

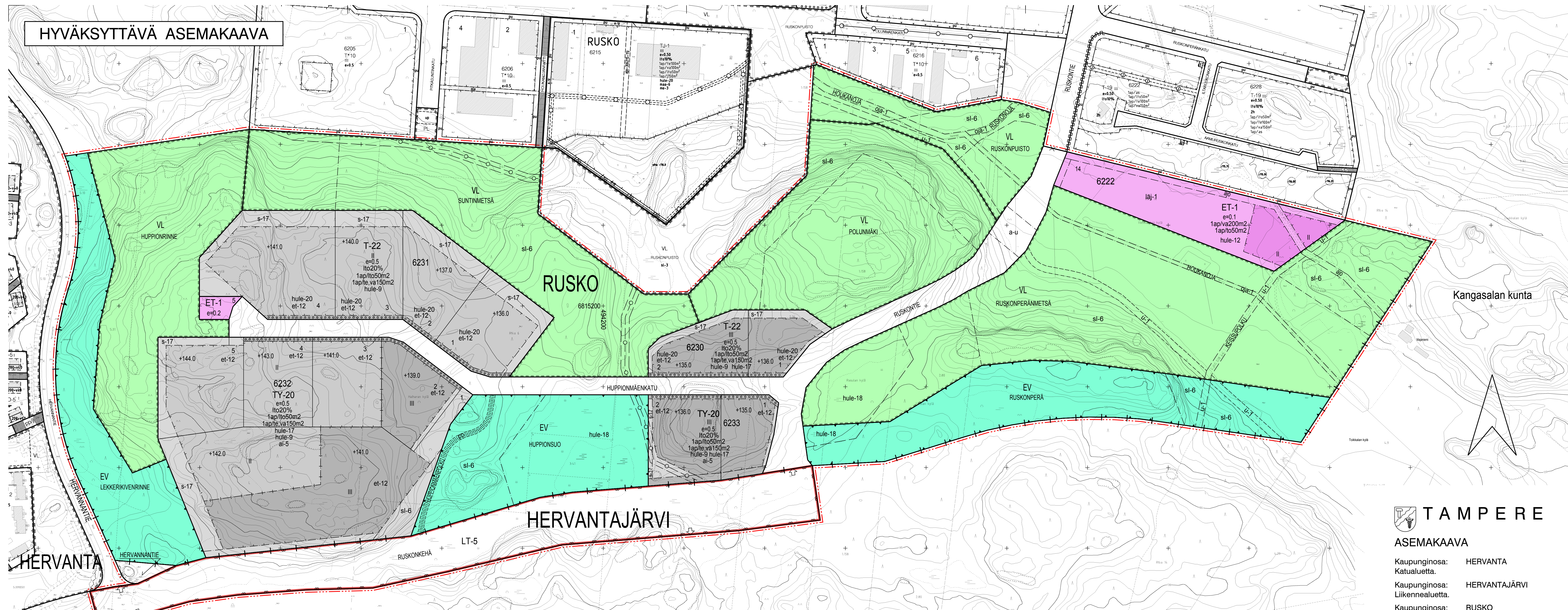
# Rakennuspaikan sijainti ja ote poikkeuslupatilannekartasta



- Hyväksytty
- ▲ Hylätty
- Käsittely kesken



# HYVÄKSYTTÄVÄ ASEMAKAAVA



Kangasalan kunta

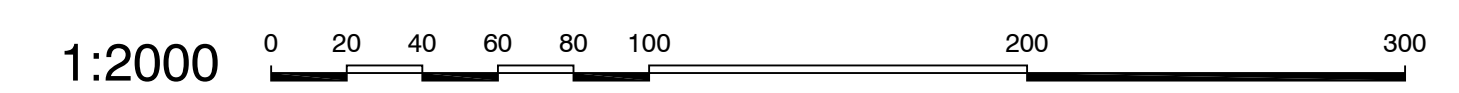
## TAMPERE

### ASEMAKAAVA

Kaupunginosa: HERVANTA  
 Katualuetta.  
 Kaupunginosa: HERVANTAJÄRVI  
 Liikennealuetta.  
 Kaupunginosa: RUSKO  
 Kortteli nro: 6222 osa, 6230-6233  
 Katu-, virkistys- ja erityisaluetta.  
 Kaupunginosien raja.

TÄHÄN ASEMAKAAVAKARTTAAN LIITTYVÄ ASEMAKAAVAN SELOSTUS JA HAVAINNEPIIRROS.

TÄMÄN ASEMAKAAVAN ALUEELLA TONTTIJAKO LAADITTAAN SITOVANA JA ERILLISENÄ.



#### ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA MÄÄRÄYKSET:

T-22

Teollisuus- ja varistorakennusten korttelialue, jonka kokonaisrakennusoikeudesta saadaan prosenttiluvun osoittama määrä käyttää liike- ja toimistotiloina. Tontin ulkovarastoalueet on aidattava vähintään 180 cm korkealla rakenteellisella aidalla. Tontilta on varattava auto-paikkoja merkinnän osoittama määrä.

TY-20

Teollisuus- ja varistorakennusten korttelialue, jolla ympäristö asettaa toiminnan laadulle erityisiä vaatimuksia. Korttelille sijoittuva toiminta ei saa aiheuttaa ympäristöä häiritsevää melua, tärinää, ilman saastumista tai muuta häiriötä.

VL

Lähivirkistysalue.

LT-5

Maantien alue. Tielle sallitaan vain kaavassa nuolella osoitetut liittymät.

ET-1

Yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laistosten korttelialue.

EV

Suojaviheralue.

3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.

+

Kaupunginosan raja.

—

Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.

- - -

Ohjeellinen tontin raja.

---

Osa-alueen raja.

---

Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.

---

Poikkiviiva osoittaa rajan sen puolen, johon merkintä kohdistuu.

RUS

6230

Kaupunginosan nimi.

Korttelin numero.

Ohjeellisen tontin numero.

HUPPIONMÄEN

II

e=0.5

lto20%

et-12

+139.0

laj-1

aj

u-1

a-u

oja-1

ai-5

Kadun, puiston tai muun alueen nimi.

Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.

Tehokkuusluku eli kerrosalan suhde tontin pinta-alaan.

Merkintä osoittaa, kuinka monta prosenttia sallitusta kerrosalasta saadaan käyttää liike- ja toimistotiloja varten.

Tontille on varattava sähköjakelun kannalta tarkoituksenmukaiseen paikkaan tila 30 m<sup>2</sup>n suuruisen muuntamon rakentamista varten. Muuntamo voi sijaita rakennuksessa tai erillisinä rakennuksena rakennusallalla tai sen ulkopuolella.

Maanpinnan likimääräinen korkeusasetma.

Rakennusala.

Alueen osa, jota saadaan käyttää maa-ainesten ja lehtien tilapäiseen läjitykseen.

Istutettava alueen osa.

Istutettava puuriivi.

Katu.

Ajoneuvoliittymän likimääräinen sijainti.

Ohjeellinen yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa.

Ohjeellinen ajoyhteys.

Ohjeellinen ulkoilureitti.

Kadun tai liikennealueen alittava ulkoilureitti.

Avo-ojaa varten varattu alueen osa.

Tontin ulkovarastoalueet on aidattava vähintään 180 cm korkealla rakenteellisella läpinäkymättömällä aidalla. Aita tulee rakentaa puusta tai kivestä ja sen tulee olla julkisivultaan tontin päärakennukseen sopiva.

Maanalainen johto.

Maanalaista johtoa varten varattu alueen osa.

Ohjeellinen maanalaista johtoa varten varattu alueen osa.

Merkintä osoittaa, kuinka monta liike- ja toimistotilan kerrosalaneliometriä kohti on rakennettava yksi autopaikka.

Merkintä osoittaa, kuinka monta varastotilan kerrosalaneliometriä kohti on rakennettava yksi autopaikka.

Merkintä osoittaa, kuinka monta toimistotilan kerrosalaneliometriä kohti on rakennettava yksi autopaikka.

Merkintä osoittaa, kuinka monta teollisuus- ja varastotilan kerrosalaneliometriä kohti on rakennettava yksi autopaikka.

Vettäläpäisemättömiltä pinoilta tulevia hulevesiä tulee viivyttaa alueella siten, että viivytyspainanteiden, -altaiden tai -säiliöiden mitoituslatauksen tulee olla yksi kuutiometri jokaista sataa vettäläpäisemättömää pintaneliometriä kohden. Viivytyspainanteiden, -altaiden tai -säiliöiden tulee tyhjäntä 12 tunnin kuluessa täyttymisestäään ja niissä tulee olla suunniteltu ylivuoto.

Hulevesien viivytämiseen tulee varata vettä läpäiseviä pintoja vähintään 5 % tontin pinta-ala. Näille viheralueille tulee sijoittaa rakenteita, joilla imeytetään ja viivytetään hulevesien kulkeutumista alueelliseen sadevesijärjestelmään ja parannetaan veden laatua. Kortteli tulee liittää alueelliseen hulevesijärjestelmään.

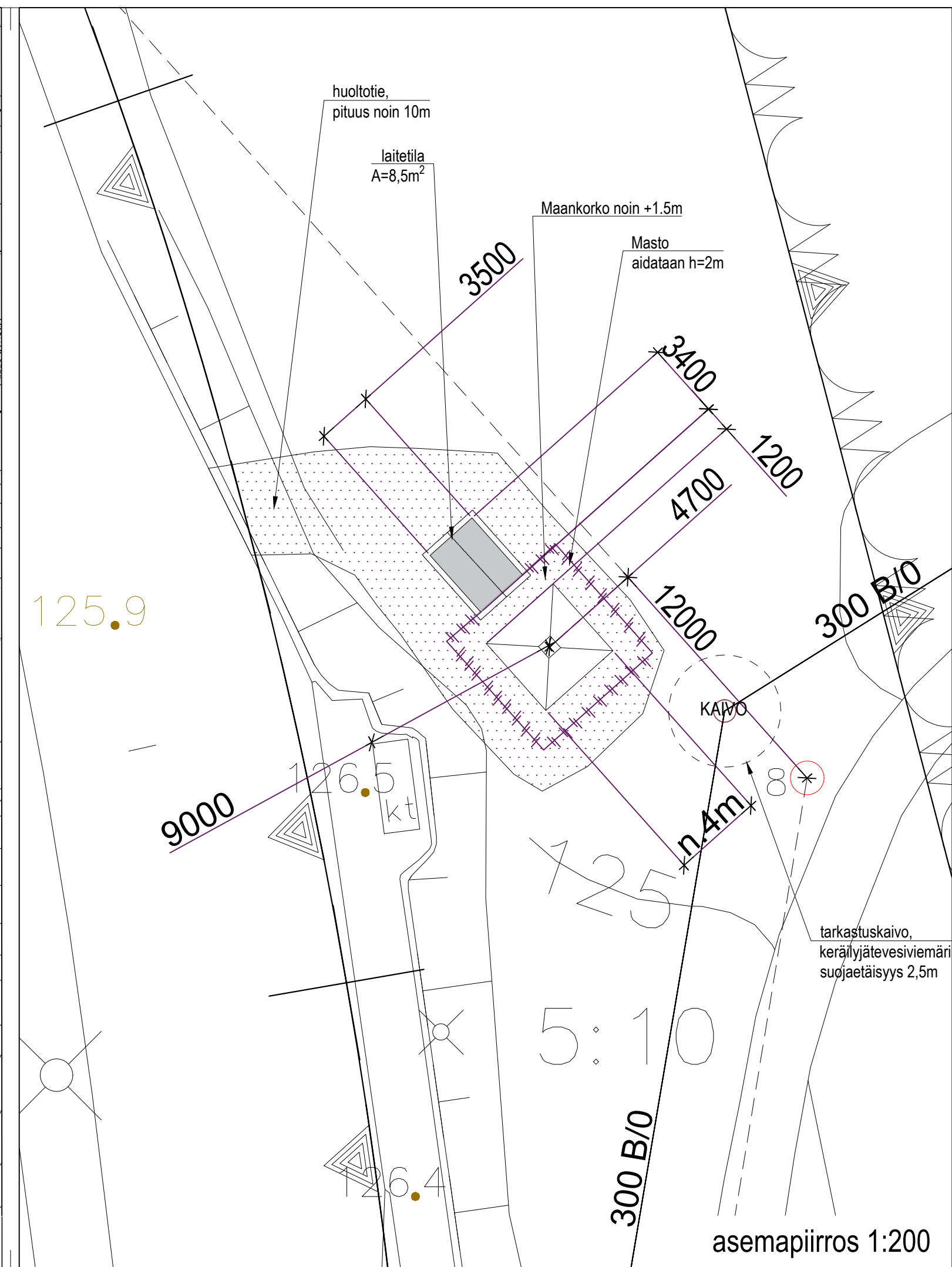
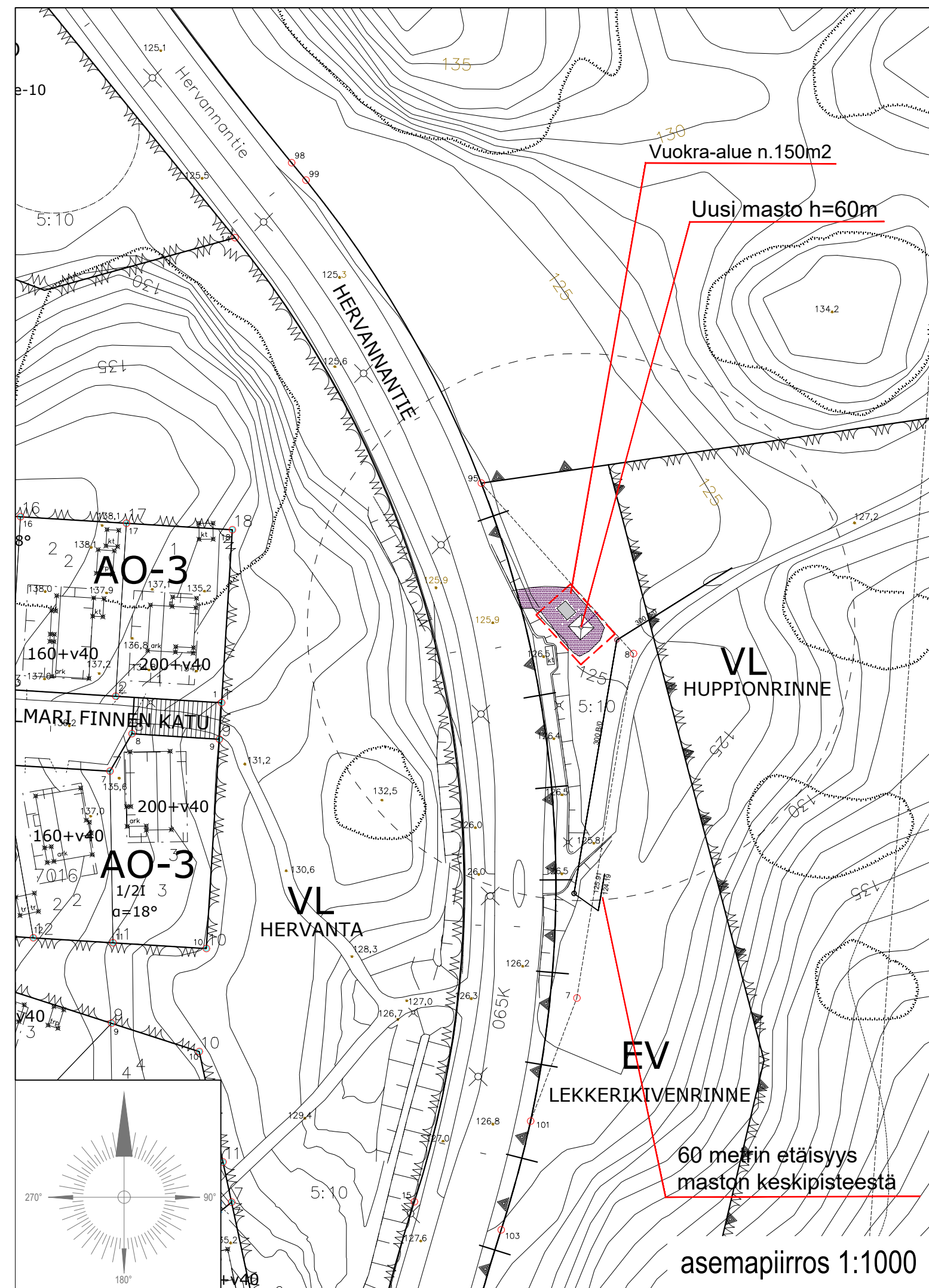
Ohjeellinen alueelliseen hulevesijärjestelmälle varattu alueen osa, jonka kautta johdetaan korttelin hulevesiä ja viivytetään katualueiden hulevesiä alas- ja ojarakentein.

Tontilta keräntyvästä hulevedestä on erotettava öljy, hiekka ja roskat. Huleveden käsittely tulee mitoittaa vähintään 10 mm/10 min sateelle. Hulevedet saa laskea purkuojaan vain räyhteenoikaikon kautta.

Alueen osa, jolle on istutettava puita ja pensaita siten, että siitä muodostuu puistometsän reunavyöhyke.

Alueen osa, jolla liito-oravan elinolosuhteiden ja kulkureittien turvaamiseksi tulee säilyttää ja istuttaa lajitlan liito-oravalle suotuisaa puustoa.

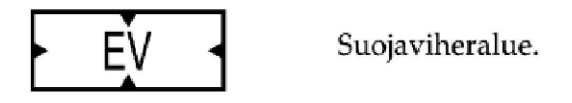




Kunta: Tampere no 837  
 K.osa/Kylä: no 581  
 Tila: r.no: 5:10

Vapaastiseisova ristikkomasto h = 60m  
 z = +125.0 m (maanpinnan korkeus merenpinnasta, korkeusjärjestelmä N2000)  
 maston keskipisteen koordinaatit

	p	i
ETRS-GK25	6 815 212	24 493 377
ETRS-TM35FIN	6 816 470	333 447
WGS84	61°26' 46.034"	23° 52' 33.047"

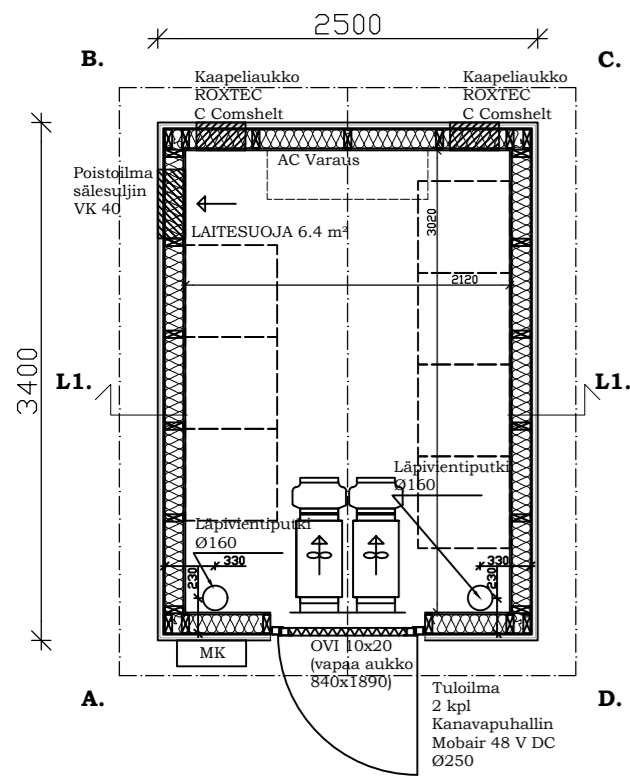


**ASEMAKAAVA**

- Kaupunginosa: HERVANTA  
Katualuetta.
- Kaupunginosa: HERVANTAJÄRVI  
Liikennealuetta.
- Kaupunginosa: RUSKO  
Kortteli nro: 6222 osa, 6230-6233  
Katu-, virkistys- ja erityisaluetta.
- Kaupunginosien rajaa.

Asemakaavakartta nro 8111 KV hyv. 15.8.2011

K.osa/Kylä Tampere (837)	Kortti/Tila KARIMAA	Tontti/Rn:o 581-5-10	Viranomaisen merkintöjä varten	
Rakennustoimenpide ERILLISLAITE	Piirustuslaji PÄÄPIIRUSTUS	No 1(3)	Korkeus- ja koord. järjestelmä N2000 / ETRS-GK24	
Rakennuskohteen nimi ja osoite Matkaviestintukiasema Porraskorpi2 Hervannantie 33720 Tampere	Piirustuksen sisältö ASEMAPIIRROS	Mittakaavat 1:1000 1:200 297 x 840		
Suunnitteluala ARK		Työn n:o	Piir. n:o 01	Muutos
Pääsuunnittelija Rejlers Finland Oy, Ri Tommi Nurmi		Kohteen suunnittelutunnus Telia Towers Finland Oy / Porraskorpi2		
Suunnittelija Rejlers Finland Oy, Timo Salmelainen		Pvm 27.01.2025		



**ALAPOHJA** U-ARVO 0,29 W/m²K  
(Max lattiakuorma 1500kg/m²)

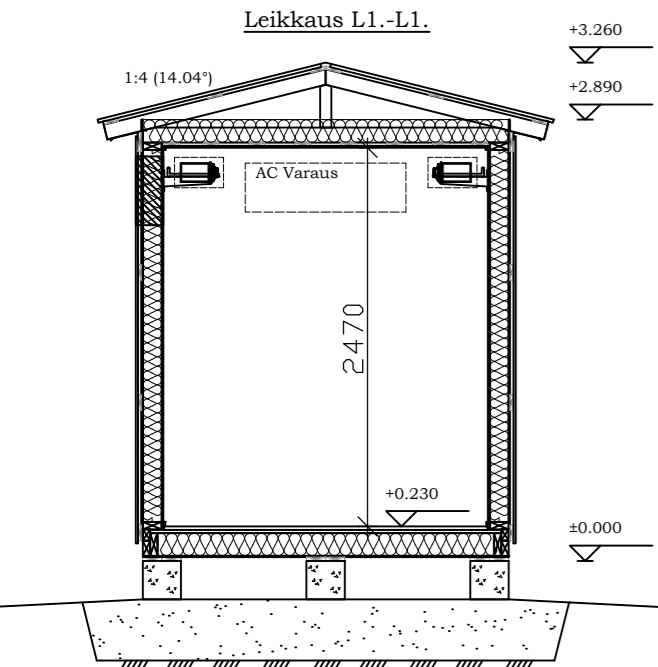
PERUSTUSPALKKI  
PAINKEYLLÄSTETTY LAUTA  
VANERI  
ERISTYS 150mm (RUNKO 48x148 k400)  
TERVAPAPERI  
LATTIALEVY VANERI 21mm  
LATTIALEVY OSB3 22mm  
MUOVIMATTO

**ULKOSEINÄ** U-ARVO 0,29 W/m²K

PELTI (RUUKKI T15-115V-1134)  
TUULETUSRAKO (NAULAUSRIMA)  
TUULENSUOJALEVY  
ERISTYS 125mm (RUNKO 48x123 k600)  
HÖYRYNSULKU  
MELAMIINIPINTAINEN LASTULEVY 12mm

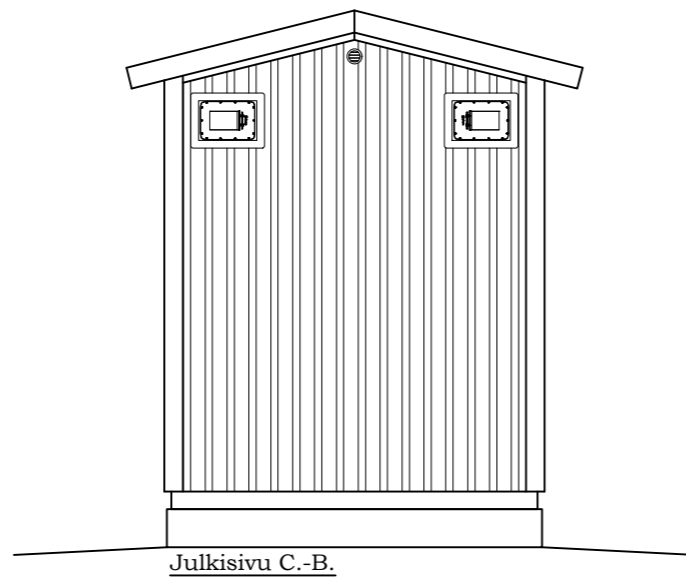
**YLÄPOHJA** U-ARVO 0,26W/m²K

PELTI (RUUKKI T20-30W-1090)  
RUOTEET  
ALUSKATE  
ERISTYS 150mm (NR-RISTIKKO k900)  
HÖYRYNSULKU  
HARVALAUDOITUS  
MELAMIINIPINTAINEN LASTULEVY 12mm

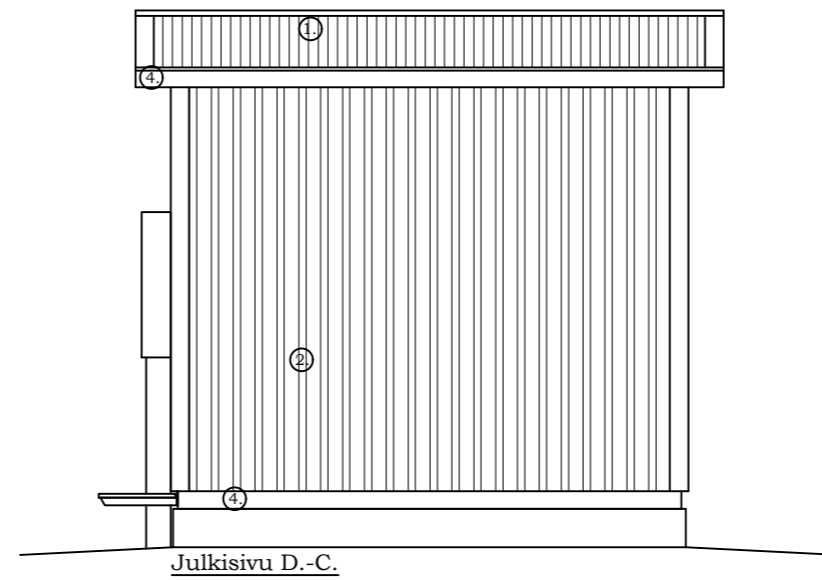


PINTA-ALA 8.5 m²  
TILAVUUS 22.4 m³

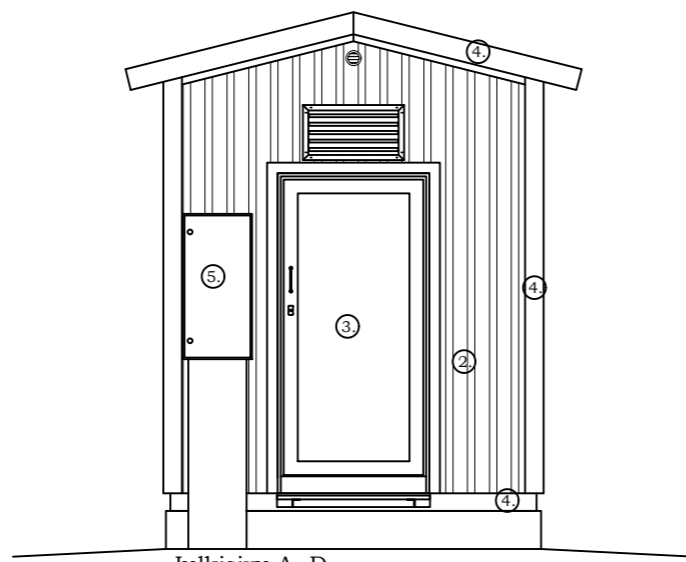
PALOLUOKKA P3



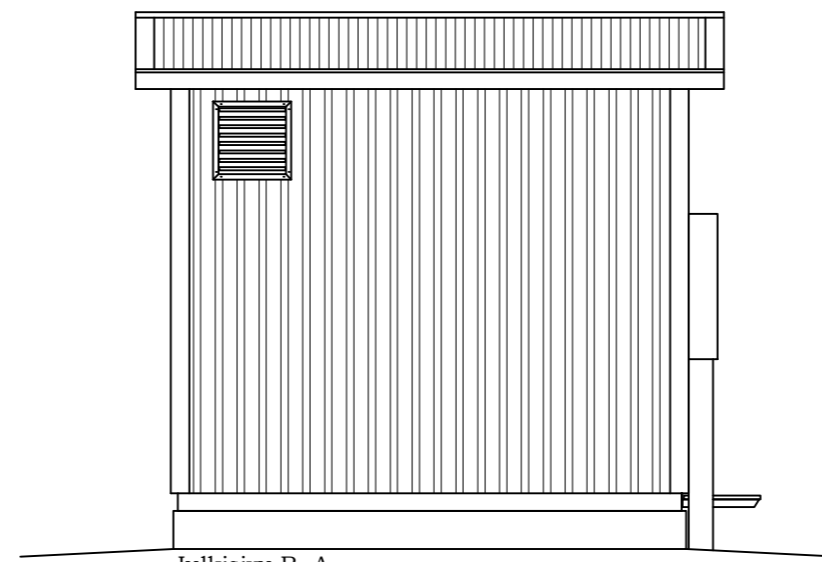
Julkisivu C.-B.



Julkisivu D.-C.



Julkisivu A.-D.



Julkisivu B.-A.

1. KATTOPELTI T20-30W-1090 VÄRI RR23 Tummanharmaa
2. SEINÄPELTI T15-115V-1134 VÄRI RR23 Tummanharmaa
3. TERÄSOVI VÄRI RR23 Tummanharmaa
4. PELTILISTAT VÄRI RR23 Tummanharmaa
5. SÄHKÖKESKUS VÄRI RR23 Tummanharmaa

K.osa/Kylä Tampere (837)		Kortti/Tila KARIMAA	Tontti/Rn:o 581-5-10	Viranomaisen merkintöjä varten	
Rakennustoimenpide ERILLISLAITE		Piirustustyyppi PÄÄPIIRUSTUS	No 3/3	Korkeus- ja koord. järjestelmä N2000 / ETRS-GK24	
Rakennuskohteen nimi ja osoite Matkaviestintukiasema PORRASKORPI2 Hervannantie 33720 Tampere		Piirustuksen sisältö LAITESUOJAPIIRROS Pohja, leikkaus Julkisivut		Mittakaavat 1:50 1:50 630x297	
Suunnitteluala ARK		Työn n:o	Piir. n:o 03	Muutos	
Pääsuunnittelija Rejlers Finland Oy, RI Tommi Nurmi		Kohteen suunnittelutunnus Telia Towers Finland Oy / porraskorpi2			
Suunnittelija Esari Oy, RI Jonas Knutar		Oy ESARI Ab Veikontie 3 69600 Kaustinen		Pvm 28.01.2025	



Riippuen eri toimittajien maston mallista vapaastiseisovan ristikkomaston leveys vaihtelee hieman. Maston juurella maston leveys voi olla suurimmillaan noin 4000 mm. Huipulle maston leveys on noin 600 - 1000 mm välillä.

Mastossa on kiipeilytikas ja kiipeilyneeste. Mastotoimittajan rakennesuunnittelija mitoittaa ja suunnittelee maston rakenteen tarkemmin rakennepiirustuksessaan.

Tässä julkisivupiirustuksessa on käytetty yhtä mastotoimittajan yleispiirustusta mallina (vapaastiseisova neliömasto, jossa sivun pituus juurella on noin 3500 mm ja huipulla noin 650 mm).

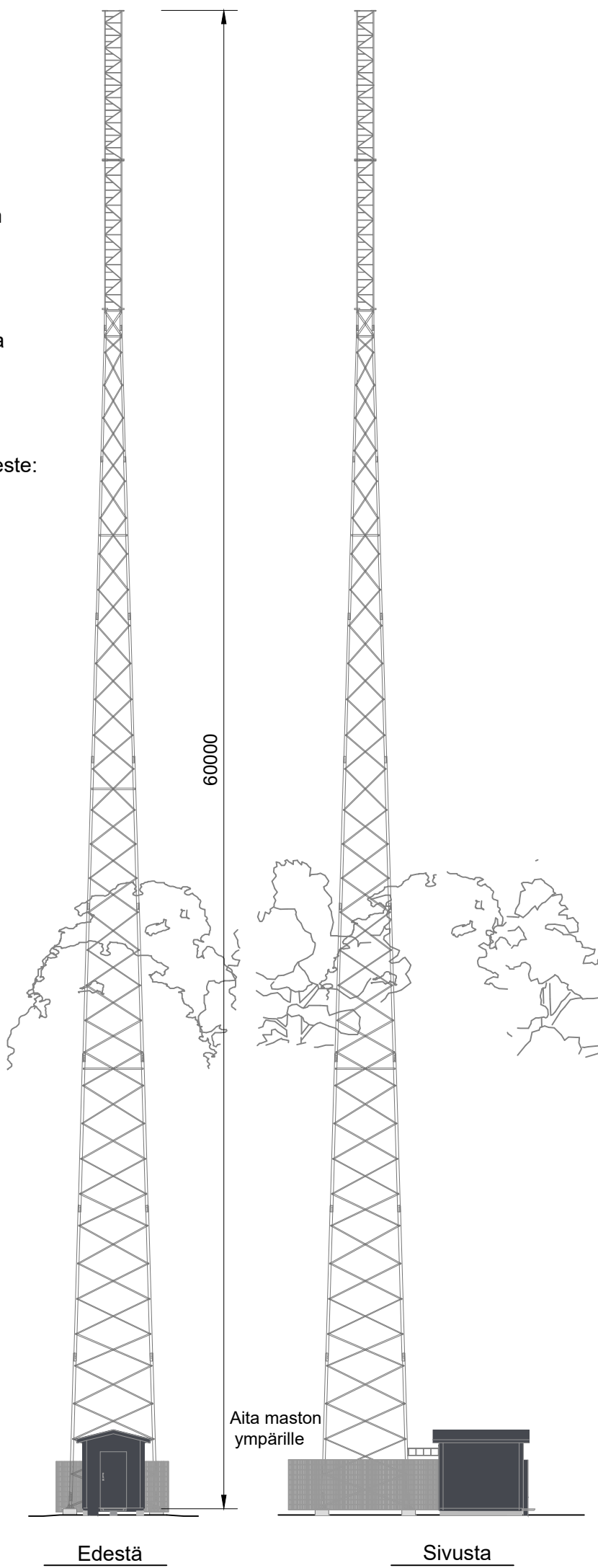
Väri, maston ristikko-osat, kiipeilytikas ja -este:  
- kuumasinkitty (väri "vaalea harmaa")



Värit, laitesuojakoppi:  
- kts. tarkempi väriyysuunnitelma laitesuojakopin omasta julkisivupiirustuksesta  
- RR23 tumma harmaa



- Katso:  
-- Lentoestelupa Traficom  
30.12.2024  
ID 61935



Tulostetut värisävyt voivat tulostusteknisistä syistä poiketa hieman oikeasta sävystä.

K.osa/Kylä Tampere (837)			Kortt./Tila KARIMAA	Tontti/Rn:o 581-5-10	Viranomaisen merkintöjä varten
Rakennustoimenpide UUDISRAKENNUS / ERILLISLAITE			Piirustuslaji PÄÄPIIRUSTUS	No 2 (3)	Korkeus- ja koord. järjestelmä N2000 / ETRS-GK24
Rakennuskohteen nimi ja osoite Matkaviestintukiasema PORRASKORPI2 Hervannantie 33720 Tampere			Piirustuksen sisältö JULKISIVUPIIRUSTUS Masto		Mittakaavat 1:225 tuloste 420x297
 TELIA TOWERS FINLAND Oy PL 106, 00051 TELIA			Suunnitteluala ARK	Työn n:o	Piir. n:o 02
Pääsuunnittelija Rejlers Finland Oy, RI Tommi Nurmi			Kohteen suunnittelutunnus Telia Towers Finland Oy / porraskorpi2		
Suunnittelija Rejlers Finland Oy, Timo Salmelainen			 www.rejlers.fi		Pvm 27.01.2025



## **Porraskorpi2**

**id 03 8372 8210**

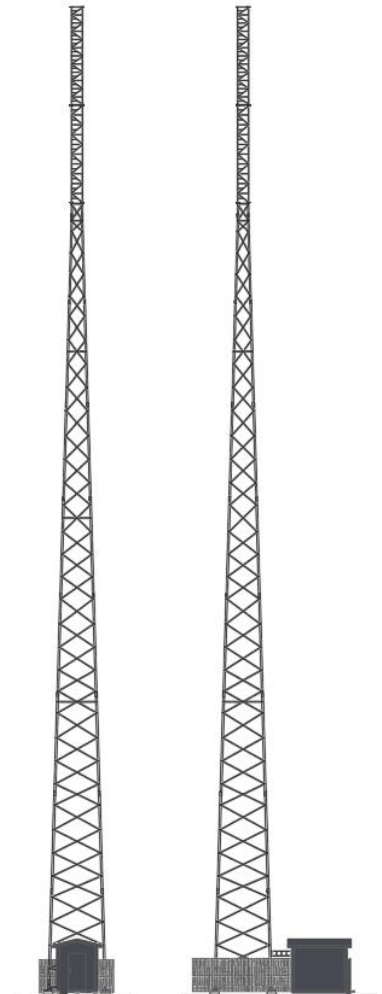
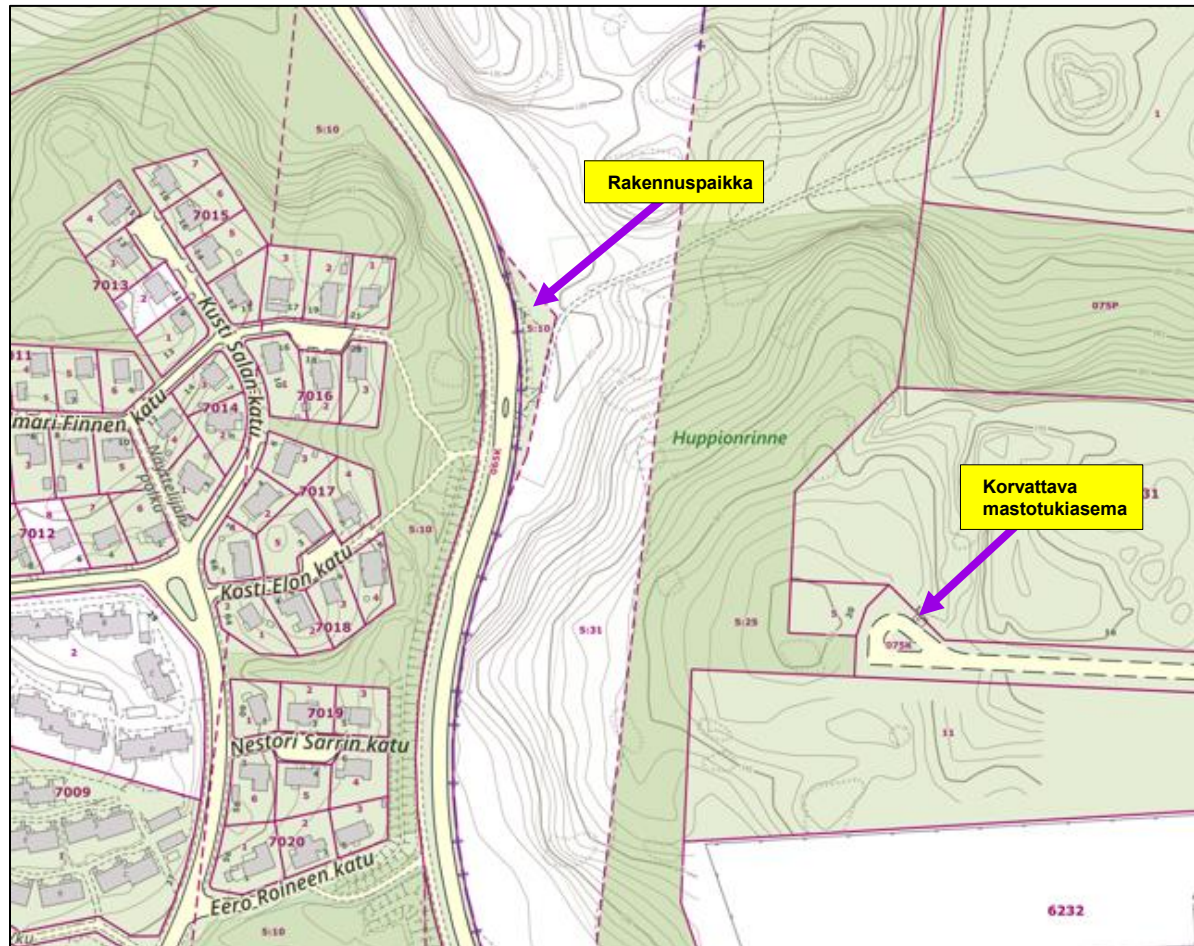
Hervannantie, 33720 Tampere

Päiväys 27.01.2025

Matkaviestintukiasema käsittäen ristikkomaston  $h=60\text{m}$  ja laitetilan  $A=8,5\text{m}^2$

## Suunnittelun hankkeen tietoja:

- Mastotukiasema joka käsittää ristikkomaston h=60m sekä laittilan A=8,5m<sup>2</sup> (tyyppijulkisivut ohessa)
- Mastotukiasema korvaa kiinteistöllä 837-75-9901-0 sijaitsevan mastotukiaseman, jota kaupunki on esittänyt poistettavaksi kaavahankkeen johdosta
- Mastotukiasemaa esitetään kiinteistölle 837-581-5-10, asemakaavan EV-alueelle (Suojaviheralue)
- Mastotukiasemaa varten vuokrataan noin 150 m<sup>2</sup>:n määräala





.837-581-5-31

.837

Rakennuspaikka

6816469.849, 333447.307

837-581-5-10

.837-75

837-75-6231-5





## ASEMAKAAVA

Kaupunginosa: HERVANTA  
Katualuetta.

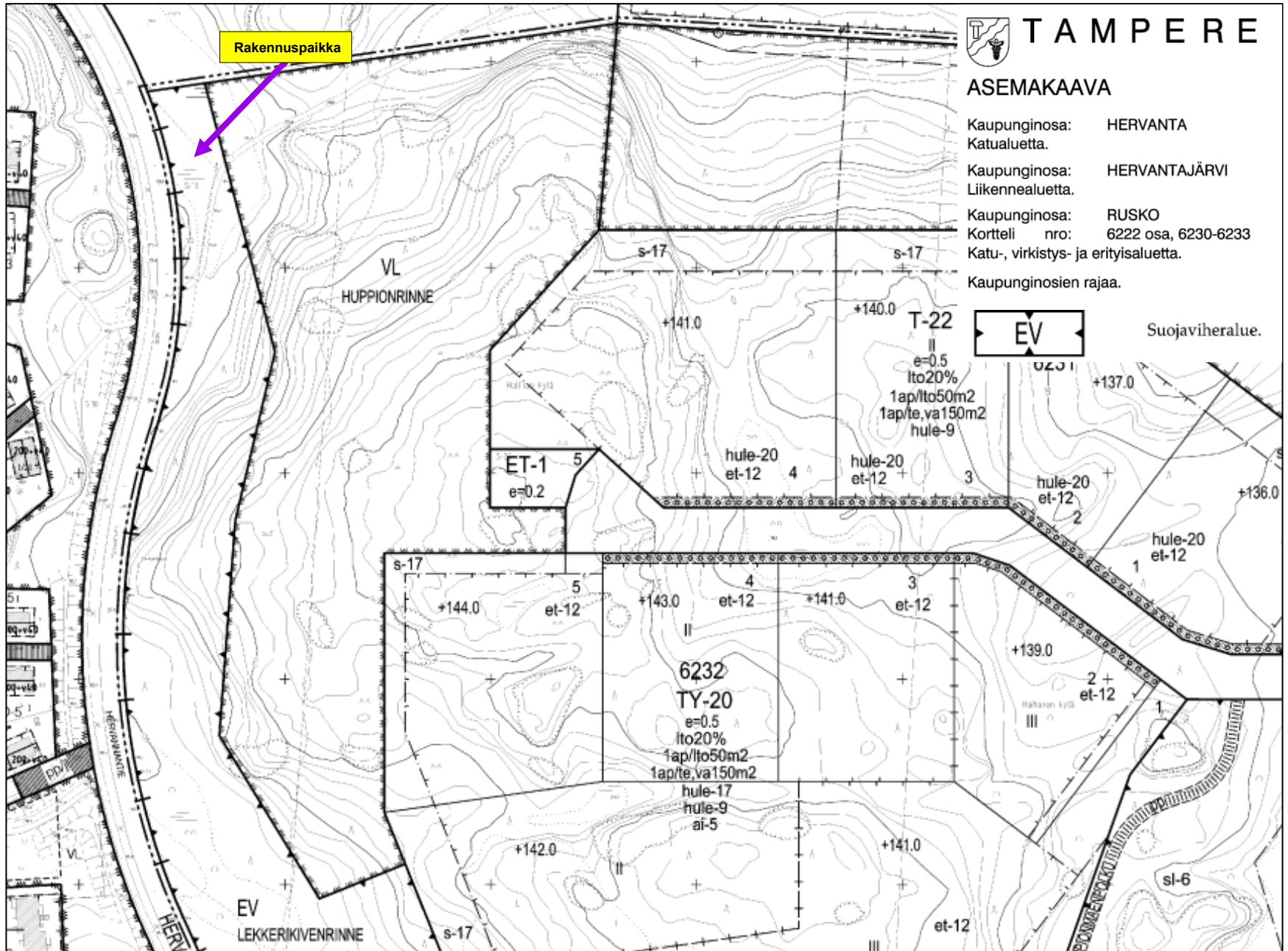
Kaupunginosa: HERVANTAJÄRVI  
Liikennealuetta.

Kaupunginosa: RUSKO  
Kortteli nro: 6222 osa, 6230-6233  
Katu-, virkistys- ja erityisaluetta.

Kaupunginosien rajaa.



Suojaviheralue.



Rakennuspaikka

EV

0231

ET-1  
e=0.2

T-22  
e=0.5  
lto20%  
1ap/lto50m2  
1ap/te,va150m2  
hule-9

hule-20  
et-12

hule-20  
et-12

hule-20  
et-12

hule-20  
et-12

s-17

+144.0

+143.0

+141.0

+141.0

+139.0

6232  
TY-20  
e=0.5  
lto20%  
1ap/lto50m2  
1ap/te,va150m2  
hule-17  
hule-9  
ai-5

+142.0

+141.0

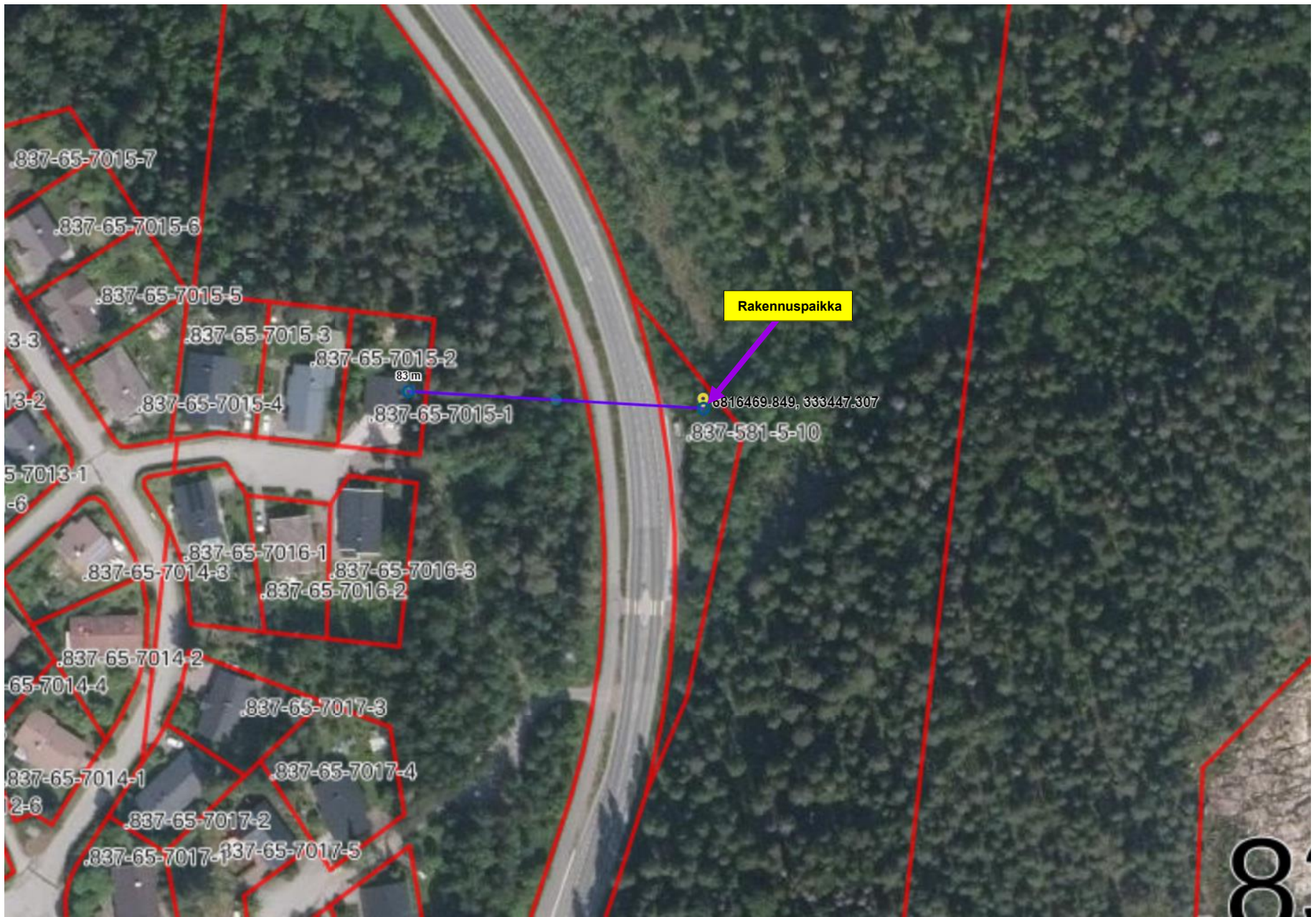
EV

s-17

et-12

sl-6





.837-65-7015-7

.837-65-7015-6

.837-65-7015-5

.837-65-7015-3

.837-65-7015-2

.837-65-7015-1

.837-65-7015-4

.837-581-5-10

Rakennuspaikka

6816469.849, 333447.307

83m

.837-65-7016-1

.837-65-7016-3

.837-65-7016-2

.837-65-7014-3

.837-65-7014-2

.65-7014-4

.837-65-7017-3

.837-65-7017-4

.837-65-7014-1

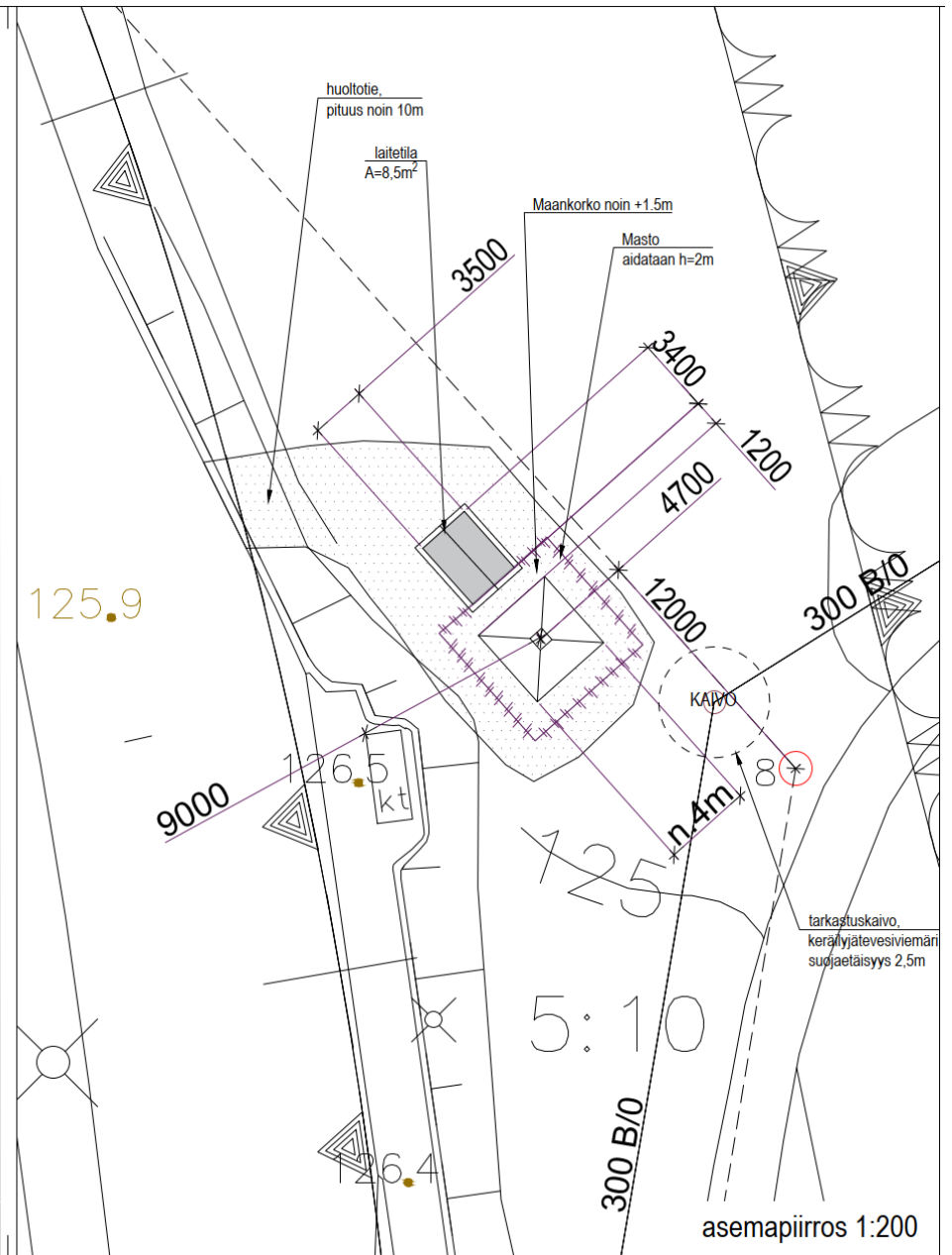
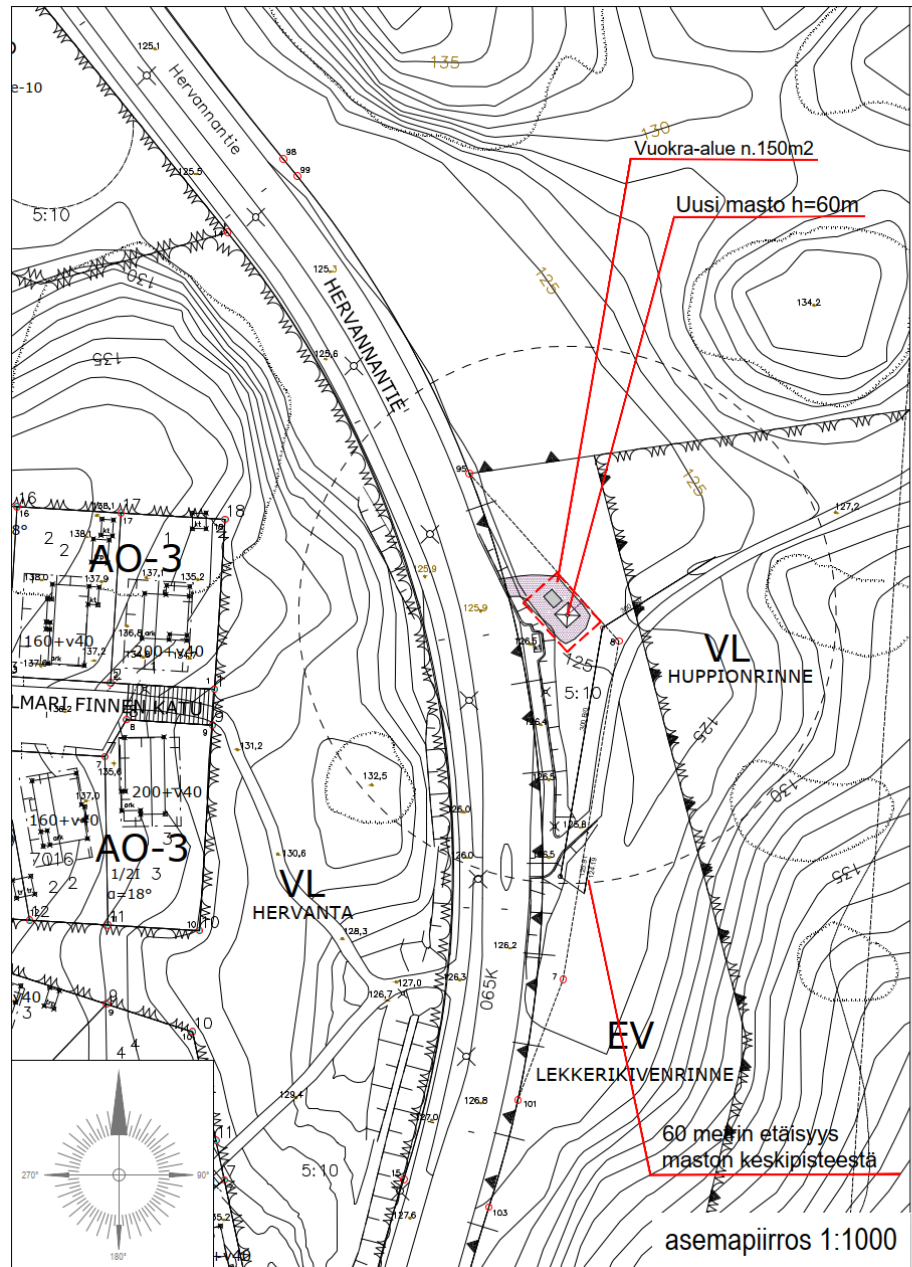
.837-65-7017-2

.837-65-7017-1

.837-65-7017-5

84







Näkymä pohjoisesta Hervannantieltä



↑  
huoltotie



Näkymä etelästä metsäpolulta

Rakennuspaikka









Helsinki  
27.01.2025  
tunnus:  
"TTF/porraskorpi2"

Telia Towers Finland Oy  
PL 106  
00051 TELIA

Tampereen rakennusvalvonta

VIITE: 5.2.1999 annetussa ja 1.1.2000 voimaan astuneessa maankäyttö- ja rakennuslaissa (132/1999) sekä maankäyttö- ja rakennusasetuksen pykälässä 64 § määritellyt maston rakennus- tai toimenpidelupahakemukseen liitettävät selvitykset.

## 1 Yleistä matkapuhelinverkoista

Tukiasemapaikkojen rakentamistarvetta pyritään suunnittelemaan ja ennustamaan vuosiksi eteenpäin. Suunnitelmat perustuvat nykyisen ja lähitulevaisuuden teknologioiden asettamiin vaatimuksiin.

Nykyisiä maanlaajuisia matkapuhelinverkkoja ovat 2G-verkko (GSM), ja 4G-verkko (LTE). Parhaillaan teleoperaattorit ja laitevalmistajat rakentavat jo seuraavan sukupolven matkapuhelinverkkoa 5G (NR). 4G/5G-verkkotekniikka mahdollistaa etenkin suurta datakapasiteettia vaativat langattomat telepalvelut (internet, sähköposti, video- ja mobiilipalvelut). Tästä on myös tulossa maanlaajuinen verkko.

Uutta 4G/5G-verkkoa laajennetaan pääasiassa olemassa olevien tukiasemapaikkojen kautta. Aiempaa suuremmat tiedonsiirtomäärät, -nopeudet ja käytettävä teknologia edellyttävät kuitenkin näiden lisäksi myös uusien tukiasemapaikkojen rakentamista. Tukiasemapaikkojen määrän, tiheyden ja sijainnin kehitys seuraa myös pitkälti sekä asukasmäärän että sen tiheyden ja sijainnin kehitystä.

Uusien tukiasemapaikkojen sijoitus pyritään valitsemaan niin, että ne antavat parhaan alueellisen kuuluvuuden. Onkin hyvin tavallista, että matkaviestintukiasemia rakennetaan asutuksien keskelle osaksi muuta infrastruktuuria. Toisin sanoen palvelua tehdään sinne, missä asiakkaatkin ovat. 4G/5G-tukiasemien signaali vaimenee nopeasti etäisyyden kasvaessa, joten tukiasemat rakennetaan lähelle asiakkaita.

## 2 Maston ja antennipylväiden vaikutukset maisemaan ja naapureihin

Masto rakennetaan aina siihen sijoitettavien antennien kiinnitysalustaksi eli sen korkeuden ja järeyden määräävät radio- ja teletekniset vaatimukset.

Minimivaatimus antennikorkeuksille on niiden sijoittuminen puuston yläpuolelle ja maaseutukohteissa yleensä 60 – 90 m:n korkeudelle maanpinnasta. Näin ollen masto erottuu aina korkeutensa vuoksi ympäristöstään. Rakennetyypin oikealla valinnalla ja sen oikealla sijoittelulla voidaan ympäristövaikutuksia vähentää. Tässä tapauksessa



antennien kiinnitysalustaksi on valittu ilman haruksia oleva ns. vapaasti seisova **ristikkomasto**, jonka korkeus on 60m. Masto koostuu kuumasinkitystä teräsristikosta.

Mastoista aiheutuva ainoa haitta asutukselle on visuaalinen. Maston sijainti on suunniteltu yhteistyössä Tampereen kaupungin kanssa, masto korvaa kiinteistöllä (837-75-9901-9) sijaitsevan maston, jota kaupunki on esittänyt poistettavaksi kaavahankkeen johdosta. Mastoa esitetään kiinteistölle (837-581-5-10), asemakaavan EV- alueelle (suojaviheralue). Uuden tukiaseman valmistuttua kiinteistöllä (837-75-9901-0) sijaitseva tukiasema puretaan.

Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat vilkkaasti liikennöidyn Hervannantien toisella puolella idän suunnalla noin 83 metrin etäisyydellä. Muut lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat selkeästi kauempana.

Visuaalista haittaa pyritään vähentämään laitesuojan ja maston rakenteella ja värityksellä. Laitesuojan julkisivu on väriltään tumman harmaa, kuten puistomuuntamoidenkin.

Huoltokulku tukiasemalle tapahtuu rakennettavalla lyhyellä huoltotiellä (noin 10m), muuten huolto tukeutuu olemassa oleviin kulkuväyliin. Huoltokäyntejä tukiasemalle tehdään vain vähäinen määrä keskimäärin, noin 1-4 kpl vuodessa.

Maston yläosa tulee näkymään kauemmaksi ympäristöön, mutta maston ristikkomainen yläosa soveltuu ympäristöön hyvin. Liikenteen turvallisuusvirasto Traficom ei vaadi lentoestelausunnossaan antennipylvään yläosan ristikko-osalle lentoestemerkintöjä tai -valoja. Pimeänä aikana masto ei siis ole havaittavissa.

Tukiasema ei aiheuta häiriötä radio- ja tv-lähetyksiin, vaikka se käyttääkin tiedonvälitykseen radioaaltoja, kuten radio- ja tv-lähetykset. Tukiasema ei häiritse myöskään muiden operaattoreiden tukiasemia.

Mastot suunnitellaan Eurokoodi-normiston mukaan. Normisto huomioi maston lujuustekniset näkökohdat sekä mahdollisen jäävaaran. Pylvään tai maston jäävaara-alue määritetään standardien ISO 12494 ja SFS-EN 1993-3-1 ja Suomen kansallisen liitteen mukaisesti. **Tarkasteltavana oleva masto kuuluu jäävaaraluokkiin R0 - R3, jolloin maston sijoittelu jäävaaran puolesta on vapaa.**

Operaattorit noudattavat tukiasemarakentamisessaan **maamme lakeja ja muita määräyksiä**, jotka koskevat tätä toimintaa. Niihin kuuluu myös tukiasemien sähkömagneettista säteilyä säätelevät määräykset ja lait. **Niiden valvontaa hoitaa asiantuntijaviranomaisena Säteilyturvakeskus, STUK, joka kuuluu sosiaali- ja terveysministeriön hallinnonalaan.** Operaattorien verkkosuunnittelijat ovat saaneet selkeän ohjeistuksen antennien asennusta, tukiasemapaikan valintaa, käytettyjä tehoja, antennivahvistuksia ja muita tähän vaikuttavia tekijöitä koskien. Operaattoreiden asennushenkilöstö on koulutettu tekemään asennukset niin, että tukiasemien antenneja ei asenneta tavalla, joka voisi aiheuttaa vaaratekijän työntekijöille itselleen tai tukiaseman lähistöllä asuville ihmisille. **Huomiona, että suunniteltu tukiasema ei missään suhteessa olennaisesti poikkea muista operaattoreiden käyttämistä tukiasemista.**

Yhteenvetona voidaan todeta, että matkaviestitukiasemat anteineen eivät ole määräysten mukaisesti toteutettuina vaaraksi ihmisille.



STUK ([www.stuk.fi](http://www.stuk.fi)) on julkaissut seuraavat em. asioita laajemmin käsittelevät julkaisut, jotka ovat luettavissa Julkari-sivuilta ([www.julkari.fi](http://www.julkari.fi)). Julkari on sosiaali- ja terveystieteiden ministeriön hallinnonalan yhteinen avoin julkaisuarkisto.

- Matkapuhelimet ja tukiasemat (03/2003)
- Radioaallot ympäristössämme (01/2009)
- Väestön altistuminen matkapuhelintukiasemien radiotaajuisille kentille Suomessa (08/2014)

Muita lähinaapureille mastosta aiheutuvia vaikutuksia ovat rakennusaikana työmaalla liikkuvat työkoneet ja niistä mahdollisesti muodostuva melu. Varsinainen rakennusvaihe kestää 3 - 6 kuukautta, jonka jälkeen alueella liikutaan vain huollon ja uusien laiteasennusten tarpeiden mukaisesti muutaman kerran vuodessa.

Mielestämme maston rakentaminen ei ole ristiriidassa alueen ympäristön, luonnon, naapureiden ja alueen muun kehittämisen kanssa. Korostamme lisäksi, että lähtökohtana tukiaseman rakentamiselle on jatkossakin parempien ja laadukkaampien matkaviestinpalveluiden tarjoaminen alueen asukkaille, palveluille, yrittäjille, työntekijöille sekä alueen liikenneväylillä liikkujille.

### 3 Selvitys tukiasemapaikkahankkeen tarpeellisuudesta ja sijainnista

Suunniteltu 4G/5G matkaviestintukiasema korvaa vieressä olevan tukiaseman. Olevan tukiaseman masto ei täytä tietoyhteiskuntakaaren kohtaa 8, luku/käyttöoikeuden luovutukseen liittyvät velvollisuudet 56 §. Olevaan mastoon eivät kaikki matkaviestinoperaattorit pääse päivittämään ja lisäämään 4G-/5G-tekniikkaansa. Oleva masto ei kestä teknisesti antennien päivityksiä/lisäyksiä.

Suunniteltu uusi matkaviestintukiasema ylläpitää ja kehittää olevaa matkapuhelinkuuluvuutta ja datakapasiteettia alueella. Tukiasema palvelee mm. liikkuvan laajakaistan asiakkaitamme. Yksi tukiasema voi palvella samanaikaisesti vain rajallisen määrän asiakkaita. Sen kapasiteetti on siis rajallinen. Tämän vuoksi tukiasemia täytyy rakentaa suhteellisen taajaan kaupunkialueilla, missä on paljon ihmisiä. Suunnitelmia tehtäessä kartoitettiin, että voiko korvaavan paikan saada alueelle laadullisesti ja kapasiteetiltaan riittävä palvelu jo olevia tukiasemapaikkoja hyödyntäen. Etäisyys lähimmistä olemassa olevasta tukiasemapaikasta halutun kuuluvuusalueen kannalta optimaaliseen uuteen tukiasemapaikkaan on kuitenkin niin suuri, että korvaavaa vaihtoehtoa ei ollut tarjolla. Vanha masto / tukiasema korvataan uudella.

Alueella hyvät ja toimivat langattomat matkaviestinverkot ovat jopa turvallisuuskysymys.

**Eduskunta** on huomionnut asian voimaan tullessa laissa, ”laki sähköisen viestinnän palveluista”: <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2014/20140917>

”7.11.2014/917 / Laki sähköisen viestinnän palveluista / I OSA YLEISET SÄÄNNÖKSET 1 luku

*Lain tavoitteet ja määritelmät*

*Lain tavoitteena on edistää sähköisen viestinnän palvelujen tarjontaa ja käyttöä sekä varmistaa, että viestintäverkkoja ja viestintäpalveluja on kohtuullisin ehdoin jokaisen saatavilla koko maassa. Lain tavoitteena on lisäksi turvata radiotaajuuksien tehokas*



*ja häiriötön käyttö sekä edistää kilpailua ja varmistaa, että viestintäverkot ja -palvelut ovat teknisesti kehittyneitä, laadultaan hyviä, toimintavarmoja ja turvallisia sekä hinnaltaan edullisia. Lain tavoitteena on myös turvata sähköisen viestinnän luottamuksellisuuden ja yksityisyyden suojan toteutuminen.”*

**Masto tulee palvelemaan teleoperaattoreita.** Masto täyttää tietoyhteiskuntakaaren kohdan: 8 luku/käyttöoikeuden luovutukseen liittyvät velvollisuudet 56 §.

Katsomme että uuden maston rakentaminen on perusteltua.

#### 4 Lähimmät suunnitellut muut mastot / pylvää

Lähimpään olevaan mastoon tulee matkaa noin 1.4 km ja 1.8 km.  
Lähin masto sijaitsee pohjoisen ja koillisen suunnassa.

Muista lähimmistä olevista mastoista halutun kuuluvuusalueen kannalta optimaaliseen uuteen tukiasemapaikkaan on kuitenkin niin suuri etäisyys, että niitä ei voi hyödyntää. Toisin sanoen muista lähimmistä mastoista ei voida tuoda suunnitellulle halutulle alueelle haluttua palvelua.

Tämän hankkeen aikana ei tiedossamme ole muita lähialueelle tarvittavia pylväs- tai masto hankkeita.

Muutoksen jälkeen antennipylväs täyttää laki sähköisen viestinnän palveluista kohdan: 8 luku/käyttöoikeuden luovutukseen liittyvät velvollisuudet 56 §.

Kunnioitavasti

Telia Towers Finland Oy, Tuotantopäällikkö

Petri Suomalainen