- 20 km	150	690	2 700	5 410	3 690	-	12 640
	20- 50 km	-	230	470	5 130	870	430	7 140
	50-100 km	-	-	-	580	830	160	1 580
	yli 100 km	-	-	1 050	1 930	590	-	3 570
yhteensä	40 080	8 920	17 330	37 070	17 810	2 700	123 900	
Eteläinen palvelualue	0- 1 km	15 010	1 270	-	1 300	1 250	-	18 830
	1- 2 km	3 130	2 220	590	2 790	860	90	9 680
	2- 3 km	2 370	1 850	2 000	3 100	860	-	10 190
	3- 5 km	1 950	1 590	2 940	9 040	1 530	280	17 320
	5- 7 km	230	960	770	4 210	1 140	-	7 310
	7- 10 km	-	550	1 630	4 540	1 230	210	8 160
	10- 20 km	-	740	270	3 500	1 610	-	6 120
	20- 50 km	-	-	100	2 530	1 260	-	3 890
	50-100 km	-	-	160	600	920	-	1 680
	yli 100 km	-	-	1 230	1 000	770	-	3 000
yhteensä	22 690	9 180	9 690	32 610	11 430	580	86 180	
Läntinen palvelualue	0- 1 km	17 260	2 360	-	3 870	770	100	24 360
	1- 2 km	5 040	1 970	430	5 600	2 640	260	15 940
	2- 3 km	1 880	1 060	900	5 630	2 750	100	12 310
	3- 5 km	2 370	650	1 540	8 890	2 480	310	16 230
	5- 7 km	740	-	3 060	5 910	1 620	110	11 440
	7- 10 km	220	-	5 320	7 050	4 420	180	17 200
	10- 20 km	140	-	3 230	10 780	2 010	620	16 780
	20- 50 km	-	100	320	2 950	980	140	4 500
	50-100 km	-	-	250	770	430	170	1 630
	yli 100 km	-	-	980	360	910	250	2 510
yhteensä	27 650	6 140	16 030	51 810	19 010	2 240	122 900	

Luvut on pyöristetty lähimpään kymmeneen matkaan. Tarkkuus on osittain näennäistä.

koko vuosi: **34 %** jalankulku **8 %** pyöräily

Seudullinen jalankulku ja pyöräily

Tässä luvussa on tarkasteltu tamperelaisten matkoja Tampereen seudulla.

Vuodenaikavaihtelut

Ajallisia vaihteluja on tarkasteltu neljänä vuodenaikana. Vuodenaajat on määriteltty kaavioissa seuraavasti:

- kevät: maalis - toukokuu
- kesä: kesä - elokuu
- syksy: syys - marraskuu
- talvi: joulukuu - helmikuu

Jalankulku ja pyöräily ovat osittain toisilleen vaihtoehtoisia kulkutapoja. Talviukuukausina jalankulku korvaa pyöräilyä. Muina vuodenaikoina jalankulun osuus taas pienenee ja pyöräilyn osuus kasvaa.

Viikonpäivävaihtelut

Arkisin Tampereella jalankulkuun käytetään aikaa keskimäärin 18 minuuttia ja viikonloppuisin lähes saman verran. Ero on vähäinen.

Pienehkön havaintomäärän vuoksi viikonpäivävaihtelussa on satunnaisuutta.

Tuntivaihtelut

Jalankulkuun suurin osa alkaa puolenpäivän ja iltaseitsemän välillä. Näin myös arkena, vaikka koulu- ja työmatkat näkyvätkin piikkinä klo 8 vaiheilla.

Pyöräilyn huiput ajoittuvat arkena aamuun ja iltapäivällä koulujen päättymisajankohtaan. Viikonloppuna pyöräilemään lähdetään yleisemmin puolen päivän aikaan.

selitteet:

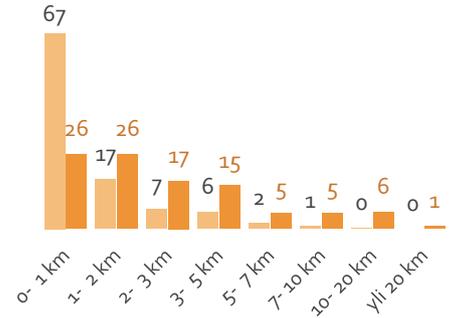
jalankulku

pyöräily

JALANKULKU JA PYÖRÄILY

Jalankululla tarkoitetaan kävelyä, juoksua ja jalankulkua erilaisilla apuvälineillä, kuten rollaattorilla, pyörätuolilla, potkukelkalla tai potkupyörällä, rullaluistimilla ja suksilla. Pyöräilyksi luetaan liikkuminen tavallisilla ja sähköavusteisilla polkupyörillä, joiden enimmäisteho on 250W ja maksimiavustus on 25 km/h. Tarkastelu sisältää matkat, joissa jalankulku ja pyöräily ovat pääkulkutapana.

(prosenttia kuluttavan matkoista)

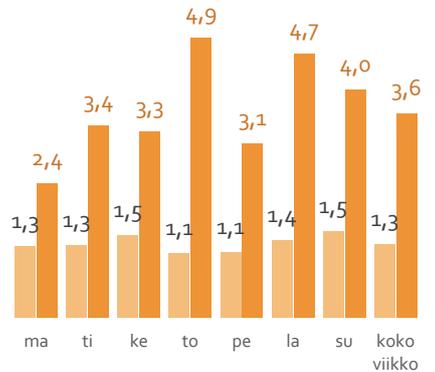
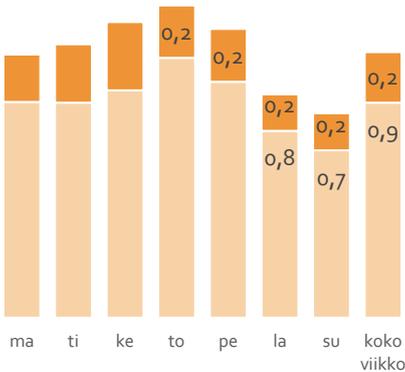
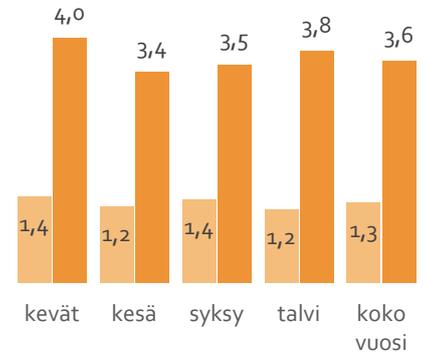


Yli puolet jalankulkuun matkoista on alle kilometrin mittaisia. Pyöräilymatkojen mediaani asettuu puolestaan alle 2 kilometrin.

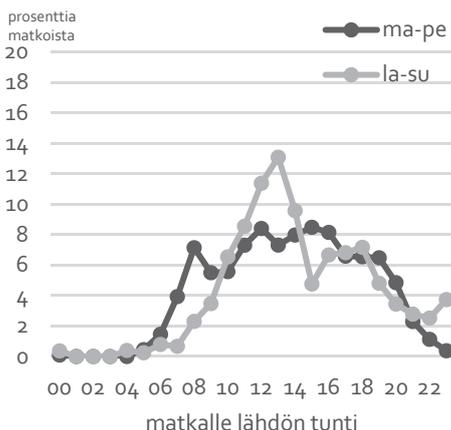
MATKALUKU (MATKAA/HENKILÖ/VRK)



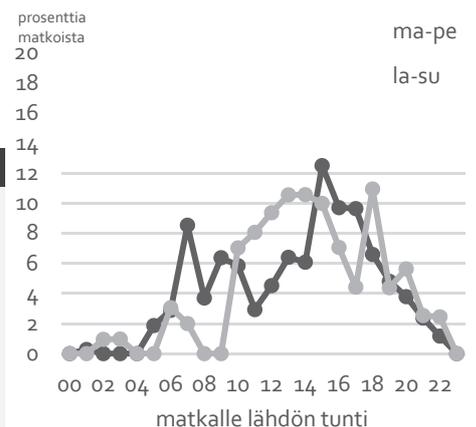
MATKOJEN KESKIPITUUS (KM/MATKA)



JALANKULUN TUNTIVAIHTELUT



PYÖRÄILYN TUNTIVAIHTELUT



Seudullisen jalankulun ja pyöräilyn matkakohteet ja matkojen tarkoitus

Merkittävä osa jalankulku- ja pyöräilymatkoista on kotoa alkavia lenkkejä. Tämän lisäksi jalan ja pyörällä liikutaan usein siirryttäessä vapaa-ajan kohteesta toiseen sekä ostos- ja asiointipaikasta toiseen.

Keskimäärin kukin kaupungin asukas teki vuodessa pyörällä 78 matkaa ja ajoi 280 kilometriä. Pääosa pyöräilijöistä on alle keski-ikäisiä.

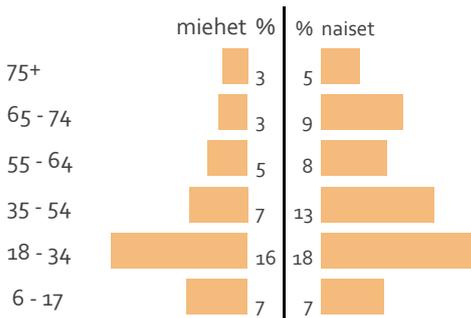
Vuodessa Tampereella tehtiin henkeä kohti jalan keskimäärin 332 matkaa ja yhteensä näistä kertyi 430 kilometriä.

Seudullisten jalankulku- ja pyöräilymatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä, yhteensä 410 matkaa/henkilö/vuosi.

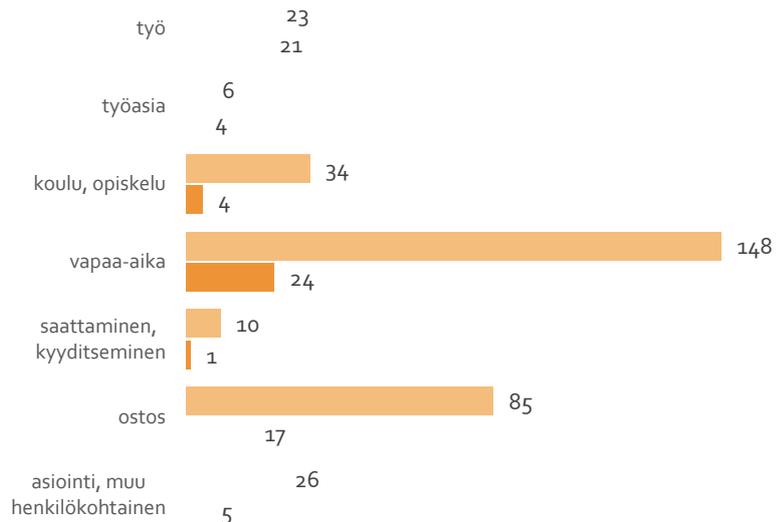
lähtöpaikat:	matkakohteet:			
	kotiin	töihin/ kouluun/ opiskelemaan	vapaa-ajan kohteeseen	ostoksille, asioimaan, muuhun kohteeseen
kotoa	57	41	45	51
työ/ koulu/ opiskelupaikasta	35	7	10	8
vapaa-ajan kohteesta	41	6	15	6
ostos-/ asiointi- tai muusta kohteesta	56	4	5	17

JALANKULKIJAT

osuus matkoista, yhteensä 100%

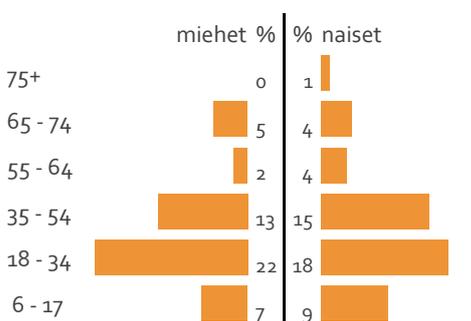


Seudullisten jalankulku- ja pyöräilymatkojen tarkoitus (matkaa/ henkilö/ vuosi).

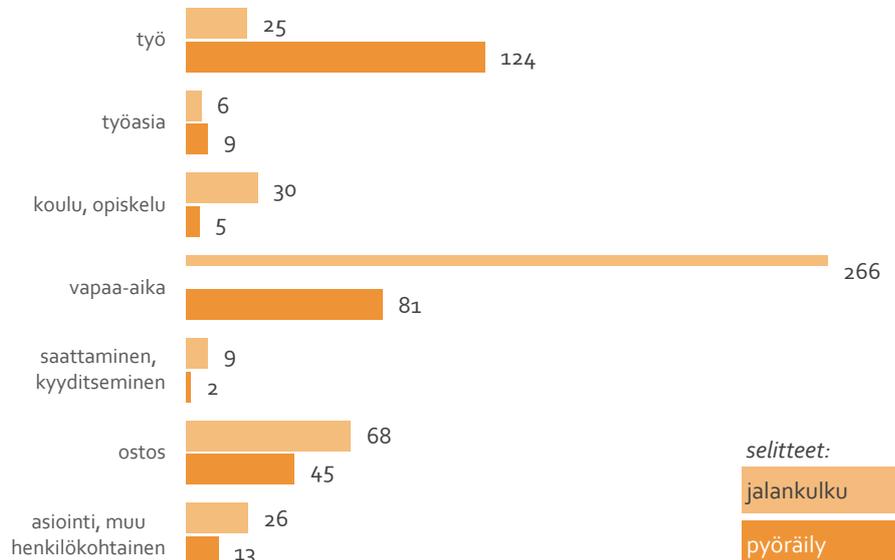


PYÖRÄILIJÄT

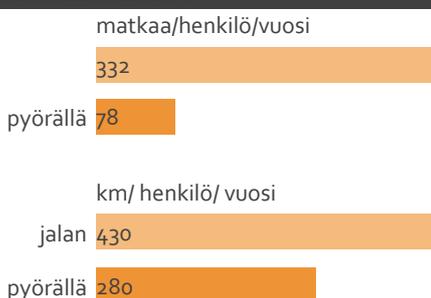
osuus matkoista, yhteensä 100%



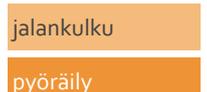
Jalan ja pyörällä kuljetut kilometrit vuodessa seudun sisäisillä matkoilla (km / henkilö/ vuosi).



VUOSITUNNUSLUVUT

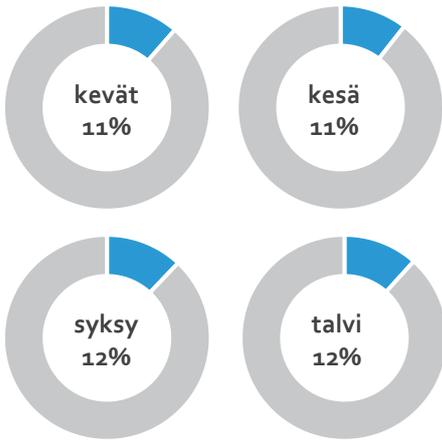


selitteet:

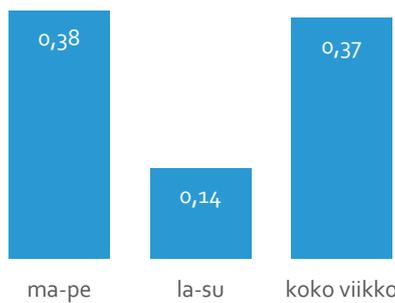
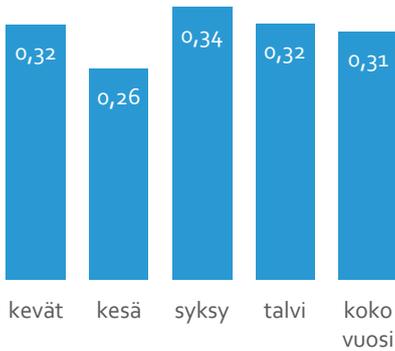


OSUUS ASUKKAIDEN MATKOISTA

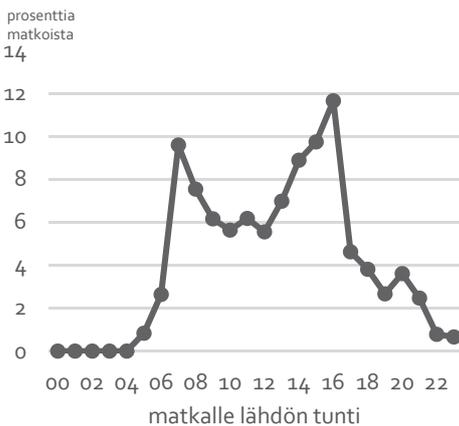
koko vuosi: 11%



JOUKKOLIIKENTEEN MATKALUKU (MATKAA/HENKILÖ/VRK)



JOUKKOLIIKENTEEN TUNTIVAIHTELUT ARKENA



Seudullinen joukkoliikenne

Tässä luvussa on tarkasteltu tamperelaisten seudullisia joukkoliikennematkoja.

Ajalliset vaihtelut

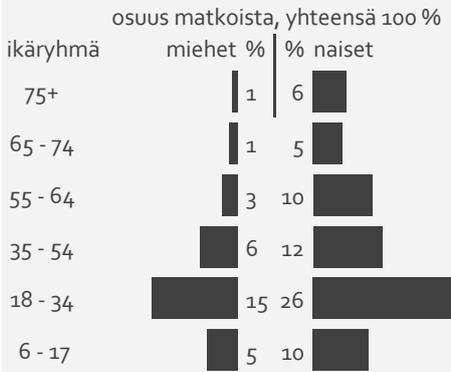
Joukkoliikenteen kulkutapaosuus on jokseenkin tasainen eri vuodenaikana. Kysyntä on pienimmillään kesällä, kun lomakautena työmatkoja tehdään vähemmän ja opiskelu- ja koulumatkat jäävät lähes kokonaan pois.

Työ-, opiskelu- ja koulumatkojen merkitys näkyy viikonpäivävaihteluissa. Myös joukkoliikenteen tuntivaihtelun huiput jaksottuvat työn, opiskelun ja koulunkäynnin mukaan. Viikonloppuisin suurin kysyntä ajoittuu iltapäivään.

Joukkoliikenteen käyttäjät

Joukkoliikenteen suurin yksittäinen käyttäjäryhmä on nuoret naiset. Keski-ikäni ylittäviä miehiä joukkoliikenteessä tavataan muita väestöryhmiä harvemmin.

JOUKKOLIIKENTEEN KÄYTTÄJÄT



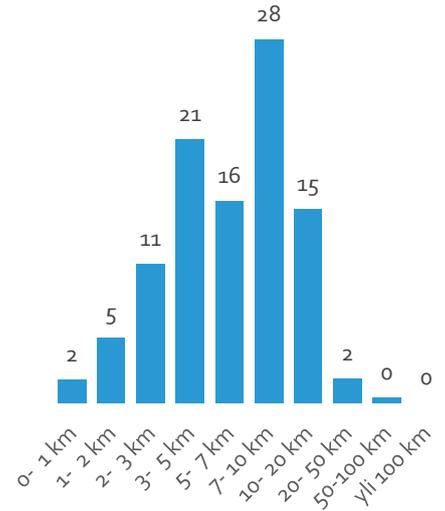
selite:

joukkoliikenne

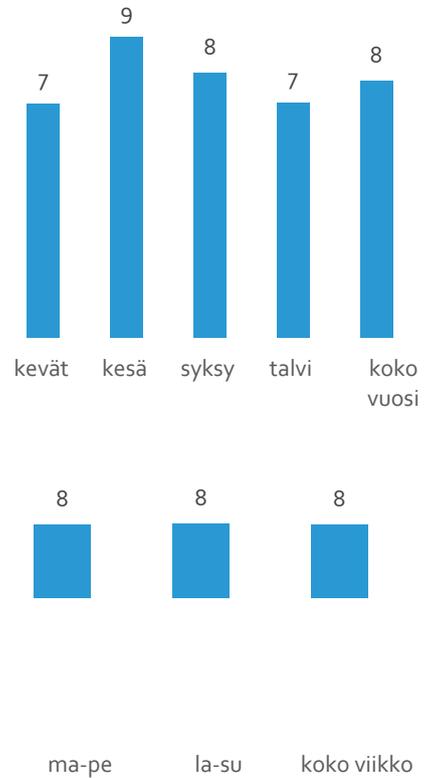
JOUKKOLIIKENNE

Joukkoliikenteellä tarkoitetaan tässä käytännössä tamperelaisten bussilla tekemiä seudullisia matkoja. Kaikkiaan tutkimusaineistossa oli 542 Tampereen asukkaiden tekemää bussimatkaa. Aineistoon ei osunut yhtään tamperelaisten tekemää seudun sisäistä junamatkaa.

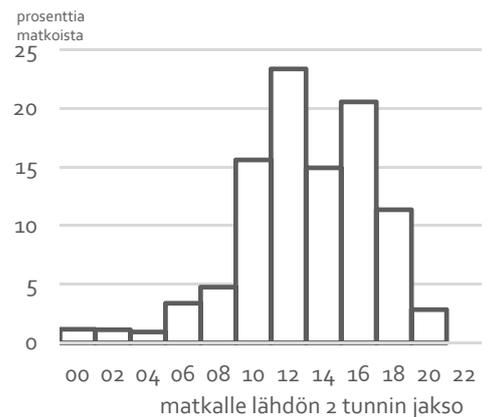
JOUKKOLIIKENNEMATKOJEN PITUUSJAKAUMA



MATKOJEN KESKIPITUUS (KM/ MATKA)



JOUKKOLIIKENTEEN 2 TUNNIN VAIHTELU VIKONLOPPUNA

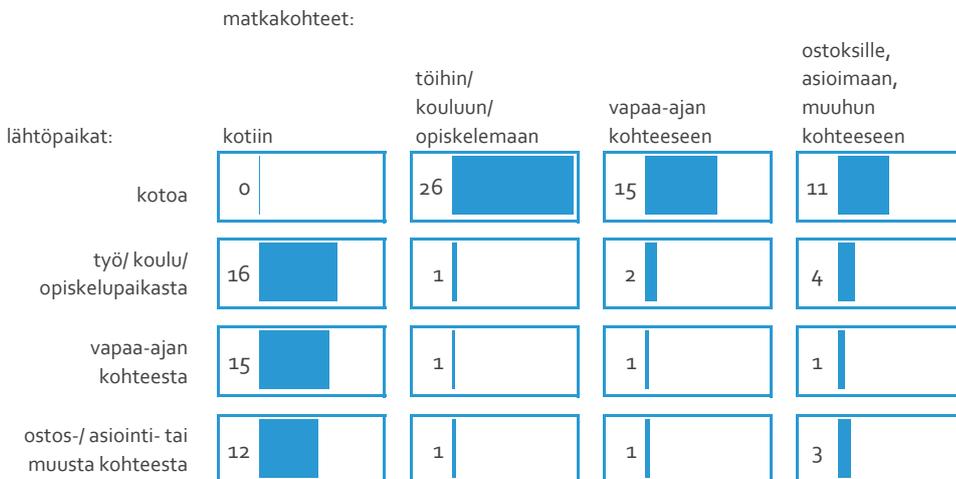


Joukkoliikenteen matkakohteet seudulla

Joukkoliikenteen käyttö on yleistä kotiperäisillä työ-, koulu- ja opiskelumatkoilla, mutta se on suosittua myös ostos- ja asiointimatkoilla. Joukkoliikenneyhteydet ovatkin useimmiten hyviä alueilla, joihin on keskittynyt suuri määrä palveluja, jolloin joukkoliikenne on luontainen valinta.

Tampereella suhteellisen merkittävä osa joukkoliikennematkoista liittyy vapaa-aikaan. Vapaa-ajan matkojen kokonaismäärään nähden joukkoliikenne on muita kulkutapoja harvinaisempi valinta.

Seudullisten joukkoliikennematkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä, yhteensä 113 matkaa/henkilö/vuosi.

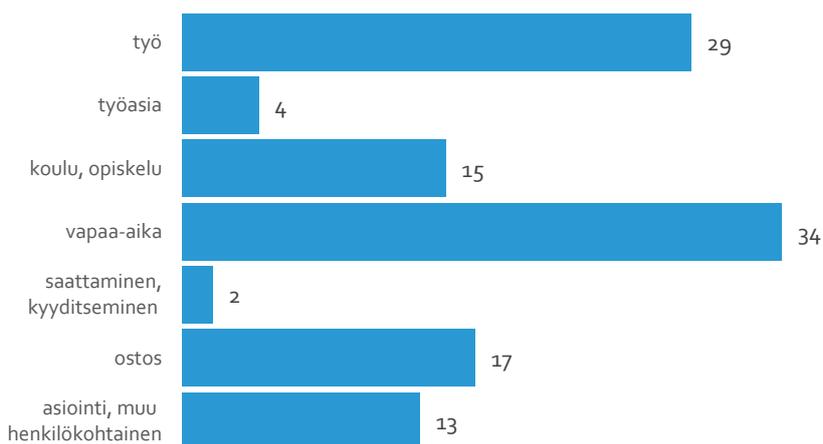


Matkan tarkoitus

Viereisissä kuvissa on esitetty, millaisia matkoja Tampereen asukkaat tekivät joukkoliikenteellä.

Kaikkiaan vuodessa kuusi vuotta täyttänyt keskivertoasukas teki 113 ovelta-ovelle matkaa. Pyöreästi arvioiden kilometrejä näistä matkoista syntyi vuositasolla henkeä kohti tuhatkunta. Mukana arviossa ovat asukkaiden matkat seudulla.

Seudullisten joukkoliikennematkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/ vuosi).

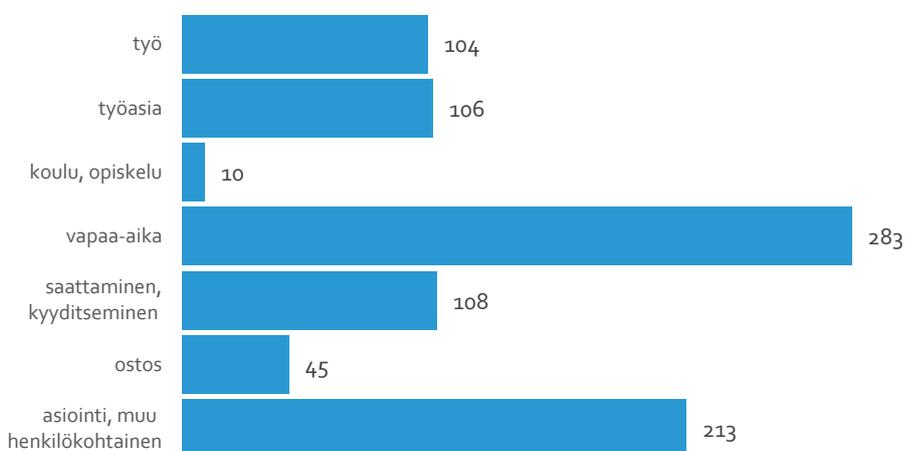


Ovelta-ovelle matkaketjut

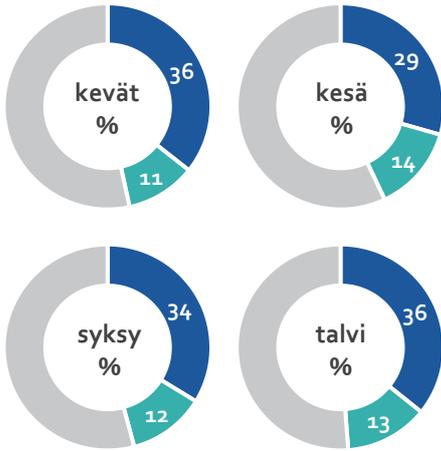
Alla olevaan taulukkoon on koottu yhteenveto Tampereen asukkaiden joukkoliikenteen matkaketjuista. Tavallisimpia matkaketjuja ovat vaihdottomat yhteydet ja matkaketjut, joilla liityntämatkat onnistuvat kävellen.

prosenttia joukkoliikennematkoista	
91	bussi + jalankulku
0	raide + jalankulku
8	yksi joukkoliikennevaihto + jalankulku
0	useampi joukkoliikennevaihto + jalankulku
0	yksi joukkoliikenneväline + pyörä
1	yksi joukkoliikenneväline + auto
0	muut matkaketjut
yhteensä	100 %

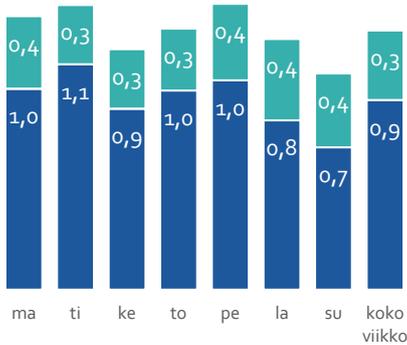
Joukkoliikenteellä matkustetut kilometrit (km /henkilö/vuosi) seudun sisäisillä matkoilla.



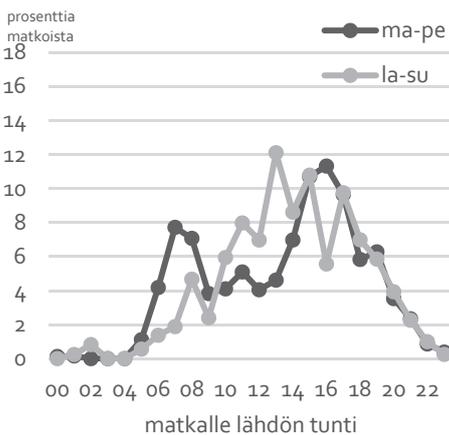
koko vuosi: **34 %** kuljettajat **12 %** matkustajat



MATKALUKU (MATKAA/HENKILÖ/VRK)



KULJETTAJIEN MATKOJEN ALKAMISAJANKOHDAT



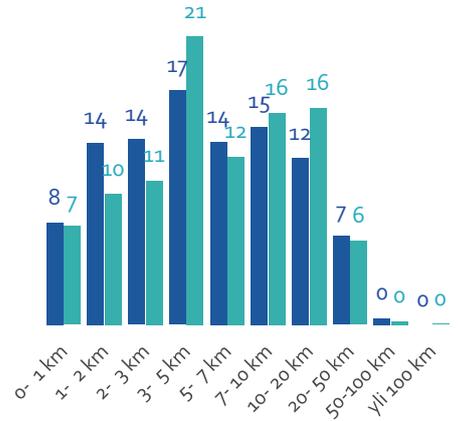
Seudullinen henkilöautoilu

Tässä luvussa on tarkasteltu tamperelaisten seudun sisäistä henkilöautoilua.

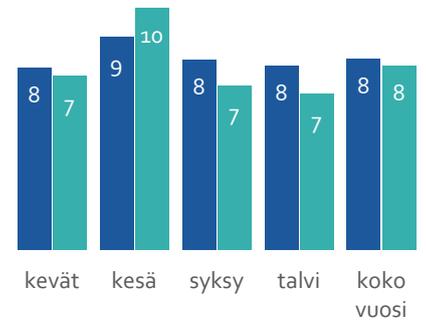
Vuodenaikavaihtelut

Henkilöautoilun matkamäärien vaihtelut ovat eri vuodenaikoina melko vähäiset. Talvikautena matkoja on kuitenkin hieman muita vuodenaikoja enemmän.

(prosenttia kulkutavan matkoista)



MATKOJEN KESKIPITUUS (KM/MATKA)

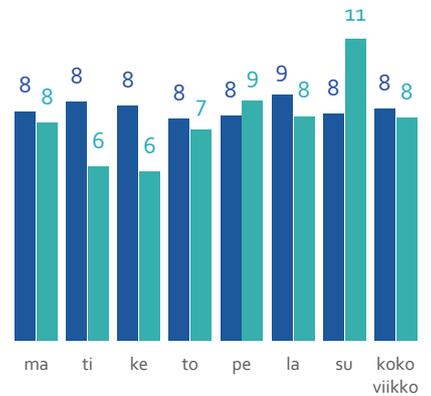


Viikonpäivävaihtelut

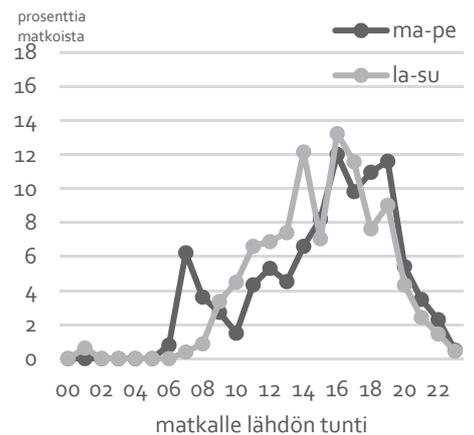
Henkilöautolla liikutaan eniten arkisin. Sunnuntaisin henkilöautolla liikutaan hieman pidempiä seudullisia matkoja yhdessä. Viikonlopun alkamista heijastelee perjantain hieman muita arkivuorokausia korkeampi matkaluku.

Tuntivaihtelut

Arkisin henkilöautoilun huiput ajoittuvat aamulla klo 6 ja 9 ja iltapäivisin klo 15 ja 18 välille. Iltapäivän liikennemäärien huippu on selvästi aamua korkeampi. Tuntivaihtelun yksittäisten pisteiden sahaus johtuu osittain pienestä havaintoaineistosta.



MATKUSTAJIEN MATKOJEN ALKAMISAJANKOHDAT



selitteet:

henkilöauto, matkustaja

henkilöauto, kuljettaja

HENKILÖAUTOILU

Henkilöautomatkoihin on tutkimuksessa luettu henkilöautolla ja pakettiautolla kuljettajana ja matkustajana tehdyt matkat. Matkoissa ei ole mukana taksilla tehtyjä matkoja. Menettely vastaa Eurostatin henkilöliikennetutkimuksen harmonisoinnista antamia suosituksia. Pakettiautolla ja taksilla tehdyt matkat ovat tarvittaessa eroteltavissa itse aineistosta.

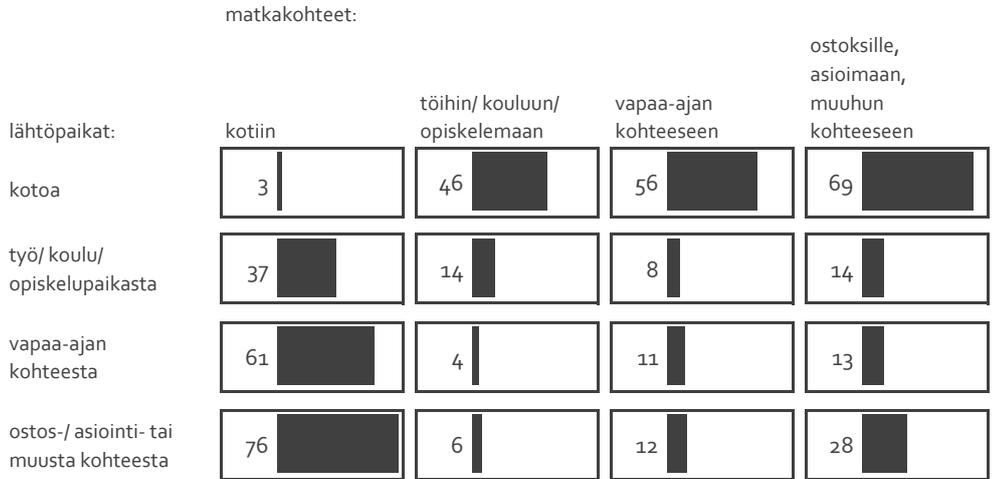
HENKILÖAUTON KESKIKUORMITUS

1,5 hlö/ajoneuvo



HENKILÖAUTOMATKOJEN MATKAKOHEET JA MATKAN TARKOITUS

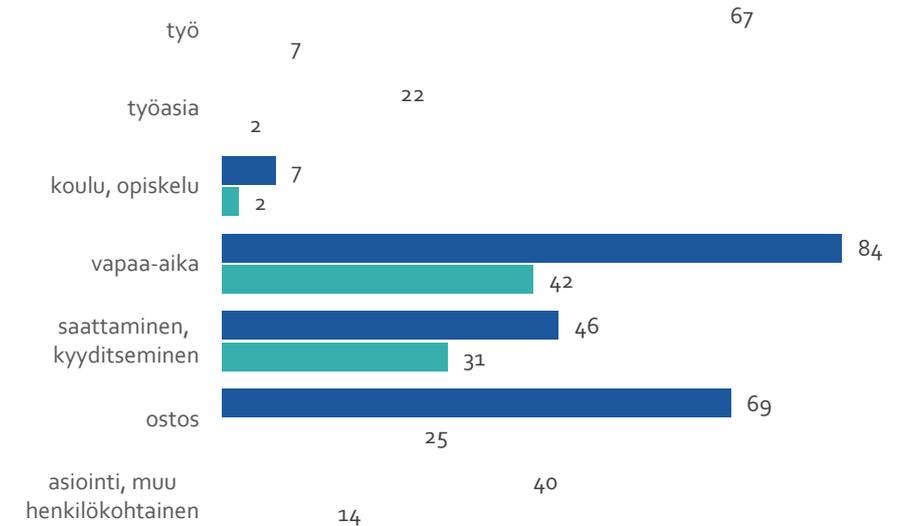
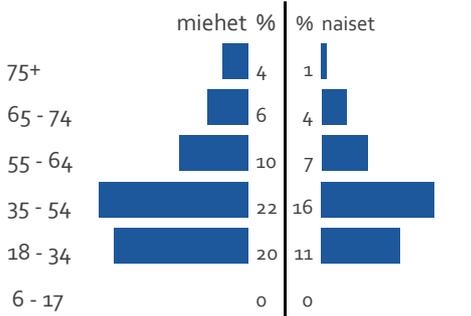
Seudullisten henkilöautomatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä (457 matkaa/henkilö/vuosi).



HENKILÖAUTON KULJETTAJAT

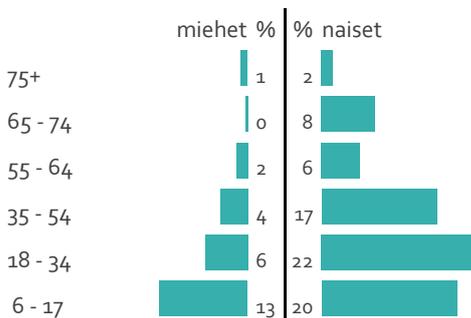
Seudullisten henkilöautomatkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/vuosi).

osuus matkoista, yhteensä 100%

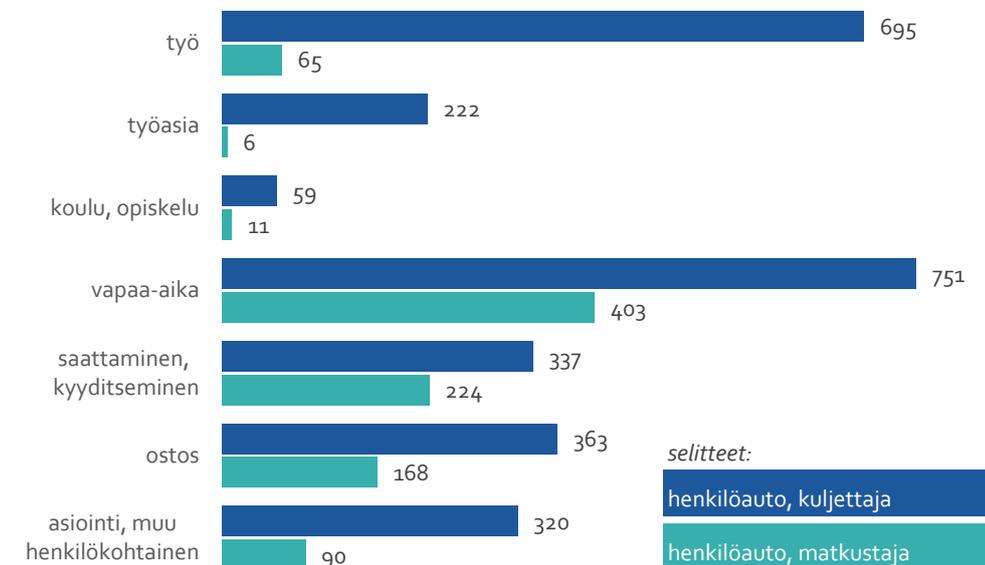


HENKILÖAUTON MATKUSTAJAT

osuus matkoista, yhteensä 100%



Henkilöautolla ajettu ja matkustettu kilometrit matkan tarkoituksen mukaan (km /henkilö/vuosi) seudulla.



VUOSITUNNUSLUVUT

matkaa/henkilö/vuosi



km/ henkilö/ vuosi



selitteet:



Kaupungin asukkaat käyttävät sitä vähemmän jalankulkua, pyörää ja joukkoliikennettä, mitä useampi auto taloudessa on. Viereisessä kuvassa on esitetty kulkutapaosuudet sen mukaan, kuinka monen auton taloudessa henkilö asuu.

Kaupunkialueella autonomistus kasvaa asteittain, mitä kauempana seudun ydinalueesta asutaan. Maaseudun paikalliskeskuksissa ja ydinmaaseudulla autonomistus on muuta maaseutua pienempää. Asiaa on tässä havainnollistettu kaupunki-maaseutu-luokituksen avulla. Luokituksen mukaiset vyöhykkeet on esitetty kartalla.

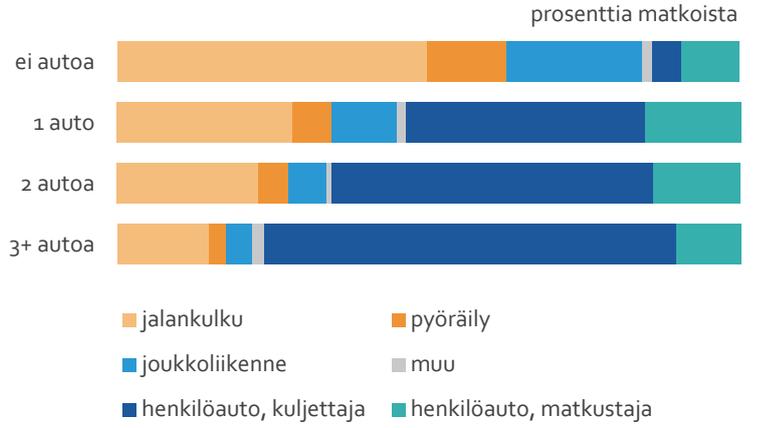
Asuntokuntien hallinnassa olevien autojen vuotuinen ajosuorite yhden, kahden ja kolmen auton talouksissa.



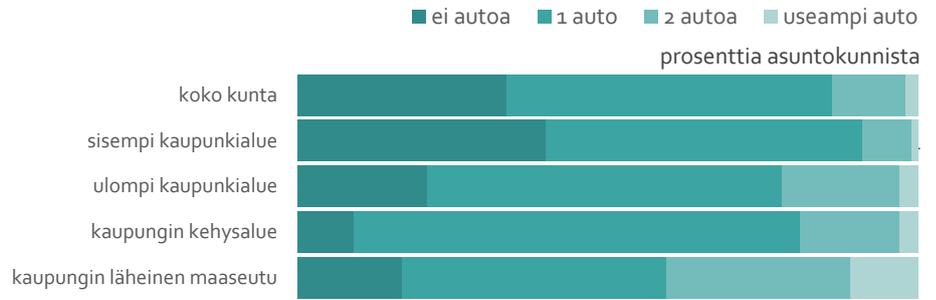
Kaupunki-maaseutuluokitus



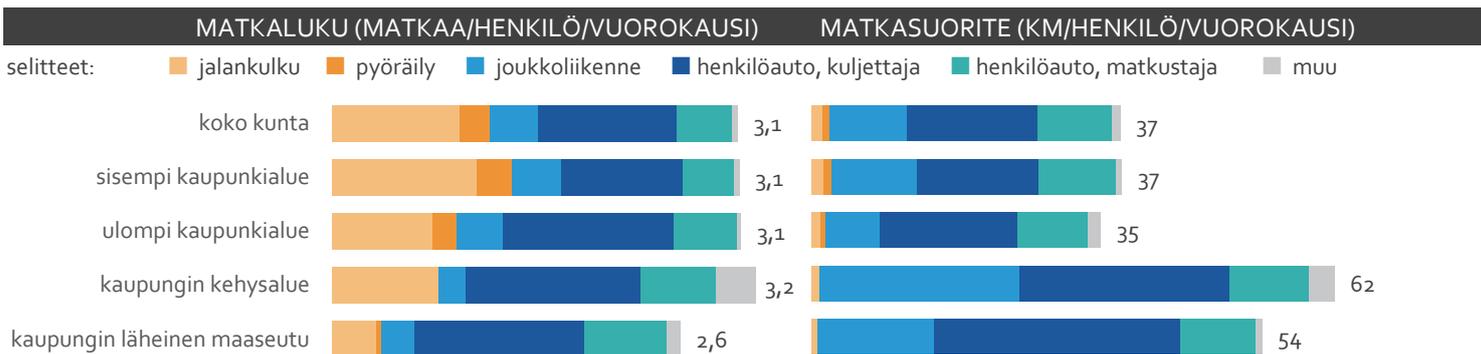
Asukkaiden kulkutapojen käyttö kotimaanmatkoilla kotitalouksien hallinnassa olevien autojen mukaan.



Asuntokuntien autonomistus kaupunki-maaseutuluokituksen mukaan.



Liikkuminen ja maankäyttö



Yllä olevissa kaavioissa on esitetty Tampereen asukkaiden kotimaan matkaluvut ja matkasuoritteet kulkutavoittain. Alla olevassa taulukossa ovat matkaluvut kaupunki-maaseutuluokituksen ja ikäryhmän mukaan. Osalla alueista havaintomäärä jää pienehköksi. Jos jossakin ryhmässä matkojen määrä on jäänyt alle kymmenen, on lukuarvo jätetty ilmoittamatta.

MATKALUVUT KAUPUNKI MAASEUTULUOKITUKSEN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN

(matkaa/henkilö/vuorokausi)

	ikäryhmä	jalan- kulku	pyöräily	joukko- liikenne	henkilöauto kuljettaja	henkilöauto matkustaja	muu	kaikki
sisempi kaupunkialue	6 - 17	1,4	0,3	0,5		1,1		3,4
	18 - 34	1,2	0,3	0,5	0,8	0,4	0,0	3,2
	35 - 54	0,9	0,3	0,3	1,4	0,4	0,0	3,3
	55 - 64	1,0	0,1	0,4	1,3	0,3		3,2
	65+	1,1	0,2	0,2	0,7	0,2	0,0	2,5
	kaikki	1,1	0,3	0,4	0,9	0,4	0,0	3,1
ulompi kaupunkialue	6 - 17	1,1	0,4	0,4		1,2		3,2
	18 - 34	0,6	0,1	0,6	1,5	0,5		3,4
	35 - 54	0,6	0,2	0,2	1,9	0,3		3,3
	55 - 64	0,9	0,2	0,4	1,7	0,3		3,5
	65+	0,7		0,2	0,8	0,4		2,2
	kaikki	0,8	0,2	0,4	1,3	0,5	0,0	3,1
kaupungin kehysalue	6 - 17							2,6
	18 - 34				1,9			3,4
	35 - 54							3,9
	55 - 64				2,5			3,5
	65+							
	kaikki	0,8			1,3	0,6		3,2
kaupungin läheinen maaseutu	6 - 17					1,9		2,4
	18 - 34				3,7			3,7
	35 - 54				2,2			2,9
	55 - 64							
	65+							2,3
	kaikki	0,3		0,2	1,3	0,6		2,6
koko kunta		1,0	0,2	0,4	1,1	0,4	0,0	3,1

Liikkuminen palvelualueittain

Tampereen asukkaat tekivät vuorokaudessa yhteensä 651 000 matkaa. Näistä palvelualueiden sisäisiä oli 336 000, palvelualueiden välisiä 176 000 ja kaupungin ulkopuolelle suuntautuneita 79 000. Tampereen asukkaiden kokonaan kaupungin ulkopuolella tekemiä matkoja oli arviolta 56 000. Vuorokausitasolle laajennettuna noin 3 000 (~0,5 %) matkaa jäi paikantumatta. (Luvut poikkeavat kansisivun tiedoista erilaisen aluerajauksen vuoksi.)

ASUKKAIDEN MATKAT

palvelualueiden sisäiset

52 %

palvelualueiden väliset

27 %

12 % ja 9 %

matkat kaupungin ulkopuolelle ja ulkopuolella



alue	sisäiset matkat vuorokaudessa, yht. 336 000	Tampereen kaupungin asukkaiden palvelualueiden sisäisten matkojen kulkutapaosuudet:					
Keskustan palvelualue	151 200	60	9	8	0	16	7
Koillinen palvelualue	41 500	45	11	3	3	28	10
Kaakkoinen palvelualue	51 900	62	10	5	1	14	8
Eteläinen palvelualue	34 700	44	12	4	0	32	8
Läntinen palvelualue	56 900	39	7	3	0	36	14

selitteet:

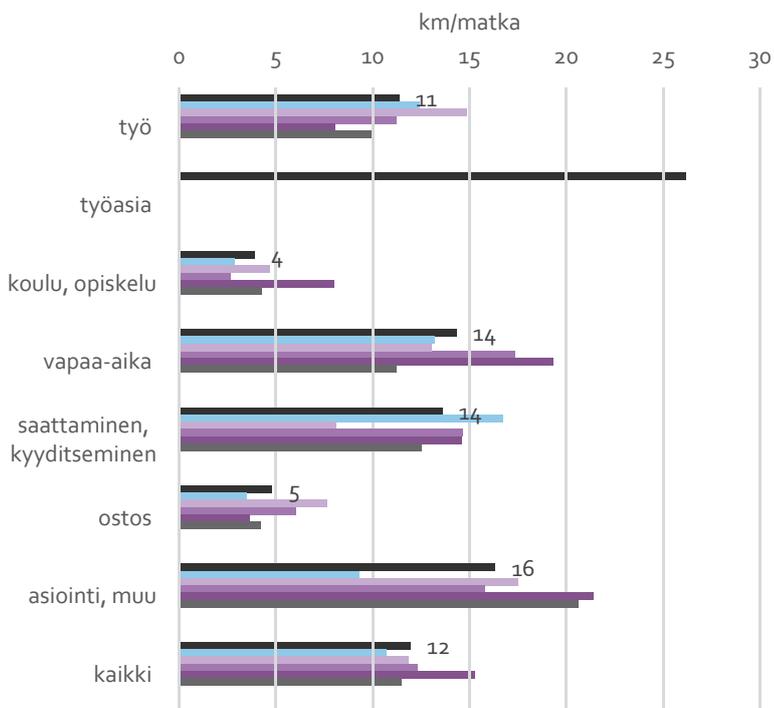
- jalankulku
- pyöräily
- henkilöauto, kuljettaja
- henkilöauto, matkustaja
- muu

Kotimaanmatkojen keskipituudet

Työasiamatkat ovat keskimäärin matkoista pisimpiä ja koulutukseen liittyvät matkat lyhyimpiä. Mainittujen yleispiirteiden lisäksi keskipituudet vaihtelevat merkittävästi kaupungin eri osissa. Keskipituudet on ilmoitettu vain, jos havaintoja on ollut vähintään kymmenkunta.

selitteet:

koko Tampere
Keskustan palvelualue
Koillinen palvelualue
Kaakkoinen palvelualue
Eteläinen palvelualue
Läntinen palvelualue



Palvelualueiden väliset matkat

Seuraavassa taulukossa on arvio Tampereen asukkaiden tekemistä palvelualueiden sisäisistä ja niiden välisistä matkoista kulkutavoittain.

määräpaikat

		Keskustan palvelualue	Koillinen palvelualue	Kaakkoinen palvelualue	Eteläinen palvelualue	Läntinen palvelualue
lähtöpaikat						
	jalankulku ja pyöräily					
	Keskustan palvelualue	103 880	2 880	1 810	3 490	1 200
	Koillinen palvelualue	2 670	23 230			
	Kaakkoinen palvelualue	1 800		37 660	300	
	Eteläinen palvelualue	3 510		440	19 560	
	Läntinen palvelualue	1 230				26 390
	yhteensä	113 090	26 110	39 910	23 350	27 590

joukkoliikenne



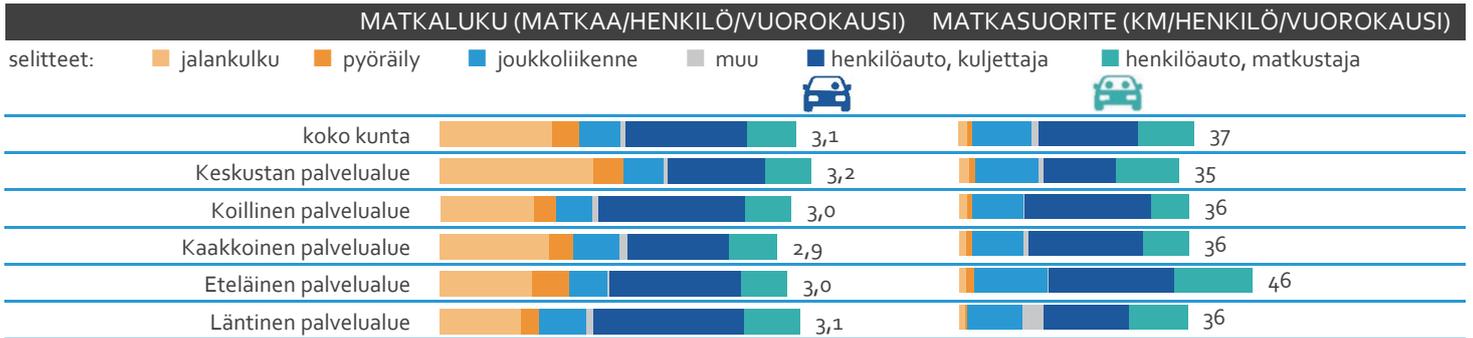
Keskustan palvelualue	11 410	4 330	7 060	3 300	5 630	
Koillinen palvelualue	4 470	1 210				
Kaakkoinen palvelualue	7 170		2 460	350	450	
Eteläinen palvelualue	4 050		350	1 360	350	
Läntinen palvelualue	5 660		450	870	1 920	
	yhteensä	32 760	5 540	10 320	5 880	8 350

henkiloauto



Keskustan palvelualue	35 090	10 760	8 350	10 430	7 920	
Koillinen palvelualue	12 030	15 950	3 330	2 950	1 180	
Kaakkoinen palvelualue	8 630	3 420	11 360	4 840	1 410	
Eteläinen palvelualue	8 480	2 960	5 330	13 670	2 910	
Läntinen palvelualue	8 660	1 330	1 500	2 160	28 370	
	yhteensä	72 890	34 420	29 870	34 050	41 790

Kotimaanmatkat asuinalueen mukaan



Matkaluku (matkaa/henkilö/vuorokausi).

Matkasuorite (km/henkilö/vrk).

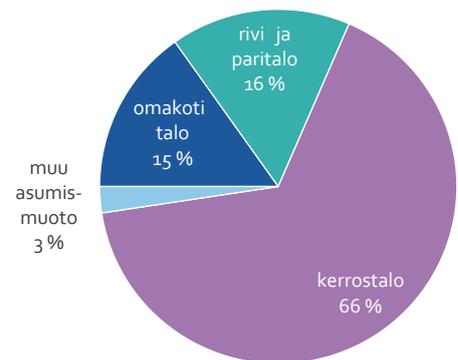


	0,97	0,23	0,37	0,04	1,05	0,42	3,1	1,3	0,8	9,2	1	16	9	37
koko kunta	0,97	0,23	0,37	0,04	1,05	0,42	3,1	1,3	0,8	9,2	1	16	9	37
Keskustan palvelualue	1,32	0,26	0,36	0,03	0,84	0,41	3,2	1,7	0,9	10,0	1	11	10	35
Koillinen palvelualue	0,81	0,20	0,31	0,05	1,27	0,41	3,0	1,4	0,7	8,0	0	20	6	36
Kaakkoinen palvelualue	0,94	0,21	0,41	0,06	0,88	0,42	2,9	1,1	0,9	8,0	1	18	7	36
Eteläinen palvelualue	0,79	0,32	0,34	0,02	1,14	0,40	3,0	1,0	1,3	11,7	0	20	12	46
Läntinen palvelualue	0,70	0,16	0,41	0,06	1,31	0,48	3,1	1,1	0,3	8,6	3	13	9	36

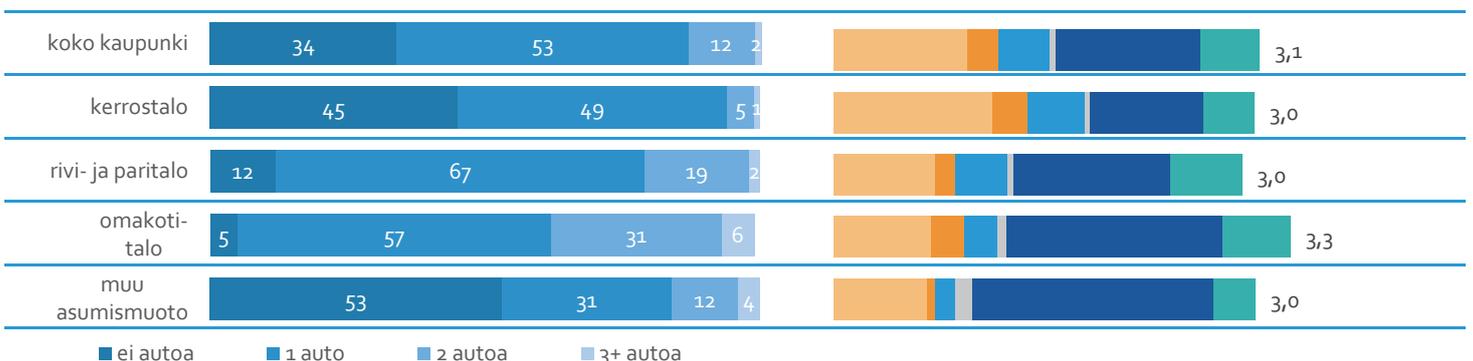
Asuminen ja liikkuminen

Eniten Tampereella kestäväillä liikkumismuodoilla matkustavat kerrostalovaltaisilla alueilla asuvat. Tämä pätee mitattaessa liikkumista matkaluvulla, mutta ei matkasuoritteella. Vastaavasti henkilöautoa käyttävät eniten omakotitaloalueella asuvat. Muu asumismuoto sisältää lähinnä seniori- ja palveluasumisen, asuntolat sekä laitokset. Väestörekisteritietojen mukaan laitoksissa asuvat eivät kuuluneet tutkimuksen piiriin.

Asutokuntien asumismuodon jakauma tutkimusaineistossa.



Asutokuntien autonomistus asumismuodon mukaan.



Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk) asumismuodon mukaan ja kulkutavoittain kotimaassa.

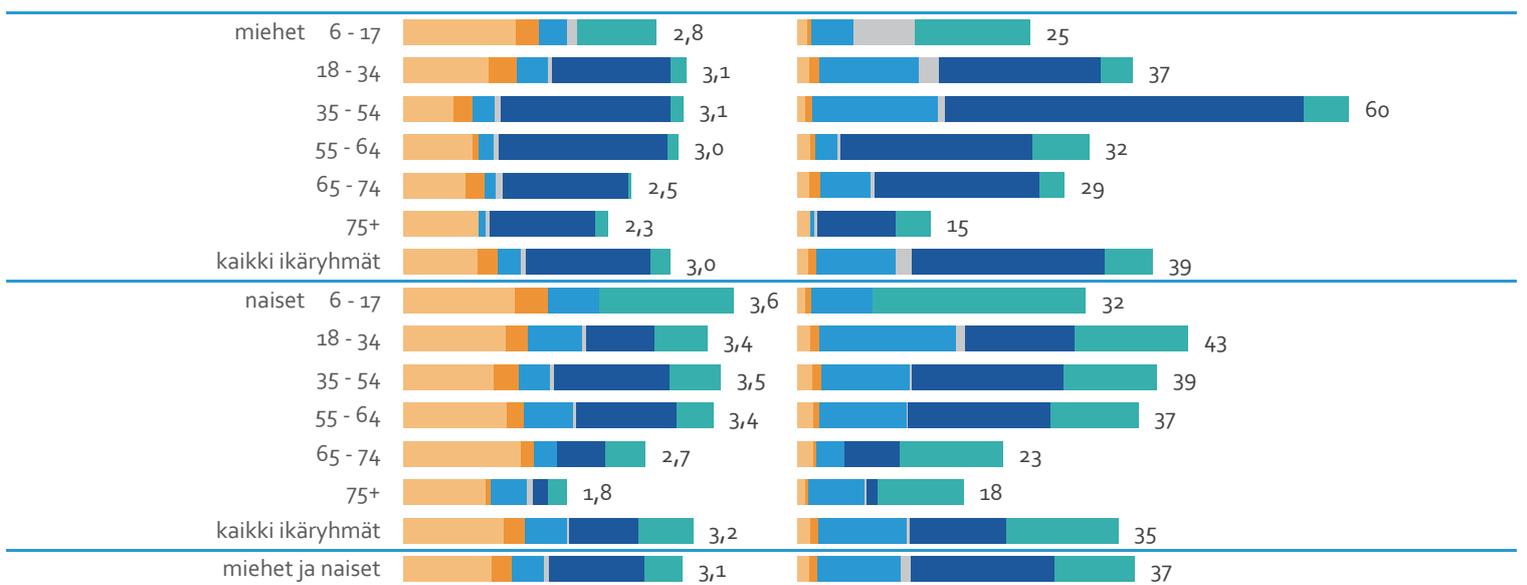
Eri väestöryhmien liikkuminen

Kotimaanmatkojen tunnusluvut sukupuolen ja iän mukaan

	keskiarvo														miehet ja naiset
	miehet							naiset							
	6 - 17	18 - 34	35 - 54	55 - 64	65 - 74	75+	kaikki	6 - 17	18 - 34	35 - 54	55 - 64	65 - 74	75+	kaikki	
matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)	2,8	3,1	3,1	3,0	2,5	2,3	3,0	3,6	3,4	3,5	3,4	2,7	1,8	3,2	3,1
matkan keskipituus (km/matka)	9	12	19	10	12	6	13	9	13	11	11	8	10	11	12
keskimääräinen matka-aika (min/matka)	26	23	27	23	28	21	25	19	25	24	27	27	31	25	25
matkasuorite (km/henkilö/vrk)	25	37	60	32	29	15	39	32	43	39	37	23	18	35	37
matka-aikasuorite (min/henkilö/vrk)	51	47	45	52	51	42	48	55	56	65	66	52	42	57	53

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk).

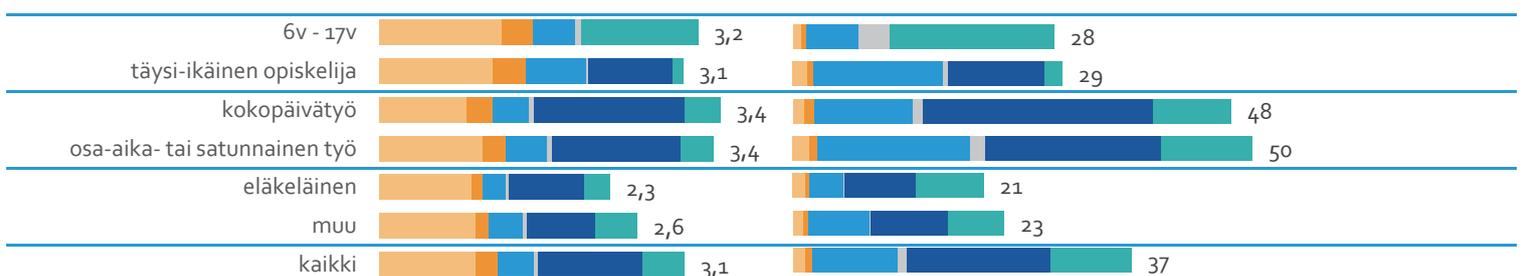
Matkasuorite (km/ henkilö/vrk).



Kotimaanmatkojen tunnusluvut ja pääasiallinen toiminta

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk).

Matkasuorite (km/ henkilö/vrk).



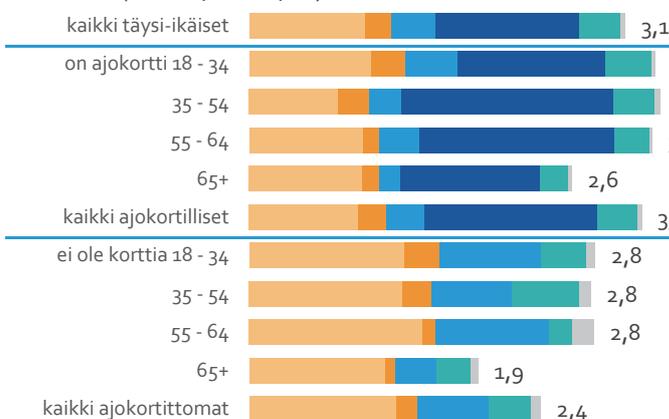
selitteet: jalankulku pyöräily joukkoliikenne muu henkilöauto, kuljettaja henkilöauto, matkustaja

Ajokortin haltijat

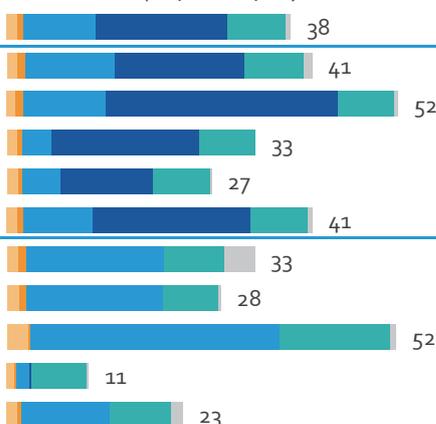
Seuraavissa kaavioissa on esitetty kotimaanmatkojen matkaluku ja matkasuorite iän ja ajokortin hallinnan mukaan kulkutavoittain. Ajokortilla tarkoitetaan tässä voimassaolevaa henkilöauton kuljettamiseen oikeuttavaa ajokorttia. Ajokortin hallinta on yksi selkeimmin väestön liikkumista erottelava tekijä ja kytkeytyy työssäkäyntiin.

Ajokortittomista varsin pieni osa käy ansiotyössä ja työssäkäyvienkin matkat ovat ajokortin haltijoita selvästi lyhyempiä. Ajokortittomien matkasuoritteet ovat pienempiä sekä työ- että vapaa-ajan matkoilla. Tulokset on esitetty ajokortin hallinnan ja ikäryhmän mukaan.

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk).



Matkasuorite (km/henkilö/vrk).



selitteet: jalankulku pyöräily joukkoliikenne henkilöauto, kuljettaja henkilöauto, matkustaja muu

Matkan tarkoitus

Kotimaanmatkojen tunnusluvut matkan tarkoituksen mukaan syysarkena (syys-marraskuussa, ma-pe keskimäärin).

	matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	matkan keskipituus (km/matka)	matkasuorite (km/hlö/vrk)	matka-aika (min/matka)	kokonais- matka-aika (min/hlö/vrk)
työ	0,64	10	6,3	22	14
työasia	0,19	14	2,7	26	5
koulutus	0,40	3	1,1	15	6
vierailu	0,22	16	3,4	29	6
ulkoilu, liikunta	0,33	4	1,2	32	11
muu vapaa-aika	0,40	9	3,5	20	8
kyyditseminen	0,31	9	2,7	18	5
ostos	0,49	6	2,9	16	8
asiointi	0,30	8	2,3	21	6
muu	0,10	21	2,2	27	3
kaikki	3,36	8	28,1	21	72

Kotimaanmatkojen tunnusluvut kulkutavoittain syysarkena (syys-marraskuussa, ma-pe keskimäärin).

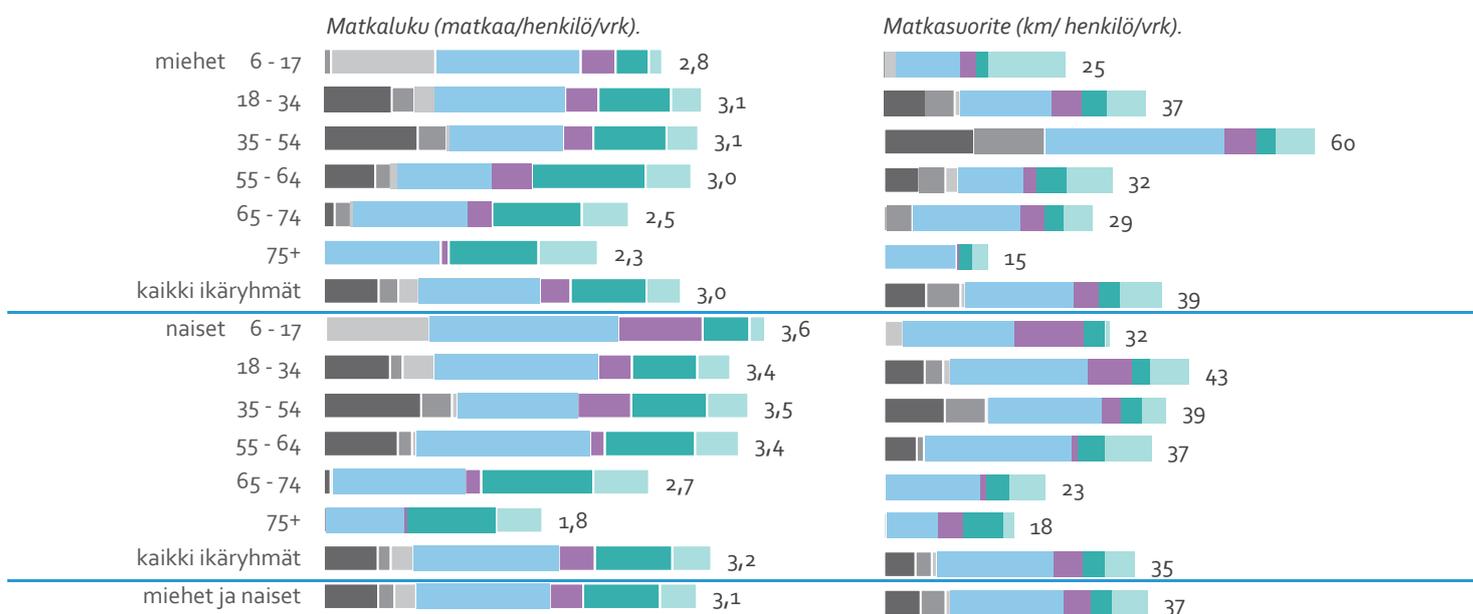
	matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	matkan keskipituus (km/matka)	matkasuorite (km/hlö/vrk)	matka-aika (min/matka)	kokonais- matka-aika (min/hlö/vrk)
jalankulku	1,06	1	1,4	19	20
pyöräily	0,28	4	1,0	19	5
bussi	0,41	8	3,2	31	13
raide	0,04	52	2,0	48	2
henkilöauto, kuljettaja	1,20	13	15,7	21	25
henkilöauto, matkustaja	0,33	14	4,5	21	7
muu	0,05	6	0,3	19	1
kaikki	3,36	8	28,1	21	72

Kulutusapojen käyttö matkan tarkoituksen mukaan vuositasona

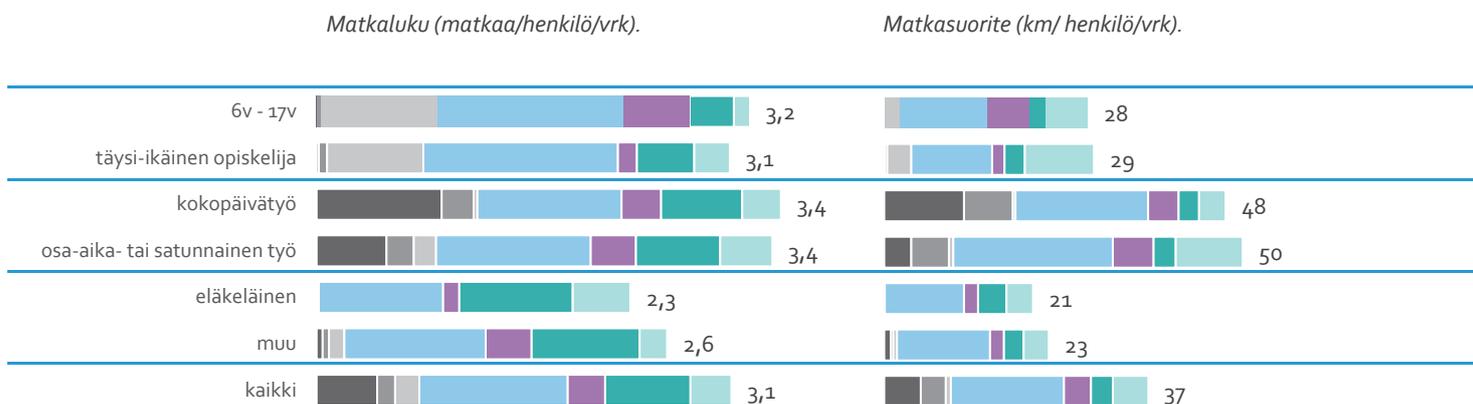
Seuraavaan taulukkoon on koottu kotimaanmatkojen matkaluvut henkilöä kohti vuositasona. Luvut on saatettavissa vuorokausitasolle jakamalla 366:lla, sillä vuosi 2016 oli karkausvuosi.

	jalankulku	pyöräily	joukko- liikenne	henkilöauto, kuljettaja	henkilöauto, matkustaja	muu	kaikki kulkutavat
työ	23	21	29	67	7	0	148
työasia	6	4	4	22	2	1	39
koulu, opiskelu	34	4	15	7	2	1	64
vapaa-aika	148	24	34	84	42	4	337
saattaminen, kyyditseminen	10	1	2	46	31	1	90
ostos	85	17	17	69	25	1	215
asiointi, muu henkilökohtainen	26	5	13	40	14	1	99
kaikki matkaryhmät	332	78	113	335	122	10	991

Kotimaanmatkojen tarkoitus sukupuolen ja iän mukaan



Kotimaanmatkojen tarkoitus pääasiallisen toiminnan mukaan



Luotettavuus

Kaupungin asukkaiden kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet ja virhemarginaali.

Tutkimusasetelmaa suunniteltaessa Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen päätunnusluvuksi seutukohtaisissa tarkasteluissa asetettiin kestävien liikkumismuotojen yhteenlaskettu kulkutapaosuus asukkaiden kotimaanmatkoilla, joka Tampereella on 51 prosenttia. Tunnusluvun tarkkuus on +/-2,6 prosenttiyksikköä 95 prosentin luottamustasolla. Tämä tarkoittaa, että 95 prosentin varmuudella kaupungin kestävien liikkumismuotojen todellinen kulkutapaosuus asettuu mainitun virhemarginaalin sisälle.

	kulkutapa- osuus (%)	95% luottamus- väli %-yks.
jalankulku	31,4	± 2,4
pyöräily	7,4	± 1,3
bussi	10,7	± 1,6
raide	1,2	± 0,6
joukkoliikenne kokonaisuudessaan	11,9	± 1,7
kestävät liikkumismuodot yhteensä	50,7	± 2,6
henkilöauto, kuljettaja	34,1	± 2,4
henkilöauto, matkustaja	13,7	± 1,8
henkilöauto yhteensä	47,8	± 2,6
muu	1,4	± 0,7

Muunnoskertoimet

Kulkutapakohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokauteen.

Tässä julkaisussa esitetyt tunnusluvut ovat koko vuoden kaikkien päivien keskiarvoja. Monet aiemmat seudulliset liikkumistottumukset Suomessa on toteutettu rajattuna jaksona syksyisin tai keväisin. Usein liikkumista on tutkittu vain arkinen maanantaista torstaihin. Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus on taas ympärivuotinen ja kattaa kaikki viikonpäivät, myös lomakaudet.

Vertailujen helpottamiseksi viereisiin taulukkoihin on koottu muunnoskertoimet, joilla vuoden keskimääräisistä matkaluvuista päästään syksyn arkivuorokauden vastaaviin lukuihin. Kertoimet on laskettu erikseen asukkaiden matkoille kaupungin ja seudun sisällä ja kaikille asukkaiden kotimaanmatkoille. Kertoimet on esitetty niille kulkutavoille, joiden havaintomäärä on ylittänyt sadan koko aineistossa.

Luotettavuussyistä kertoimia ei ole esitetty matkasuoritteille eikä keskimatkapituuksille. Kunta- ja seutukohtaisia arvoja luotettavamman yleiskuvan näistä saa tutkimuksen valtakunnallisesta osiosta. Tiedot on julkaistu tutkimuksen menetelmäjulkaisussa.

	asukkaiden matkat kaupungin sisällä		asukkaiden matkat seudun sisällä		kaikki asukkaiden kotimaanmatkat	
	matkaa/ hlö/vrk	kerroin	matkaa/ hlö/vrk	kerroin	matkaa/ hlö/vrk	kerroin
jalankulku	0,89	1,07	0,91	1,09	0,97	1,08
pyöräily	0,20	1,42	0,21	1,43	0,23	1,41
joukkoliikenne	0,30	1,27	0,31	1,28	0,37	1,17
henkilöauto, kuljettaja	0,73	1,07	0,91	1,15	1,05	1,11
henkilöauto, matkustaja	0,27	0,89	0,33	0,84	0,42	0,74
muu	0,02	-	0,03	-	0,04	-
kaikki	2,42	1,11	2,71	1,13	3,08	1,08

Matkaryhmäkohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokauteen.

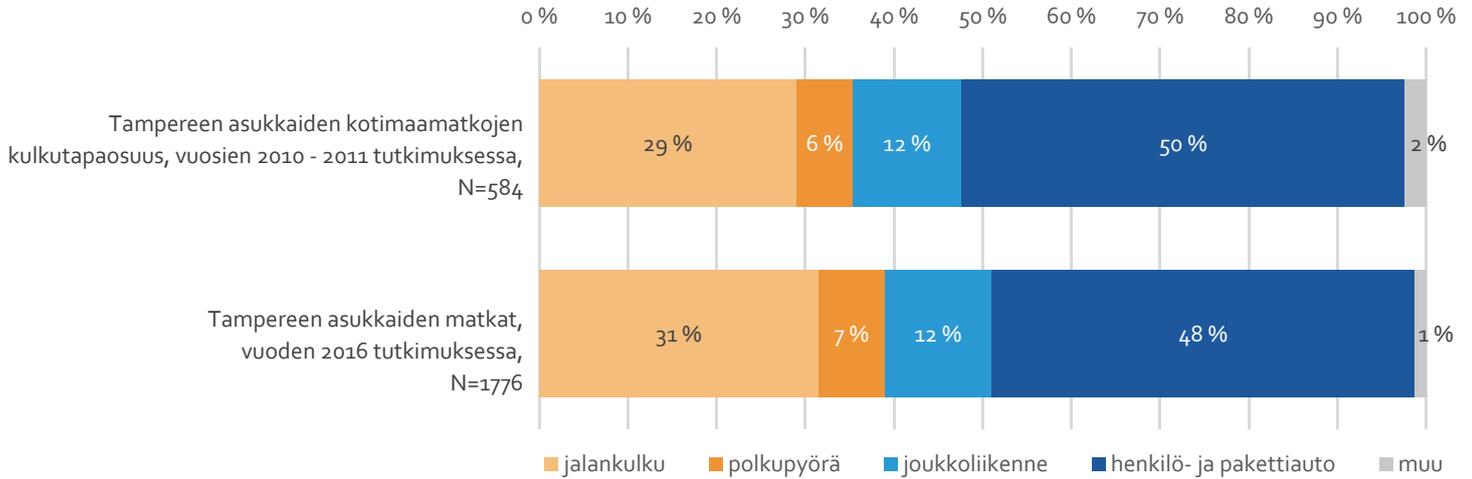
	asukkaiden matkat kaupungin sisällä		asukkaiden matkat seudun sisällä		kaikki asukkaiden kotimaanmatkat	
	matkaa/ hlö/vrk	kerroin	matkaa/ hlö/vrk	kerroin	matkaa/ hlö/vrk	kerroin
työ	0,35	1,38	0,40	1,44	0,45	1,44
työasia	0,08	1,32	0,11	1,41	0,13	1,42
koulu, opiskelu	0,17	2,06	0,17	2,08	0,18	2,10
vapaa-aika	0,83	0,96	0,92	0,95	1,10	0,87
saattaminen, kyyditseminen	0,21	1,09	0,25	1,11	0,28	1,06
ostos	0,54	0,73	0,59	0,77	0,63	0,73
asiointi, muu henkilökohtainen	0,24	1,36	0,27	1,39	0,30	1,29
kaikki	2,42	1,11	2,71	1,13	3,08	1,08

Vertailu aiempiin tutkimuksiin

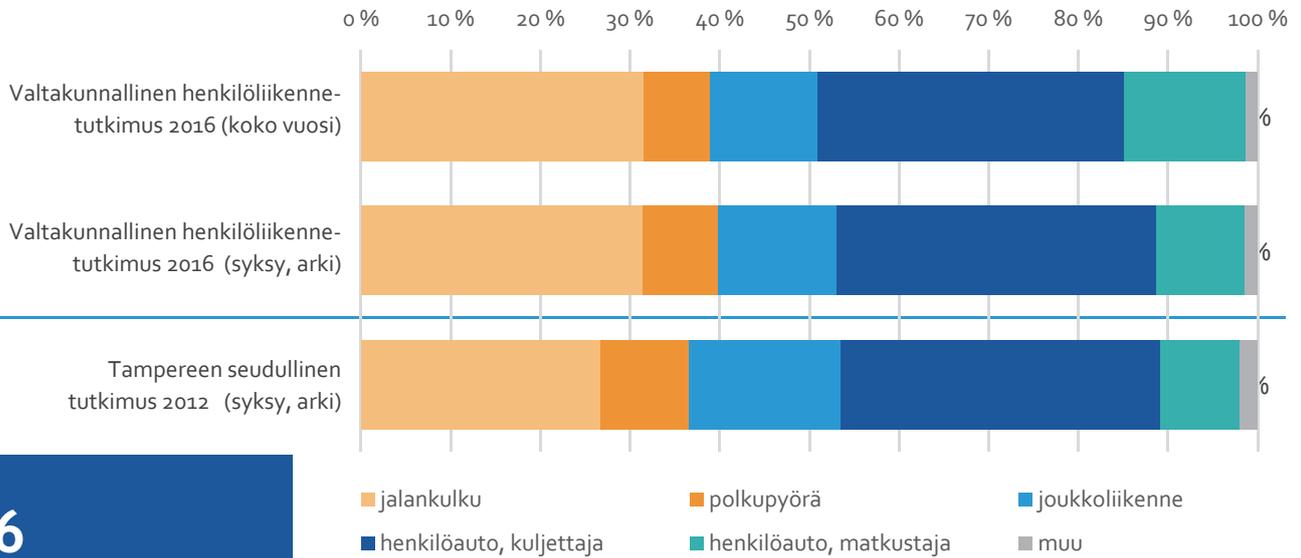
Tällä sivulla on verrattu tamperelaisten matkoja vuosien 2010 - 2011 ja 2016 tutkimuksissa. Tulosten mukaan kestävien liikkumismuotojen osuus on kasvanut yli kolme prosenttiyksikköä. Vuoden 2010 - 2011 otos on kuitenkin pienehkö, joten muutoksen suuruus on epävarma. Suunta osoittaa kuitenkin

kestävien liikkumismuotojen osuuden kasvua. Alemmassa kaaviossa on esitetty vertailutietona myös tamperelaisten kulkutapaosuudet vuonna 2012 toteutetussa seudullisessa tutkimuksessa. Tulokset eivät tutkimusmenetelmien erilaisuuden ja erilaisten rajausten vuoksi ole kuitenkaan vertailukelpoiset.

Tampereen asukkaiden kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet Henkilöliikennetutkimuksessa 2010 - 2011 ja 2016



Tampereen asukkaiden kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet Henkilöliikennetutkimuksessa 2016 ja seudullisessa tutkimuksessa 2012



HLT16

Tampere

Tutkimukseen osallistui eri puolilta maata kaikkiaan yli 30 000 suomalaista puhelimitse, verkkokyselynä ja kirjeitse. Tutkimuksen yksityiskohtien suunnittelusta ja toteutuksesta ovat vastanneet yhdessä WSP Finland Oy ja Kantar TNS Oy. Kantar keräsi tutkimusaineiston ja WSP analysoi aineiston ja raportoi tulokset.

Koosteen laatija: WSP Finland Oy, Pastinen Virpi

Muita julkaisuja:

- ➔ Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus 2016
- ➔ Seutukohtaiset julkaisut
- ➔ Esite
- ➔ Faktakortit
- ➔ Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen 2016 asiantuntijaraportti
- ➔ Julkaisuja muista kaupungeista

Julkaisut ovat joitakin kaupunkikohtaisia julkaisuja lukuunottamatta saatavilla verkko-osoitteesta www.hlt.fi