

Kärräessä nykyinen säilytettävä reunakivi.
Uusi reunakivi liitetään nykyiseen reunakiveen.

Nykyinen kaide
paaluilla 670-760.
Kaiteen uusiminen.

Reunakivi liitetään nykyiseen reunakiviliinjan.

Reunakivi liitetään nykyiseen reunakiviliinjan.

Linja-autopysäkki poistetaan käytöstä. (reunakiven ja asfaltin poisto)

Nykyinen keskisaareke jää ennalleen.



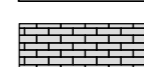

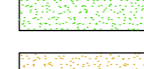

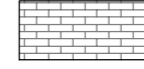




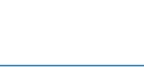
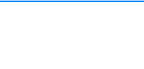

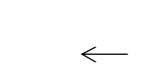
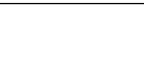
Uusi pylvästehoste
sininvalkoinen
alumiini, Ø70 mm, 1300 mm
ASENNETAAN
LIKENNEMERKKIPYLVÄÄSEEN

Uusi pylvästehoste
sininvalkoinen
alumiini, Ø70 mm, 1300 mm
ASENNETAAN
LIKENNEMERKKIPYLVÄÄSEEN





Nykyinen pylvästehoste uusitaan
sininvalkoinen
alumiini, Ø70 mm, 1300 mm
ASENNETAAN
LIKENNEMERKKIPYLVÄÄSEEN

Nykyinen pylvästehoste uusitaan
sininvalkoinen
alumiini, Ø70 mm, 1300 mm
ASENNETAAN
LIKENNEMERKKIPYLVÄÄSEEN

PÄÄLLYSTEMATERIAALIT, MERKINTÖJEN SELITYS:

-  ASFALTIPÄÄLLYSTEINEN AJORATA, AB 16/100 SEKÄ AB 20/125
-  ASFALTIPÄÄLLYSTEINEN JALKAKÄYTTÄVÄ JA PYÖRÄTIE, AB 11/100
-  BETONIKIVEYS, HARMAA KARTANO-KIVI TIILILADONNALLA
-  NURMETUS, ARVOVIHERALUEILLA R1, TOIMINTAVIHERALUEILLA R2, KÄYTTÖVIHERALUEILLA R3 JA SUOJA- JA VAIHETTUMISVIHERALUEILLA R4 (RAMS-LUOKITUS)
-  NURMETUS, LUISKISSA MAISEMANURMI 1.
-  INFRAPYLVÄSTÄ POIKETEN KYLVÖ- JA ISTUTUSALUSTAN PAKSUUS 100 MM.
-  NYKYINEN BETONIKIVEYS
-  GRANIITTINEN REUNAKIVI, NÄKYMÄ 10 CM. HARMAA RAAKAREUNAKIVI S170 KATUVÄLILLÄ MARMORIKATU – SAKKOLANMÄENKATU UUDEN REUNAKIVEN NÄKYMÄ ITÄREUNASSA 14 CM.
-  MADALLETTU GRANIITTINEN REUNAKIVI, NÄKYMÄ TONTILIIYTYMÄSSÄ ENINTÄÄN 3 CM JA SUOJATEIDEN YHTYEDYSÄ 0 CM (JK+PP) TAI ENINTÄÄN 3 CM (JK). REUNA-KIVILINJAN KORKEUSEROT TASOITETAAN N. METRIN MATKALLA ALASLASKUJEN PÄISSÄ
-  TASOON UPOTETTU GRANIITTINEN REUNAKIVI, NÄKYMÄ 0 CM. HARMAA RAAKAREUNAKIVI S170
-  REUNAKIVETÖN REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)
-  JALKAKÄYTTÄVÄN TAI PYÖRÄTIE REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)
-  AVO-OJA
-  HULEVESIKAIVO Ø 800 B VARUSTETTUNA Ø 600 MM BETONIKARTIOON SOPIVALLA 40 TN KELLUVALLA KEHYKSELLÄ JA RITLÄKANNELLA
-  LÄPIVIRTAAVA KITAKAIVO, 830 X 400, h=290
-  NYKYINEN KAIDE SUOJITETAAN UUTEEN PAKKAAN PAALUVÄLILLÄ 670-735

LIIKENTEENOHJAUS, MERKINTÖJEN SELITYS:

-  U UUSI LIKENNEMERKKIPYLVÄS MERKKEINEEN SUOJITETAAN OSOITETTUUN PAKKAAN
-  N NYKYINEN LIKENNEMERKKIPYLVÄS MERKKEINEEN SÄILY ENNALLAAN
-  NP NYKYINEN LIKENNEMERKKIPYLVÄS MERKKEINEEN POISTETAAN
-  NPU NYKYINEN LIKENNEMERKKI POISTETAAN JA UUSI KORVAAVA MERKKI ASENNETAAN NYKYISEEN LIKENNEMERKKIPYLVÄÄSEEN

Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24/N2000 taso- ja korkeuskoordinaatisto

TAMPEREEN KAUPUNKI
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE

RUSKONTIE
VÄLI: Kauhakarvenkatu – Juvankatu

KAUKAJÄRVI

KATUSUUNNITELMA
KATUJÄRJESTELYPiIRUSTUS 1:500
VÄLI: MARMORIKATU – SAKKOLANMÄENKATU Piv 400 – 820

Diarinumero:
TRE:4967/10.03.02/2022

Tark. Liik. –
Tark. Katu Petri Keivaara
Tark. Hule –
Tark. Geo –
Pvm. 29.11.2024