

2. KOULUN EDUSTAN PUUSTIKON KEHITTÄMINEN

Puustikon kehittäminen

- Puustikkoa kehitetään kaupunkikuvallisesti avarammaksi kadulle päin.
- Nykyinen puu- ja pensasaita poistetaan.
- Puustikkoon esitetään kahta uutta oleskelupaikkaa ja uusia kulkureittejä.
- Puustikon olemassa oleva puustoa pyritään säilyttämään mahdollisimman paljon.
- Olemassa olevien puiden sijainnit on selvitettävä tarkemmin jatkosuunnittelun yhteydessä.

Alikulun kehittäminen

- Puustikossa sijaitseva alikulkun liittyvä toinen tukimuri esitetään poistettavaksi ja sen tilalla maasto luiskataan. Jatkosuunnittelussa tukimuurin poistamista tulee tarkastella tarkemmin suhteessa puustoon. Alikulusta bussipysäkillä nousevat portaat uusitaan.
- Alikulkua kehitetään turvallisemmaksi ja viihtyisämmäksi esimerkiksi alikulkun liittyvien kaiteiden ja pintamateriaalien uusimisella sekä mahdollisella valaistuksella ja taideaiheilla.



1. SEURAKUNTATALON EDUSTA-AUKIO

Seurakunnan edustaa kehitetään pienimittakaavaisena aukiona. Aukion jäsentelyssä hyödynnetään pientä korkeuseroa suhteessa katuun. Katualueen ja aukion välille on esitetty istutusalueita, joiden reuna toimii istuskelupaikkana aukion puolella. Aukiolle on esitetty pensasistutusten yhteyteen muutamaa istutettavaa puuta. Olemassa olevien puiden sijainnit ja säilyttämismahdollisuudet selvitettävä jatkosuunnittelussa.

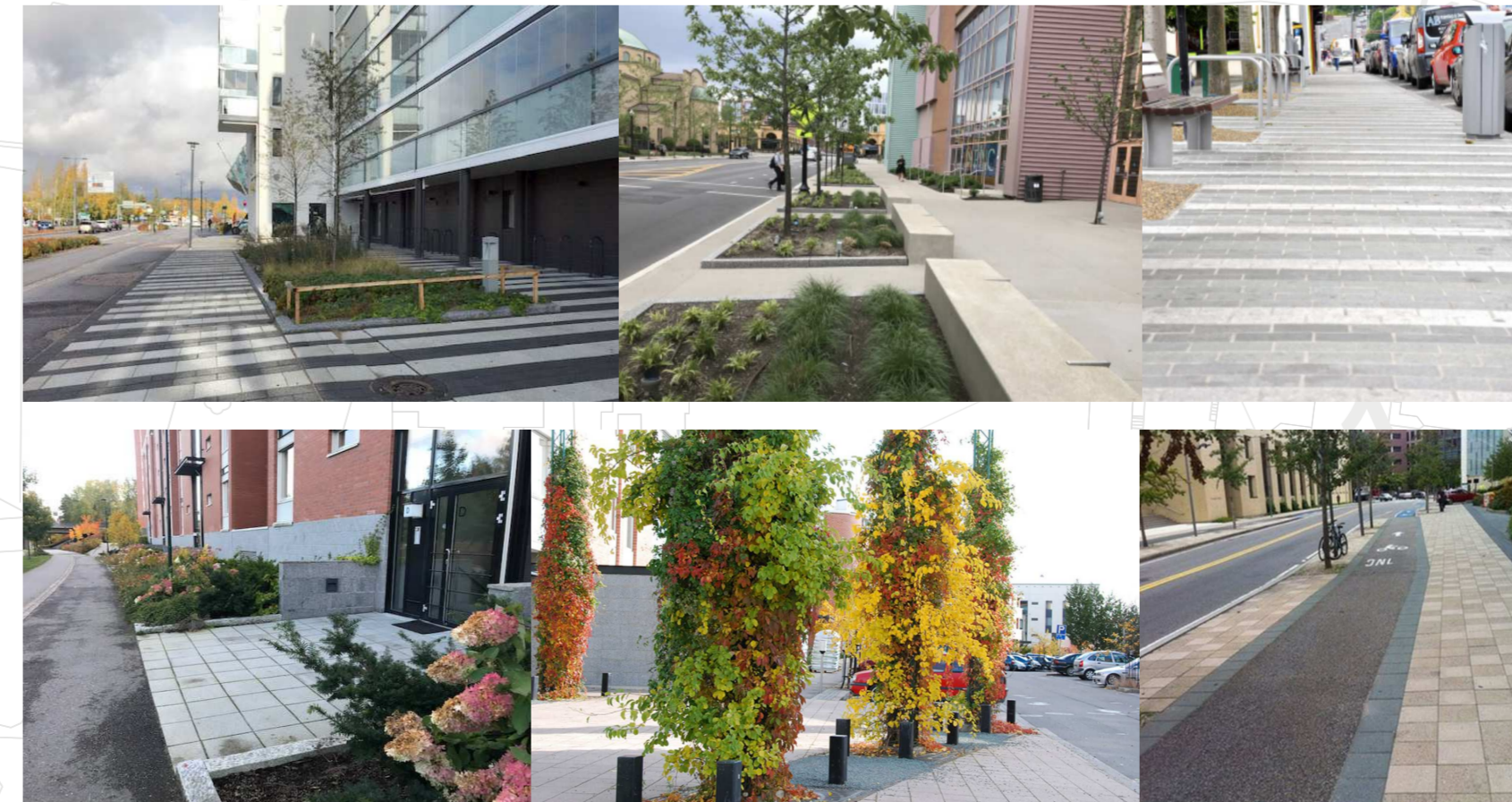


3. MAANKÄYTTÖLTÄÄN TIIVISTYVÄ KESKUSTAMAINEN JAKSO

Katuympäristö ja katuun rajautuvien korttelien reuna-alueet pyritään suunnittelemaan yhtenäisiksi, yleisilmeiltään kaupunkimaiseksi.

Katujakson jalankulun ja pyöräilyn alueilla pintamateriaalina käytetään kiveystä. Kiveysladonta voi muodostaa esimerkiksi raidallisen kuvion, joka toistuu samanlaisena jalankulun ja pyöräilyn väylillä kadun etelä- ja pohjoisreunassa. Kiveyksellä pyritään luomaan visuaalisesti yhtenäinen, keskustamainen ilme katualueelle.

Alueelle on osoitettu pensasistutuksia ja muutama istutettava puu. Johdot ja kaapelit rajoittavat katupuiden istuttamista alueelle. Jatkosuunnittelussa voidaan tutkia pienpuiden istuttamista juurisuojarakenteiden avulla tai köynnöskihikoiden käyttöä suunnittelemaan osoitettujen pensasistutusalueiden yhteydessä.



- Yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyreitti
- Jalankulkureitti
- Pyöräilyreitti
- Nykyisen katualueen raja
- Kiveys
- Kuviokiveys
- Kasvillisuuspinainen alue
- Linja-auton odotusalue
- Uusi rakennus tontilla, missä asemakaavamuutos ei vielä vireillä
- Uusi rakennus tontilla, missä asemakaavamuutos on vireillä
- Nykyinen rakennus
- Puu
- Alikulku
- Tukimuri

Tampereen kaupunki		Kaupunkiympäristön kehittäminen	
MESSUKYLÄNKATU		Yliän päätös: / §	
MESSUKYLÄ (020)		Suunnittelupäätöksen päätös: / §	
MESSUKYLÄNKADUN YLEISSUUNNITELMA		Muutos: / §	
ASEMAPIIRROS 1:1000		Tark: /	
		Hyt: /	
		Korvaa: 12.06.2020	
		Piir.n:o /	
		Ark.n:o /	
wsp		Pilt: K.L. Leppänen	
WSP Finland Oy		Suunn: S.L. Leppänen, H. Manninen	
		Tark: H. Manninen, J. Hämäläinen	
		Pilt.n:o 21020/1	